

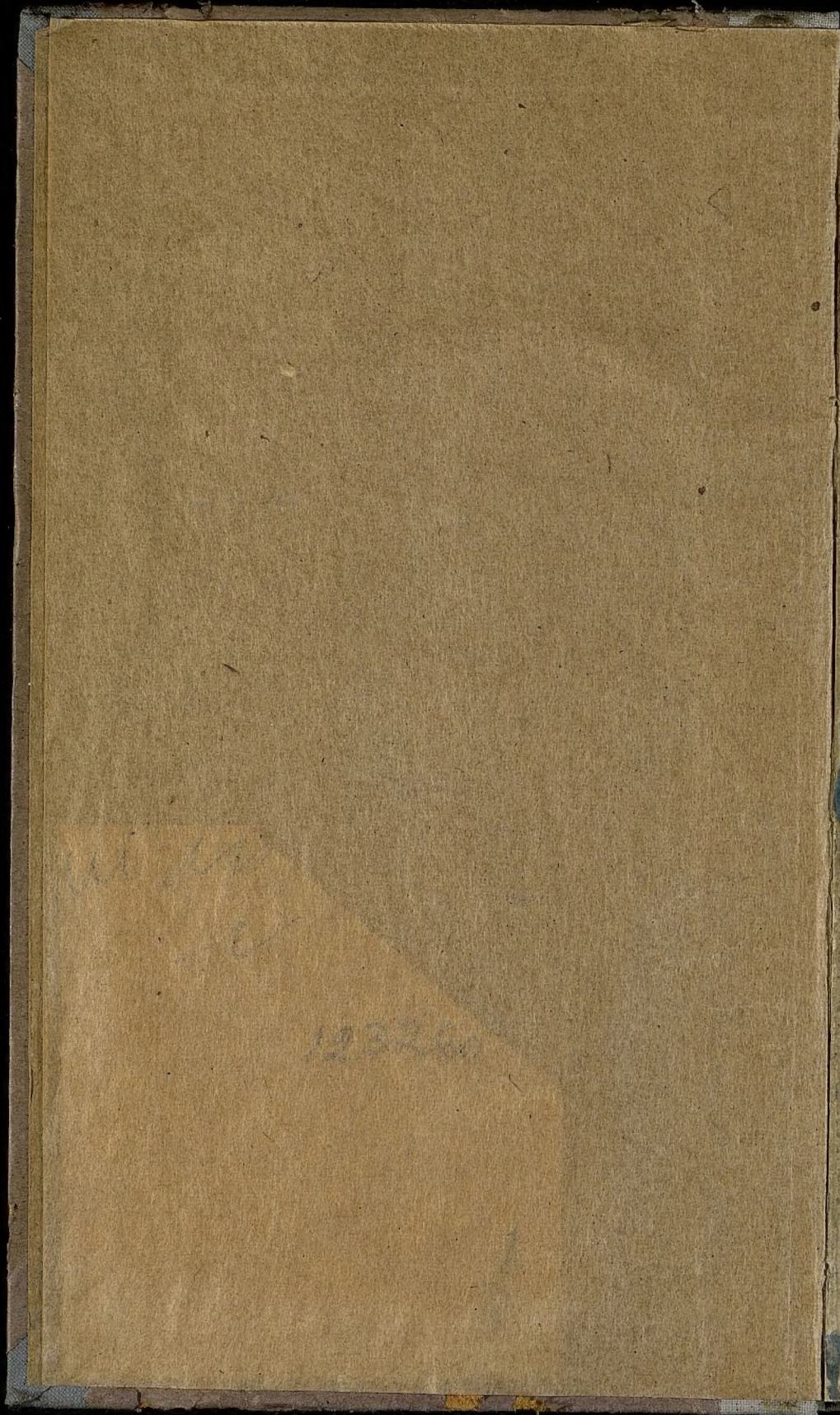
III 76

R-73

W W
~

123260

395



ШТВ
КТВ
32265
U. K. 4. 5.
XVII
ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА,

СОВЕРШЕННОЕ ПО ПОВЕЛѢНІЮ

ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА

АЛЕКСАНДРА ПЕРВАГО,

на военномъ Шлюпѣ

2 ПРЕДПРІЯТІИ,

въ 1823, 24, 25 и 26 годахъ,

Подъ Начальствомъ

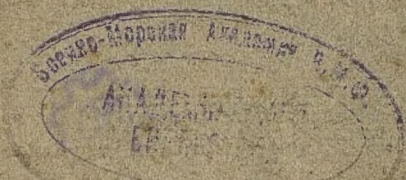
Флота Капитанъ-Лейтенанта

Котцебу.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ,

Въ Морской Типографіи,

1828 года.



ШТВ. 23444
Ф 123260

ШТВ. 23444

III 139

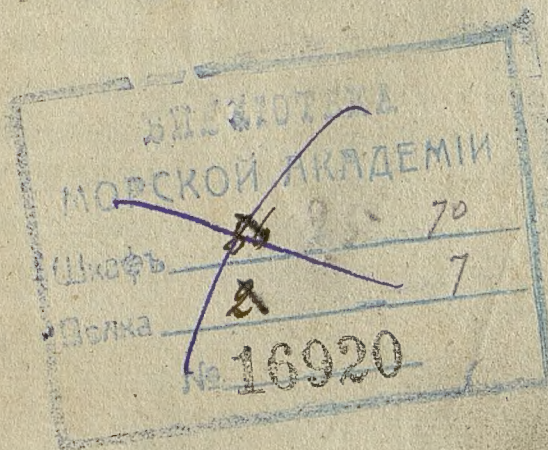
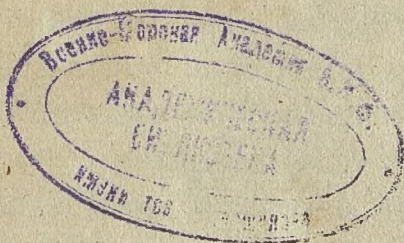
1111
12-11

1961



ПУТЕШЕСТВІЕ

ВОКРУГЪ СВѢТА.



LIBRARY

OF THE

for
1891

Капитанъ Копцебу, представляя Ученому Комитету Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, описаніе путешествія своего на Шлюпъ Предпріятіи, въ теченіе 1823, 24, 25 и 26 годовъ, между прочимъ объяснялъ, что записки его имѣють во многомъ сходство съ нѣкоторыми изданными уже повѣствованіями о подобныхъ путешествіяхъ, но какъ въ продолженіе его плаванія сдѣланы новыя обрѣшенія, и произведена опись нѣкоторыхъ прежде извѣстныхъ острововъ, по посему единственно и представляеть на разсмотрѣніе Комитета составленное имъ описаніе.—Комитетъ видя въ семъ сочиненіи новыя обрѣшенія, дополненія къ прежнимъ Географическимъ свѣдѣніямъ, и разныя любопытства достойныя замѣчанія, которыя для нашихъ Мореплавателей могутъ быть полезны и пріятны, представилъ Господину Морскому Министру о напечатаніи описанія путешествія Капитана Копцебу. Въ слѣдствіе сего представленія, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было повелѣть, сумму исчисленную на сіе изданіе, употребить изъ ошатковъ Адми-

ралпейскихъ суммъ отъ прошлаго 1827-го года.

Къ описанію сего путешествія приложены чешыре карпы.

1. Плоская карта залива Мапавайскаго, при оспровѣ Опагейпи.

2. Меркапорская карта оспрововъ Навигапоровъ.

3. Плоская карта входовъ къ порту Ново-Архангельскъ, на оспровѣ Сипкѣ, при Сѣверо-западныхъ берегахъ Америки.

4. Меркапорская карта Сѣверной части гряды Коралловыхъ оспрововъ Радакъ и Раликъ, съ плоскими на оной карпами оспрововъ, обрѣженныхъ Капишаномъ Кошцебу, въ Архипелагѣ Низменныхъ оспрововъ.

По возвращеніи въ Россію, Капишанъ Кошцебу за успѣшное исполненіе порученнаго ему дѣла, удостоенъ Всемиловѣйшаго пожалованія слѣдующимъ чиномъ Капишана 2-го ранга и орденомъ Св. Анны 2-й степени; офицеры и прочіе чиновники, состоявшіе подъ его начальствомъ, также удостоились Всемиловѣйшихъ наградъ.

Предсѣдатель Комитета Голенцевъ-Кутузовъ.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

Спран.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Пригошовленіе къ путешесствію. Плаваніе ошъ Кроншштаа до Копенгагена, а ошшуда до Поршсмуша 1.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Плаваніе ошъ береговъ Англіи до Ріо-Жанейро, съ описаніемъ пребыванія въ семь мѣсцѣхъ 16.

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

Плаваніе ошъ порша Ріо-Жанейро во кругъ мыса Горна до Хили и пребываніе въ поршѣ Зачашія (Conception) 28.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Плаваніе ошъ береговъ Хили до острова Ошагейши. Ошкрышіе на семь переходѣ острова Предпріяшя, и нѣкоторыя опредѣленія Географическаго положенія острововъ въ Низменномъ Архипелагѣ. Пребываніе въ заливѣ Маповайскомъ 43.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Извѣстія о населеніи острова Пишкерна. 65.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

Плаваніе ошъ Ошагейши къ островамъ Навигашоровъ. Астрономическія опредѣленія вновь ошкрытыхъ острововъ Беллинсгаузена и Кордюкова. Плаваніе около острововъ Навигашоровъ съ описаніемъ оныхъ. 91.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

Продолженіе плаванія къ цѣпи коралловыхъ острововъ Радакъ. Прибытіе во внутренность группы Графа Румянцова. Плаваніе отъ оной до Петропавловской гавани съ описаніемъ острова Лигіенъ и пребываніе въ Камчаткѣ 116.

ГЛАВА ОСЬМАЯ.

Плаваніе отъ Петропавловскаго порта къ крѣпости Ново-Архангельскъ, пошомъ до залива Св. Франциска, на берегу Калифорніи; пребываніе въ семъ заливѣ 129.

ГЛАВА ДЕВЯТАЯ.

Плаваніе отъ порта Св. Франциска къ гавани Ганоруро на островѣ Вагу (одномъ изъ Сандвичевыхъ), пошомъ въ портъ Ново-Архангельскъ. Пребываніе въ обѣихъ мѣстахъ 141.

ГЛАВА ДЕСЯТАЯ.

Плаваніе отъ Ново-Архангельска до Сандвичевыхъ острововъ, а отъ оныхъ до Гуахама. Описаніе вновь открытыхъ на семъ переходѣ острововъ. Плаваніе до Маниллы и пребываніе въ семъ портѣ . 159.

ГЛАВА ОДИННАДЦАТАЯ.

Плаваніе отъ Маниллы Кишайскимъ моремъ, Индѣйскимъ океаномъ вокругъ мыса Доброй Надежды къ острову Св. Елены, а отъ онаго въ Поршсмупъ. Прибытіе въ Кронштадтъ 179.

ПУТЕШЕСТВІЕ ВОКРУГЪ СВѢТА ФЛОТА КАПИТАНА КОТЦЕБУ.

Г Л А В А I.

Приготовленіе къ путешествію. — Плаваніе отъ Кронштата до Копенгагена, а оттуда до Портсмута.

Побудительными причинами къ отправленію въ дальное путешествіе военного судна, въ 1823-мъ году, были доставленіе къ Камчатку нужныхъ для того края разныхъ припасовъ и крейсерованіе около береговъ, принадлежащихъ Россійско-Американской компаніи. Для сего, Начальникъ Морскаго Шпаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ Ноябрь мѣсяцѣ 1822-го года, предписалъ построить на Охтенской верфи 24-хъ пушечный Шлюпъ, которой наименованъ Предпріятіе, а въ Январѣ мѣсяцѣ 1823-го года, по Высочайшей волѣ я удостоился получить начальство надъ симъ судномъ. Всѣ сдѣланныя нашими мореплавателями замѣчанія, относительно построения и внутренняго расположенія судовъ, предназначеныхъ для дальнихъ плаваній, приняты

1823. были въ уваженіе при составленіи чертежа
Май. Шлюпа Предпріятія, спроектиаго Корпуса Ко-
рабельныхъ Инженеровъ Подполковникомъ По-
повымъ.

22. Мая 22-го числа, въ присутствіи Началь-
ника Морскаго Штаба, Генераль-Интенданта
и многихъ чиновниковъ, Шлюпъ Предпріятіе
(на снапелѣ обшитый мѣдью) спущенъ на воду.

Длина Шлюпа по килу	- - -	130 фушъ.
Ширина безъ обшивки	- - -	34 ———
Глубина инпрюма.	- - - -	17 ———

Въ полномъ } Ахшеръ-шпевень. — 16-фуш. 0 дюй.
грузу. - } форъ-шпевень - 15 ——— 0 —
Полный грузъ 750 тоновъ.

На Шлюпъ Предпріятія были

Офицеры:

Капитанъ - Лейтенантъ

Опшо Копцебу, Командиръ судна.

Лейтенанты:

Тимофей Кордюковъ.	} Произведены во вре- мя путешествія въ Ковъ.
Николай Римскій-Корса-	
Пепръ Баршашевичъ.	} Капитанъ - Лейтен.
Николай Пфейферъ.	

Митмана:

1823.

Егоръ Екимовъ. Произведенъ во время пушес-
шества въ Лейтенанты.

Александръ Моллеръ.

Владиміръ Головинъ.

Графъ Логинъ Гейденъ.

Павель Чекинъ. Ревизоръ судна.

Петръ Муравьевъ.

Спешанъ Вукопичъ.

Павель Моллеръ.

Иеромонахъ Александръ - Невской Лавры Вик-
торъ.

Доктора:

Иванъ Ешшольцъ.

Генрихъ Зивальдъ.

Астрономъ

Вильгельмъ Прейсъ.

Физикъ

Эмилъ Ленцъ.

Минералогъ

Эрасмъ Гофманъ.

Штурманскіе помощники Унтеръ-офицер-
скаго чина:

Федоръ Григорьевъ.

Николай Екимовъ.

Василій Симаковъ.

1823.
1юнь.

Фельдшеръ 1-го класса

Дмипрій Васильевъ.

*Шхиперскій помощникъ Унтеръ - офицер-
скаго гина*

Петръ Прижимовъ.

За Коммисара и Баталера

Степанъ Дурунинъ.

Флотскихъ командъ:

Бошманъ.	-	-	-	-	-	1.
Квартермейстеровъ.	-	-	-	-	-	7.
Барабанщикъ.	-	-	-	-	-	1.
Флейщикъ.	-	-	-	-	-	1.
Машпрозовъ 1-й сшашы.	-	-	-	-	-	77.
Корабельной десяшникъ.	-	-	-	-	-	1.
Слѣсаръ.	-	-	-	-	-	1.

Морской Артиллеріи:

Младшій Унтеръ-офицеръ.	-	-	-	1.
Кононировъ.	-	-	-	3.

Весь экипажъ Шлюпа состоялъ изъ 118-ти
человѣкъ.

9. 1юня 9-го Шлюпъ прибылъ изъ Пешер-
бурга въ Кронштадтъ, гдѣ безъ малѣйшаго за-
медлѣнія начали изгошавлять оный къ по-
ходу, причемъ къ общему нашему удоволь-
ствію не встрѣчали ни въ работахъ, ни въ
погрузкѣ никакой оспановки.

Вскорѣ послѣ опредѣленія моего въ сію 1823. экспедицію, соспоялось Высочайшее Его Императорскаго Величества повелѣніе о назначеніи еще военнаго фрегата для конвоирования судна Россійско-Американской Компаніи, отпра- влявшагося въ порты Ново-Архангельскъ и для крейсерованія въ водахъ, прилежащихъ къ берегамъ Компанейскимъ. Сіе обстоятельство служило поводомъ высшему начальству, всегда пекущемуся о распространеніи Географическихъ познаній, назначить меня со Шлюпомъ для новыхъ открытій въ Беринговомъ проливѣ и Тихомъ Океанѣ, а чѣмъ экспедиція сія исполнила свое дѣло съ лучшимъ успѣхомъ, поручено было Г. Коншрь-Адмиралу Крузенштерну составить особыя наставленія, ко- торыя, какъ мнѣ извѣстно, заключали въ себѣ пополненіе нѣкоторыхъ неясностей и исправленіе невѣрностей многихъ опредѣленій прежнихъ времянь; впрочемъ не запрещалось также избирать пуши, ведущіе къ новымъ открытіямъ. Ему предоставленъ былъ и выборъ ученыхъ для экспедиціи. По сношенію его съ Дерптскимъ Университетомъ, немедленно опредѣлены были на Шлюпъ студентъ онаго университета по части Астрономіи, Физики и Минералогіи, о ко- торыхъ Профессоры Сирове, Парротъ и Энгельгардъ относились съ ошличною похвалою, и для руководства ихъ сами составили превосходныя правила. Адмиралтейскій Де-

1823. паршаментъ снабдилъ шлюпъ также нужными каршами, книгами и инструментами, а сверхъ сего Г. Крузенштерну, принимавшему участіе въ снаряженіи сей экспедиціи, поручено было опъ Начальника Морскаго Штаба употребить мѣры къ заготовленію лучшими мастерами въ Лондонѣ и Мюнхенѣ Астрономическихъ и Физическихъ инструментовъ, которые бы Шлюпъ могъ получить, по прибытіи своемъ въ Копенгагенъ и Поршсмушъ. Не упоминая о многихъ инструментахъ, взятыхъ изъ Дерптскаго университета Гг. Астрономомъ и Физикомъ, я получилъ въ Кронштѣ и Поршсмушѣ слѣдующіе инструменты:

Чешыре хронометра, изъ коихъ три работы славнаго мастера Паркинсона.

Два инструмента для опредѣленія наклоненія магнитной стрѣлки,—одинъ работы Додонда, а другой Адмиралшейскихъ Ижорскихъ заводовъ,

Телескопъ на штативѣ въ $3\frac{1}{2}$ фуша.

Камера - Люцида.

Гигрометръ.

Два Ареометра съ полнымъ приборомъ.

Инструментъ проложенія.

Чешыре Секстана, изъ коихъ два, въ 10-ть дюймовъ, работы знаменитаго Трюшона.

Два Карманные Секстана.

Два Дипъ-сектора.

Два Дипъ-микрометра.

Два Морскихъ барометра (*).

Два Азимуфъ — компаса.

Четыре обыкновенныхъ компаса.

Лагъ и Лощъ изобрѣшенія Масси.

Два Окшана.

Два Сиксгермометра.

Два Барометра, или инструмента для измѣренія глубинъ моря, съ полнымъ приборомъ.

Снарядъ для наблюденія надъ маяшникомъ съ полнымъ приборомъ.

Двой Астрономическихъ часовъ, одни мастера Брокъ-Банкса, а другіе Мура.

Два подъемные Барометра, усроенные для измѣренія различныхъ возвышенностей.

Два пухевые Барометра съ опкрышымъ опивѣсомъ.

Двѣнадцать различныхъ Термометровъ.

Електрометръ.

Снаряды для опышовъ химическихъ и касательно сжимаемости воды.

Евдіометръ.

Два Елипрометра, — одинъ для измѣренія упрукости воды, а другой для опышовъ надъ упрукостью ршущи.

(*) Одинъ изъ нихъ, работы Долонда, при началѣ еще путешествія оказался не вѣрнымъ; но недосшапокъ онаго вознаграждался другимъ превосходѣйшей работы мастера Самойлова при Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ.

1823.

Мы имѣли собраніе каршъ Пурди, Арросмиша, Горсбурга, каршы Воспочнаго Океана Адмирала Сарычева, новый Апласъ Южнаго моря Г. Коншрь-Адмирала Крузенштерна и многія другія.

Въ Кронштаптѣ запаслись лучшею и прочно приготовленною провизіею на два съ небольшимъ года. Въ Англіи же снабдили себя: чаемъ, сахаромъ, спрюсовою и лимонною есенціею, сагою, мясомъ, супомъ изобрѣшенія Донкина, ромомъ и проч, словомъ, споль хорошо обезпечили себя во всѣхъ попребностяхъ, что болѣе не оставалось почти ничего желать. Судя, по симъ приготовленіямъ, спойвимъ казнь весьма значительныхъ издержекъ, должно было полагать, что назначеніе экспедиціи для ученыхъ занятій сошлось; но въ семъ послѣднемъ отношеніи послѣдовала перемѣна, и цѣль путешествія замѣнена первымъ назначеніемъ—ш: е: шлюпъ отправился для доставленія груза и для крейсерства (*). Сіе новое распоряженіе произошло опъ того, что Россійско-Американская компанія нашла тогда излишнимъ посылку судна въ свои колоніи, а при такой перемѣнѣ и отправленіе другаго военнаго судна для конвоя сдѣлалось не нужнымъ. Упомянувъ вкратцѣ о снаряженіи сей экспедиціи, для лучшаго объясненія,

(*) Изъ Кронштапта везли мы для Петропавловскаго и Охотскаго портовъ разныхъ вещей, въсомъ болѣе шести тысячъ пудовъ.

прилагаю я здѣсь копію съ Высочайше утверж- 1823.
денной въ 25 день Іюля записки, по предмету
отправленія Шлюпа Предпріятіе въ дальній
вояжъ; записка получена мною въ самой день
отбытія нашего изъ Кронштапта.

„По положенію о Камчаткѣ и по привил-
„легіи, данной Россійско-Американской компа-
„ніи, должно ежегодно посылать изъ Бадшики
„въ Петропавловской порты по одному судну,
„для доставленія матеріаловъ и припасовъ, для
„шамошняго края нужныхъ, и для крейсерства
„у колоній Россійско-Американской компаніи.“

„На семь основанія Морское Начальство
„дало повелѣніе послать къ нынѣшнему
„шлюпу грузовое судно, которое приняло бы,
„какъ оставшіеся отъ невмѣщенія въ прежде
„отправленія суда, такъ и вновь назначен-
„ныя къ отвозу матеріалы и порохи. Судно
„сіе есть Шлюпъ Предпріятіе. Потомъ, въ
„началѣ сего года, Министръ Финансовъ со-
„общилъ мнѣ Высочайшую Вашего Император-
„скаго Величества волю о назначеніи фрегата
„для крейсерства въ шамошнихъ водахъ. На-
„значеніе сіе подало мысль, чѣмъ Шлюпъ Пред-
„пріятіе, по доставкѣ груза въ Камчатку,
„употребить къ цѣли ученыхъ изслѣдованій,
„и новыхъ открытій въ Беринговомъ проли-
„вѣ и Тихомъ Океанѣ, какія, по величинѣ суд-
„на, можно предпринять; ибо оно, какъ выше
„сказано, послано единственно (по перво-

1823. „начальному положенію) подъ грузъ и для крей-
 „серсва, а не для опкрышій, почему и не
 „имѣшь всѣхъ нужныхъ къ тому качествъ;
 „для лучшаго достиженія цѣли сей, предо-
 „ставлено было Капитанъ-Командору Крузен-
 „шперну войти въ сношеніе по сему пред-
 „мету съ Дерптскимъ Университетомъ, опъ
 „кого и получены къ руководству по ученой
 „части особыя наставленія, каковыя подаль
 „опъ себя и Господинъ Крузеншпернъ. На-
 „ставленія сіи были на разсмотрѣніи Адми-
 „ралтейскаго Департамента, который поло-
 „жилъ снабдить оными Командира Шлюпа
 „Предпріятіе, для соображенія и исполненія
 „ипъ изъ нихъ спашей, кои по обстоятель-
 „ствамъ и усмотрѣнію Капитанъ-Лейтенан-
 „та Кошцебу исполнены были могутъ.“

„Въ послѣдствіи, когда Правленіе Россій-
 „ско Американской компаніи признало не
 „нужною, посылку въ свои колоніи съ пова-
 „рами судовъ,—когда вмѣстѣ съ шѣмъ мино-
 „валась и надобность въ конвоѣ; тогда Ваше
 „Величество Высочайше повелѣшь изволили:
 „опмѣнить посылку фрегата, а опправить
 „шлюпъ Предпріятіе, согласно перво-
 „начальному назначенію, т. е. для доставле-
 „нія въ Пешропавловской портъ груза и для
 „крейсера у Россійско-Американскихъ ко-
 „лоній, предоставляя впрочемъ Кошцебу, занять-
 „ся и изслѣдованіями по ученой части: 1) По

„сдачѣ груза, если онъ по мѣстнымъ обстоя- 1823.
 „тельствамъ, безъ нарушенія пользы компа-
 „нии, и съ разрѣшенія Начальства тамошнихъ
 „колоній, найдешь прислупишь къ сему удоб-
 „нымъ, присоединя къ себѣ и купленную въ
 „Маниллѣ шхуну Св. Николай, буде она по
 „осмотрѣ признается къ мореплаванію спо-
 „собною и надежною. 2) Тогда, когда придетъ
 „къ нему на смѣну отсюда другое судно,
 „упошлешь себя еще на одинъ годъ, ежели
 „состояніе Шлюпа и экипажа, равно и запасъ
 „провизіи шо позволятъ.“

„Таковая переменна цѣли посылки Шлюпа
 „Предпріятіе, сама собою ведетъ къ тому,
 „что Капитанъ-Лейтенантъ Кошцебу, не бу-
 „детъ имѣть ни времени, ни случая, изслѣ-
 „довать всѣхъ мѣхъ предположеній, какія ему
 „приведены на видъ по ученой части, не по-
 „вторя уже о томъ, что и самое судно по
 „своей величинѣ не удобно для поисковъ
 „за Беринговымъ проливомъ между льдами,
 „и для описи коралловыхъ острововъ опасно.
 „И потому я полагаю бы представилъ
 „ему занявшись изслѣдованіями только во
 „время переходовъ изъ Европы въ Камчат-
 „ку, также въ этотъ годъ, когда будешь смѣ-
 „ненъ съ крейсера; и наконецъ на обрат-
 „номъ пути въ Европу, сколько представитъ
 „ся къ тому средствъ и возможностей; на
 „что осмѣливаюсь испрашивать Высочайшаго

1823. „Вашего Императорскаго Величества утверж-
Юль. денія.

„Начальникъ Морскаго Шпаба Моллеръ 2-й.“

Вопш инспрукція, по кошорой мы долж-
ны были располагашъ свое плаваніе. Она, вѣ-
рояшно, оправдаешъ меня, что въ пользу Гидро-
графіи не сдѣлано сполько, какъ бы жела-
тельно было; ибо предоспалялось къ тому
время собшвенно на однихъ сполько перехо-
дахъ въ Камчатку и обрашно въ Европу.

Таковое внезапное измѣненіе назначенія
нашей экспедиціи произвело непріятное чув-
ствованіе какъ въ насъ, такъ и въ тѣхъ, ко-
порые споль усердно спомоществовали сна-
раженію и ошправленію нашему.

14. Юля 14-го числа Шлюпъ находился еще въ
гавани прошивъ устья канала Пепра Велика-
го; дѣяшельностію Гг. Офицеровъ, подъ моимъ
Начальствомъ находившихся, въ самое корот-
кое время приведенъ оный въ надлежащее по-
ложеніе; недоспавало сполько у насъ нѣкоп-
рой необходимой провизіи, безъ коей, при
всей нашей готовності ни какъ не могли
оспавить Кроишпанской порпш. Въ 7 часовъ
упра громъ пушекъ съ крѣпосней и эскадры,
споявшей на рейдѣ подъ флагомъ Вице-Адмира-
ла Крона, возвъспилъ прибыпіе въ Кроишпанъ
Государя Императора. Августыйиш Монархъ удо-
споиль, прежде всего, нашъ Шлюпъ Высочай-
шимъ своимъ посѣщеніемъ и нашедъ все въ

лучшемъ порядкѣ и устройствѣ, изъявилъ 1823.
мнѣ, равно и всѣмъ Офицерамъ Высочайшее
свое благоволеніе, а командѣ, пожаловавъ по
рублю на человѣка, просился съ нами въ
споль лѣсныхъ выраженіяхъ, что по ис-
пинѣ не возможно было оныхъ не чувствово-
вать.

18-го числа получа провизію, въ шопъ же 18.
день вечеру выпянулись изъ гавани на боль-
шой рейдъ. 25-го числа сдѣланъ намъ Депушап- 25.
скій смопръ Главнымъ Кроншпатскаго порша
Командиромъ Вице-Адмираломъ Моллеромъ 1-мъ,
съ прочими чиновниками. За симъ не оспа-
валось болѣе ничего, какъ шолько при пер-
вомъ попушномъ вѣпрѣ пусшился въ пред-
назначенный намъ пущъ.

Въ 3 часа по полудни 26-го Іюля подулъ ошъ 28.
О желаемый вѣпръ; не теряя времени, мы
снялись съ якоря и вспунили подъ паруса.

Не упоминая о разныхъ перемѣнахъ погодъ
и вѣтровъ, описаніе кошорыхъ наводитъ шоль-
ко чипашелю скуку, не принося ни какой
пользы, я начну шѣмъ, что 3-го числа Августа, 3.
доспигнувъ сѣверной оконечности Гопшланда,
мы были встрѣчены крѣпкимъ западнымъ вѣп-
ромъ, кошорый принудилъ насъ оспашься подъ
одними рифленными марсеями. Волненіе спа-
новилось ошъ часу болѣе и болѣе, и наконецъ
возспала совершенная буря.

1823.
Авгус.

Въ сіе время мы имѣли случай испытати добрыя качества Шлюпа нашего, который, хотя и былъ перегруженъ, но поднимался на валы легко, и имѣлъ качку плавную и довольно покойную, что составляетъ особенное его достоинство; ибо судно имѣющее всѣ добрыя качества, какія для ходу его и прочности потребны, составляетъ Капитану шлюбу большую увѣренность во всѣхъ его дѣйствіяхъ и предпріятіяхъ.

8. На разсвѣтѣ 8-го Августа, встрѣясь съ эскадрою Адмирала Крона лежавшею въ дрейфѣ подъ малыми парусами, мы салютовали ей 9-ю пушечными выстрѣлами, продолжая при попутномъ вѣтрѣ плаваніе къ западу. Въ полдень проходили въ недалекомъ разстояніи островъ Кристіанъ-соръ, на крѣпости коего развѣвался Данской флагъ; я приказалъ салютовать изъ 7-ми пушекъ, намъ оповѣщено было равнымъ числомъ выстрѣловъ.

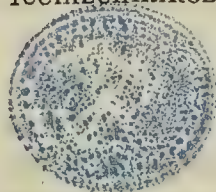
10. 10-го числа при восходѣ солнца увидѣли мы Копенгагенскія башни; а въ 10-ть часовъ уштра бросили якорь на рейдѣ противъ самаго города Копенгагена, гдѣ мнѣ нужно было принять присланный изъ Мюнхена для нашей экспедиціи, Теодолишъ Г-на Рейхенбаха. Сей инструментъ, сдѣланный съ удивительною точностію, въ продолженіи нашего пущи доставлялъ намъ не малую пользу.

Августа 12-го, окончивъ здѣсь дѣла, мы оп- 1823.
 правились въ путь и въ шотъ же день прой- Август.
 дя Зундъ, вошли въ Кашегашъ; 13-го миновавъ 12.
 мысъ Скагенъ, ночью выдержали сильную гро- 13.
 зу: непрерывной блескъ молніи, сопровожда-
 емый разкашами грома, около получаса изви-
 вался надъ Шлюпомъ; но Богъ сохранилъ насъ.
 Послѣ сего нѣсколько дней сряду довольно
 сильные проливные вѣтры дѣлали плаваніе
 наше столь медленнымъ, что намъ не удалось
 ранѣе 19-го числа выбраться изъ Нѣмецкаго мо- 19.
 ря и вступить въ Англіійскій каналъ. И здѣсь
 вѣтръ не благопріятствовалъ намъ какъ
 прежде; въ продолженіи всего плаванія по
 каналу, по сему узкому, мѣлями окруженному
 мѣсту, до самаго Поршсмута должны были
 лавировать, имѣя почти непрерывный гу-
 стой шуманъ. Наконецъ ушромъ 25-го числа 25.
 мы достигли до Поршсмутскаго рейда.

Намѣреваясь обойти около мыса Горна и
 вступить въ Южное морѣ въ лучшее для сего
 время года, я спѣшилъ окончивъ все что надле-
 жало исполнивъ въ Англіи и пошому на другой
 же день нашего сюда прибытія отправился въ
 Лондонъ, гдѣ надлежало взять, заказанные уже
 для экспедиціи, Астрономическіе инструмен-
 ты, а также купить нѣкошорыя морскія кар-
 ты и книги. Сентября 2-го возвратился на 2.
 Шлюпъ и послѣ сего, при первомъ попуш-

1823 номъ въпрѣ, мы были готовы отправиться
Сент. 2. далѣе.

Въ бытность нашу на Поршмушскомъ рейдѣ, заходилъ сюда Россійскій фрегатъ Проворной, подъ командою Капитана Типова, посланный по Высочайшему повелѣнію къ острову Исландіи. Господинъ Типовъ, исполнивъ сдѣланныя ему порученія, зашелъ въ Англію. Узнавъ, что онъ отсюда отправится прямо въ Россію, мы воспользовались симъ пріятнымъ для насъ свиданіемъ и въ послѣдній разъ съ береговъ Европы извѣстили о себѣ соотечественниковъ и сослуживцевъ нашихъ.

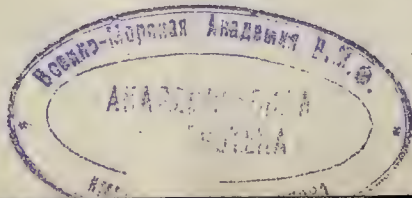


Г Л А В А II.

Плаваніе отъ береговъ Англіи до Рио-Жанейро, съ описаніемъ пребыванія въ селѣ мѣстѣ.

8. Наконецъ, по долгому ожиданіи, 8-го Сентября въ 4 часа по полудни при чистомъ небѣ, подулъ ровный вѣтерокъ отъ сѣвера, и мы не медленно оставили рейдъ; но плаваніе наше не имѣло желаемого успѣха, ибо на другой же день упромъ, когда мы находились около мыса Поршланда, вдругъ небо покрылось пасмурностію, вѣтръ перемѣнился, зашедъ къ SW, усиливался болѣе и болѣе и превратился въ жестокий штормъ. При столь худыхъ обстоя-

пельствахъ, держась въ ночное время въ 1823. Англійскомъ Каналѣ, было бы безразсудно, ^{Сентп. 9.} ибо Шлюпъ легко могъ подвергнуться опасности. И такъ нужно было искать убѣжища. Къ счастью мы имѣли опличнаго лоцмана, копорый, бывъ увѣренъ въ своемъ искусствѣ и опытности, не взирая на густоту тумана и приближеніе ночи, рѣшился вести насъ обратно на Поршсмушской рейдъ, но что бы достигнуть до онаго прежде наступленія сумерковъ, надлежало идти, такъ называемымъ *Нидельскииъ* проходомъ, копорый, какъ извѣстно, очень узокъ, окруженъ мѣлами и поному довольно опасенъ. Вдругъ не далеко отъ самага носа Шлюпа, открылась въ туманѣ утесистая скала, при подошвѣ копорой разбивался сильный бурунь; близость берега, порывы вѣтра и быстрый ходъ судна угрожали намъ предстоящимъ несчастіемъ; но искусный лоцманъ, признавъ въ поже мгновение настояще наше мѣсто, въ близи устья пролива, видя не выгодное положеніе, въ коемъ мы находились и не теряя при томъ присущія духа, схватился за руль и поспѣшавъ, поворотя Шлюпъ, принудилъ его, такъ сказать, пропереться, мимо высокаго перпендикулярно изъ воды поднявшагося утеса, копорой по причинѣ близкаго до него разстоянія, казалось, какъ бы висѣлъ надъ нашими головами. Прощедъ безопасно сію скалу, образующую южную



1823. часть Нидельскаго прохода, мы находились
 Сентп. 9. уже на тихой поверхности воды. Двухъ мачто-
 вое судно, шедшее за нами, которое върояп-
 но не имѣло искуснаго лоцмана, бросило на
 мѣль, и бурунь залилъ оное совершенно.

Въ 5-ть часовъ вечера мы положили якорь
 на Модеръ-банкъ. Къ ночи вѣтръ задулъ съ чрез-
 вычайною силою, и мы были весьма рады,
 что находились въ безопасности. Шпормъ, сви-
 11. рѣшавшій два дня, къ утру 11-го числа
 стихъ; въ это время подулъ умѣренный вѣпе-
 рокъ отъ NW, позволившій намъ опять всту-
 пить подъ паруса, но лишь только, разспались
 мы съ рейдомъ, какъ вспрѣшилъ насъ прошив-
 ный отъ запада вѣтръ и принудилъ лавируя
 продолжать путь. Наконецъ, послѣ многократ-
 16. ныхъ перемѣнъ вѣтра, 16-го числа намъ удалось
 выйти изъ канала и удалиться на безопа-
 сное отъ онаго разспояніе. Тогда задулъ по-
 пухлый вѣтръ, при началѣ котораго обра-
 зовался водяной столбъ, и по направленію вѣт-
 ра, прошелъ мимо насъ въ довольно близкомъ
 разспояніи.

Достигнувъ широты 47° N, выдержали мы
 сильный отъ SW шпормъ, въ продолженіи ко-
 порого принуждены были лежать подъ одни-
 ми шпормовыми стакселями и при семъ слу-
 чаѣ, впрочемъ увѣрились въ хорошихъ мор-
 скихъ качествахъ нашего Шлюпа.

Когда мы удалились отъ широты мыса Финиспера (который прошли въ разстояніи 90 миль), погода насшала ясная, воздухъ сдѣлался примѣнно чище и теплѣе; казалось что мы оставили за собою все неудобства плаванія, обыкновенныя въ большихъ широтахъ въ позднее время года. Отсюда я направилъ курсъ прямо къ Канарскимъ островамъ, имѣя намереніе запасшись тамъ винограднымъ виномъ. 25-го числа находясь въ широтѣ 36° , два дня мы имѣли совершенный штиль; а въ слѣдъ за тѣмъ подулъ свѣжій NO вѣтеръ, который, въ родѣ пасада, проводилъ насъ до самаго острова Тенерифа.

1823.
Сент.

25.

Въ полдень 27-го Сентября положеніемъ острова большаго Сальважеса, находившагося тогда отъ насъ по правому компасу на W въ разстояніи 7 миль, удостоверились мы въ точности долготы показываемой нашими хронометрами. Островъ сей, голый камень, имѣющій въ окружности около чепырехъ миль. За два часа передъ тѣмъ, какъ мы оный увидѣли, лишились одного мажорса (Герасима Емельянова), который отъ непомѣрной своей неосторожности, при внезапномъ, сильномъ шквалѣ и пасмурной погодѣ, когда Шлюпъ имѣлъ 10-ть узловъ хода, упалъ за бортъ; о средствахъ спасти его нельзя было и думать. Сей случай навлекъ, какое-то уныніе на весь экипажъ; лишились въ глазахъ такимъ образомъ повара, при самомъ на-

27.

1823. чалъ путешествія, казалось имъ предназна-
 Сенш. нованіемъ будущихъ несчастій.

Опъ оспрова Сальважеса мы направили курсъ къ сѣверной оконечности оспрова Тенерифа, и при захожденіи солнца увидѣли въ опдаленной синевѣ находящійся на ономъ Пикъ. Въ продолженіи ночи, подошедъ къ Н мысу Тенерифа, держались до разсвѣта подъ рифленными парусами. Ночь была чрезвычайно безпокойная, облака, сливаясь въ черныя пучи, закрывали совершенно небо, и непрерывныя шквалы съ проливнымъ дождемъ сильно насъ тревожили.

28. Съ насупленіемъ дня, мы увидѣли сѣверный мысъ оспрова Тенерифа, прямо на W въ разстояніи 20-ти миль, хотя по счисленію надлежало бы ему находиться опъ насъ на S въ такомъ же разстояніи. Разность сія произошла опъ сильнаго, всегда бывающаго здѣсь теченія къ SO, которое быспрошою своею можетъ въ ночное время подвергнушь опасности судно, не имѣющее о семъ свѣденія.

Поспавъ всѣ паруса, я приказалъ держаться на сѣверо-восточную оконечность оспрова, а приближась къ оной на разстояніе двухъ миль, мы начали править вдоль южнаго берега къ пому мѣсту, гдѣ находится городъ Святаго Крестна, обыкновенное пристанище судовъ. Проходя сѣверо-восточный мысъ, замѣтили на вершинѣ онаго телеграфъ, ко-

порый безоспановочно дѣйствоваль, и вѣро- 1823.
япно извѣщаль городъ о нашемъ появленіи. Сент.
28.

Въ 10-шъ часовъ ушра мы были уже прошивъ Свяпаго Креса и для испребованія лощмана подняли, при пушечномъ выспрѣлѣ, на форъ-брамъ спеньгѣ пюйсь. Ибо, не имѣя самыхъ почныхъ о семъ рейдѣ свѣденій, можно, ло- жась тамъ на якорь, подвергнувшись опасноти, попому чпо здѣсь при весьма великой глубинѣ, худой грунтъ и на нѣкошорыхъ мѣспахъ лежатъ запошшіе якоря. Такъ какъ на наше пребование лощмана не обращали никакого вниманія, по я знавъ хопя не совершенно, по прежнимъ мо- имъ пушечеспвіямъ, здѣшнее мѣспное поло- женіе, рѣшилъ иппи на рейдъ безъ лощмана.

По приближеніи къ городу, ошкрылась намъ во всемъ своемъ блескѣ, снѣгомъ покры- шая, вершина Пика. Величеспвенный видъ го- ры сей умножалъ желаніе всѣхъ нашихъ Го- сподъ Ученыхъ и Офицеровъ, приспашъ къ се- му любопышному оспрову, котораго они никогда еще не посѣщали: всякой пипшался вѣрною надеждою скоро бытъ въ городѣ, и опъ неперпѣнія надѣвъ на себя лучшее плашье, расчипываль напередъ, какъ подезнѣе провести на берегу время. Господа ученые мысленно уже бѣгали по горахъ, мѣрили барометромъ высопу ихъ, собирали шравы и каменья; но вдругъ воздушные ихъ замки были разрушены пушечнымъ ядромъ, пролетѣвшимъ мимо Шлю-

1823. на съ одной изъ крѣпостей, на которой раз-
Сенш. вѣвался Королевскій флагъ.
28.

Послѣ таковаго непріязненнаго и не ожидавшаго приема, мы легли въ дрейфъ, предполагая, что изъ города будетъ кно либо присланъ къ намъ съ объясненіемъ, но вмѣсто ожидавшаго нами объясненія, ясно увидѣли, что на всѣхъ крѣпостяхъ заряжали пушки, и канониры, сходящіе съ фишиями въ рукахъ, были готовы принять насъ ядрами; мы поспѣшась снялись съ дрейфа и ошправились далѣе въ пущь. Такимъ образомъ, не достигнувъ предположенной цѣли, запасшись нужнымъ на Канарскихъ островахъ, я рѣшился ишши къ берегамъ Америки, въ портъ Ріо-Жанейро, чтобы тамъ снабдить себя свѣжею провизіею и дать ошдохновение экипажу.

Какая бы ни была причина тому, что встрѣтили насъ столь дерзкимъ непріязненнымъ образомъ, во всякомъ случаѣ поступокъ Теперифскаго Губернатора безразсуденъ и не извинителенъ. Предположимъ, что насъ сочли за непріятеля; но могъ ли Шлюпъ вредить городу, защищенному ошмѣнными крѣпостями, противъ коихъ многочисленный Англійской флотъ, подъ начальствомъ самаго Нельсона, потерѣявшаго здѣсь руку, ничего не могъ сдѣлать.

Ошшедъ нѣсколько миль ошъ города, мы увидѣли большое 3-хъ мачтовое судно, лавирую-

щее съ подвѣтренной стороны острова къ 1823.
рейду. Въ надеждѣ узнать отъ онаго причину Сентш.
непріятельскаго противъ насъ поспупка, я 28.
приказалъ спуститься къ судну. Но вскорѣ
мы замѣтили, что оно спѣшило укло-
ниться отъ нашей встрѣчи. Когда же для
увѣдомленія его о нашемъ желаніи, имѣвъ пе-
реговоръ, выпалили мы ядромъ, тогда судно
поднявъ Англіійскій флагъ, спало держа въ
прямо на берегъ. Судя по поспройкѣ судна
и одѣждѣ людей, въ большемъ количествѣ на
ономъ находившихся, должно думать, что оно
было не Англіійское. Не обращая болѣе
вниманіе на прусоссть сего судна, я при-
казалъ лечь насюящимъ курсомъ, и мы,
имѣвъ свѣжій пасады, пошли по $9\frac{1}{2}$ узловъ
въ часъ.

Со времени отбытія нашего отъ Канар-
скихъ острововъ, мы шли поспоянно свѣ-
жимъ пасадомъ быспро впередъ, не встрѣчая
ничего особенно важнаго.

Въ 6-ть часовъ утра 1-го Октябрю мы до-
стигли широты острова Св. Антонія, (одного ^{Окт.}
изъ сѣвернѣйшихъ Зеленаго мыса), въ разстоя- ^{1.}
ніи отъ онаго на 45-ть миль, но по причинѣ пас-
мурности, въ копорой сей высокой островъ
по большой части скрывается, не могли ви-
дѣть онаго. Отсюда я держалъ прямо на
S, что бы кратчайшимъ путемъ пройши по-

1823. лосу переменныхъ вѣтровъ, и потомъ юго-восточнымъ пасадомъ пересѣчь экваторъ.

8. 8-го числа достигнувъ широты $21^{\circ} 51'$, мы поперяли NO пасадъ, копорой былъ замѣняемъ легкими вѣтерками опъ юга и юго-запада, а болѣе совершенными шпилями и сильнѣйшими шквалами, съ частыми проливными дождями. Хотя мы синарались пользоваться всякою переменною вѣпра и даже самымъ кратковременнымъ маловѣпріемъ, чпобъ безоспа-новочно подвигаться болѣе и болѣе къ югу, но при всѣхъ усиліяхъ, удалось намъ войши въ юго-воспочный пасадъ не ранѣе 18-го Октябрия, когда достигли широты $3^{\circ} 53' N$, долготы $19^{\circ} 56' W$. Въ слѣдъ за симъ насшупила ясная погода;
21. 21-го числа въ 3 часа по полудни въ долготѣ $25^{\circ} 20'$ пересѣкли мы экваторъ, и при переходѣ онаго оширавили, обыкновенно употребляемый въ семь случаѣ, для увеселенія маппрозовъ праздникъ.

Опъ экватора пушь нашъ вель къ мысу Фрію, копорой 1-го Нолбрия въ 8 часовъ ушра мы увидѣли прямо на N въ разспояніи 10 миль. Хотя сей мысь образуень высокій берегъ, но пасмурность, покрывающая его въ продолженіи большой части года, не позволяла намъ усмотрѣшь оный прежде. При семь случаѣ съ удовольспвіемъ испыталъ я вѣрность хрономешровъ нашихъ въ показаніи долготы. Въ два часа по полудни ошикрылся намъ входъ

въ губу Рио-Жанейро, который весьма замѣ- 1823.
 пень по горѣ, образующей западную часть Нояб.
 онаго и имѣющей видъ наклонной сахарной
 головы.

Наспавшее безвѣтріе лишило насъ удо-
 вольствія войши сего же числа во внутрен-
 ность губы, и мы пройдя въ 6 часовъ вечера
 острова называемые, *Мать* и *Догъ*, принуж-
 денны были передъ входомъ бросить якорь.

По утру 2-го Ноября пріѣхалъ къ намъ Лоцъ- 2.
 Директоръ, челоѣкъ пожилой, весьма шуч-
 ной и безъ всякаго образованія. Онъ рекомен-
 дуя себя, вспомнилъ о высокомъ своемъ про-
 исхожденіи, и поспѣхъ объявилъ, что слав-
 ный родъ его происходить по прямой линіи
 отъ того самаго Васко-де-Гама, который пер-
 вый обошелъ мысъ Доброй Надежды. Между
 тѣмъ мы снялись съ якоря, и при прошив-
 номъ вѣтрѣ, но попутномъ теченіи, начали
 лавировать къ рейду. *Васко*, хотя и не до-
 стигъ славы предковъ своихъ, но по крайней
 мѣрѣ, доказалъ на дѣлѣ, что онъ хорошій лоц-
 манъ, и къ полдню благополучно привелъ Шлюпъ
 на рейдъ, гдѣ мы прошивъ города, имѣя со
 всѣхъ сторонъ прекрасныя виды, на глубинѣ
 20-ти сажень, грунтъ иль, легли фершоингъ.
 На рейдѣ нашли одинъ подъ Бразильскимъ фла-
 гомъ большаго ранга фрегатъ, три Англій-
 скихъ, два Французскихъ и множество купе-
 ческихъ судовъ.

1823. Лишь только мы успѣли положить якорь,
 Нояб. 2. шопчасъ явился къ намъ помощникъ Россій-
 скаго консула, Г. Кильхень, кошорый, по прозѣ-
 бѣ моей, общалъ въ самомъ крапчайшемъ вре-
 мени снабдишь Шлюпъ всемъ нужнымъ, для
 продолженія пуши. Но какъ не было возмож-
 ности ранѣ чешырехъ недѣль вступишь подъ
 паруса, то я желалъ употребить сіе время,
 на опредѣленія Аспрономическими наблюде-
 ніями долгошы и широшы сего порша, равно
 и на дѣланіе наблюдений надъ маяшникомъ. Го-
 сподинъ Кильхень ошвелъ мнѣ весьма удобное
 для сихъ зацдшій мѣсто, находящееся въ мѣ-
 спечкѣ *Бото-фого*, кошорое, кромѣ сихъ вы-
 годъ, имѣеть самыя романическія окреспно-
 сши. На другой же день нашего здѣсь пребы-
 ванія, оставивъ Шлюпъ въ разпоряженіе спар-
 шему Лейшенанпу Господину Кордюкову, я
 съ Аспрономомъ Прейсомъ перебрался на бе-
 регъ.

Въ пушешествіи Капишана Головнина на
 Шлюпѣ Камчапкѣ, порпъ Ріо - Жанейро, рав-
 но и всѣ мѣспа имъ посѣщенные описаны
 съ ясною подробностію такъ что, новое опи-
 саніе оныхъ мѣспъ, было бы шокмо повто-
 реніе сказаннаго уже Г. Головиннымъ; поче-
 му я о семъ совершенно умалчиваю.

27. Дѣяшельностію Г. Лейшенанпа Кордюко-
 ва къ 27-му Ноября всѣ работы на Шлюпѣ были

окончены, и купленная Г. Кильхеномъ провизія 1823. какъ шо: ромъ, вино, сахарный песокъ и са- Ноябрь. рачинское пшено находились уже на мѣстѣ, ходъ нашихъ хронометровъ повѣренъ, и всѣ наблюденія, кошорыя мы предполагали сдѣлать, были кончены; почему я сего же числа перебрался на Шлюпъ, дабы при первомъ благопріятномъ вѣтрѣ опшправиться въ пущь.

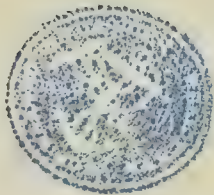
Въ Бошо-фого близъ дома Кильхена, гдѣ производились наблюденія, опредѣлены:

Широта - - - - - $22^{\circ} 56' 5''$ S

Долгота по 300 разстояніямъ луны опъ солнца, какъ съ западной, такъ и съ восточной ея стороны, и потомъ по среднему изъ всѣхъ наблюденій - - - - - $43^{\circ} 7' 32''$ W
Склоненіе компаса - - - - - $3^{\circ} 15'$ O

По моимъ наблюденіямъ оказалось, что хронометры показали разность долготы между мысомъ Фріо и Бошо-фогою $1^{\circ} 6' 20''$; ежели взять за основаніе теперь найденную мною долготу въ Боша-фого, то долгота мыса Фріо должна быть $42^{\circ} 1' 12''$ (*).

(*) По наблюденіямъ Французскаго Адмирала Русена, долгота мыса Фріо $42^{\circ} 3' 27''$.



ГЛАВА III.

*Плаваніе отъ порта Рио-Жанейро во-
кругъ мыса Горна до Хили и пребываніе
въ портъ Затаміа (Conception).*

1823.

Нояб.

28.

Въ 5-ть часовъ ушра 28-го числа при мало-
вѣтріи отъ N и попутномъ печеніи, мы снялись
съ якоря, но по причинѣ наставшаго шпиля при-
нуждены были буксироваться. Англичане при
семъ случаѣ были столь вѣжливы, что по по-
велѣнію своего Адмирала, прислали къ намъ
со всей эскадры гребныя суда, помощію ко-
порохъ мы выбуксировались изъ губы, до
тѣхъ поръ, пока прошивное печеніе и про-
должающаяся пишина принудили насъ въ пол-
день у самаго выхода бросить якорь. Мѣсто
сіе по причинѣ крушой зыби, которая до-
вольно часто бываетъ съ моря, особенно во
время переменнаго печенія, для судовъ опа-
сно; Шлюкъ нашъ шакъ сильно качало, что
онъ едва не черпалъ бортами. Весьма благо-
разумно поступить шопъ, кпо для выхода
и входа въ сію губу выберешь благопріятный
вѣтръ; иначе легко можешь въ самомъ узкомъ
мѣстѣ, гдѣ печеніе бываетъ весьма быстро,
подвергнуться несчастію.

Мы опредѣлили сего якорнаго мѣста

Широту - - - - 22° 57' S.

Долготу - - - - 48° 8' 39" W.

и взяли сей пунктъ за општедѣній. Въ то-шѣ 1823.
 часовъ вечера подулъ съ берегу свѣжій вѣ- Декаб.
 шерокъ, копорымъ мы пошчасъ воспользова-
 лись, вышли благополучно въ открытое море
 и легли на румбъ StW. Ровнымъ попутнымъ
 вѣтромъ отъ OtN мы достигли до широты
 39° , не встрѣшивъ на пути ничего достойнаго
 примѣчанія; а отсюда вѣтры начали дути
 свѣжѣе съ сильными шквалами, отъ разныхъ
 направленій компаса; воздухъ сдѣлался чув-
 ствительнѣе холоднѣе, и начали показываться
 албапроры и киты.

Находившись въ широтѣ рѣки ла-Платы,
 въ разстояніи 200 миль отъ оной, мы замѣ-
 тили суточное теченіе моря 33 мили на
 SW 56° .

Въ широтѣ 47° мы выдержали сильный 16.
 шпормъ отъ юга, продолжавшійся почти двое
 сутокъ. Въ сіе время развело чрезвычайно ве-
 ликое волненіе, и одинъ валъ споль сильно
 ударилъ въ нашъ шхѣ, что свороши его на
 лѣвую сторону, ошвлекъ отъ спема, болѣе
 нежели на дюймъ; впрочемъ воды въ прюмѣ
 прибывало не много. Вѣроятно сіе разслаб-
 леніе въ носовой части судна произошло отъ
 пропущенія продольнаго болта. Подобныя не
 осмотришельности при постройкѣ судовъ
 могутъ спойти жизни многимъ морякамъ.
 Послѣ шорма вѣтры дули умѣренныя, и
 большею частію изъ NW чепверши, копорыми

1823. мы прошли параллель Фалкландских осп-
 Дека. ровъ, не видавъ оныхъ. Находясь между сими
 островами и Папагонскимъ берегомъ, видѣли
 мы великое множествъ песпырьхъ пщицъ,
 принадлежащихъ къ роду бурныхъ. Въ полдень
22. 22-го Декабря прошло мимо насъ ошъ юга
 подъ Американскимъ флагомъ кишоловное 3-хъ
 мачтовое судно. Американцы преимущес-
 венно предъ другими народами занимаються
 около мыса Горна ловлею кишовъ, и при оп-
 правленіи къ сему мысу, обыкновенно выса-
 живають на Фалкландскіе острова паршію
 людей, для онагожъ промысла и для ловли
 другихъ морскихъ звѣрей.
23. Въ 7-мъ часовъ ушра 23-го числа, при
 довольно ясной погодѣ, мы увидѣли землю
 Штаповъ; а въ полдень находились ошъ мыса
 Санъ-Жуана на SO 39°, въ разстояніи 42-хъ
24. миль; на другой день, обогнувъ оный, были
 въ полдень ошъ него прямо на О, въ разсто-
 яніи 10-ти миль. Повѣривъ здѣсь наши хроно-
 метры, которые показали долгошу сего мыса
 довольно сходственно съ опредѣленною Ку-
 комъ мы направили пунь къ западу вдоль берега,
 такъ чтобы пройши въ виду мыса Горна.
 Плаваніе въ маломъ разстояніи ошъ земли
 Штаповъ, въ лѣтнее время бываетъ сопря-
 жено съ значительными выгодами; пошому
 чшо близъ береговъ, большею частію, господ-
 ствуютъ воспочные вѣтры, а при удаленіи

на малое разстояние къ югу, встрѣчается въ 1823.
тоже время западный вѣтръ. Дека.

Въ полдень въ самый праздникъ Рожде- 25.
ства Христова мы ясно видѣли, на W въ
разстояніи 25-ти миль, мысъ Горнъ, кошорый
намъ показался довольно высокимъ круглымъ
холмомъ. Здѣсь вѣтръ сѣверъ, мы подвига-
лись впередъ весьма медленно, и замѣтили до-
вольно сильное печеніе къ сѣверу. Находясь
почти непрерывно въ виду берега, мы не ра-
нѣе, какъ на другой день въ 5-ть часовъ вечера 26.
успѣли пройши меридіанъ мыса Горна, въ раз-
стояніи отъ него на 20-ть миль. Продолжая
плаваніе при SO вѣтрѣ къ западу, вечеромъ
въ 8-мъ часовъ мы увидѣли оспровки Діего-
Рамирець; сіи голые, довольно высокіе, каме-
нистые оспровки служатъ только приспа-
нищемъ, бурнымъ водянымъ ппицамъ. Тихіе
вѣтры удерживали насъ вблизи сихъ осп-
ровокъ, кошорые мы поперяли изъ виду не
ранѣе 28-го числа, и въ тоже время увидѣли 28.
въ горизонтѣ 3-хъ мачтовое судно, лавирую-
щее къ О. Отдалясь нѣсколько къ западу отъ
мыса Горна, мы въ скорѣ встрѣпили W вѣтры,
кошорые иногда дули съ довольно сильными
шквалами, и принудили насъ дойти до ши-
роты $59^{\circ} 33' S$; долгошажъ въ то время по
хронометрамъ оказалась $76^{\circ} 30' W$. Термо-
метръ въ полдень показывалъ только 4° те-
плоты.

1824.
Генв.

Въ первый день новаго 1824-го года, вдругъ задулъ опъ юга свѣжій вѣтръ, и мы пошли къ сѣверу по 11 узловъ въ часъ.

5. 5-го числа, достигнувъ широты мыса Викпоріи, слѣдовательно обогнувъ всю Огненную землю, мы имѣли право поздравить себя съ выходомъ изъ границъ грознаго мыса Горна, и съ достиженіемъ Южнаго моря (*), совершивъ плаваніе опъ земли Шпашовъ до сего мѣста въ 11-ть дней. Отсюда мы направили пушъ къ берегамъ Хили, гдѣ мѣстомъ опдохновенія выбралъ я портъ Зачапія (Conception). Проспиравъ плаваніе при пасмурной погодѣ по большой часпи при западныхъ вѣтрахъ и не встрѣтя на пуши ничего достопримѣчательнаго, 15-го Генваря въ 4 часа по полудни мы увидѣли берегъ близъ острова Св. Маріи,
16. а на слѣдующій день въ 6-ть часовъ ушра открылись намъ окрестности губы Зачапія. Въ полдень мы обогнули сѣверную оконечность острова *Кирикино*, лежащаго при входѣ въ заливъ; но какъ вѣтръ былъ слишкомъ тихъ, то, не дойдя нѣскольکو миль до мѣста, гдѣ суда обыкновенно останавливаются, принуждены были въ 8-мъ часовъ вечера бросить

(*) Конгръ - Адмиралъ Крузенштеръ, вмѣсто множества употребляемыхъ Географами и Мореплавателями различныхъ наименованій океана, котораго мы теперь достигли, предпочелъ названіе *Южнаго моря*. Находя сіе наименованіе приличнымъ, я въ своемъ сочиненіи принялъ также оное.

якорь на глубинѣ 11-ти сажень, грунтъ жидкій 1824.
иль. Входъ въ сей заливъ пакъ свободенъ чпо Генв.
не пребуешь объясненія, и при порядочной 16.
карпѣ можно войти въ оный безъ малѣйшаго
запрудненія. Въ 11-ть часовъ ночи, съ при-
ближавшейся къ намъ шлюпки издали еще
спрашивали насъ, сперва на Испанскомъ, а
потомъ на Англинскомъ языкѣ: чпо мы и ош-
куда пришли; на опвѣпъ нашъ: чпо Русскіе,
ихъ друзья, шлюпка шопчасъ приспала къ
боршу, и офицеръ, бывшій на оной, съ шре-
пешомъ взомель на шканцы; онъ опъ робо-
спи едва могъ опвѣчашъ на сдѣланные ему
вопросы. Наконецъ, удостовѣрясь чпо мы дѣй-
спившительно Русскіе и не имѣемъ злыхъ намѣ-
реній, онъ объяснилъ, чпо причиною его
робоспи былъ недавно распроспранившій-
ся у нихъ слухъ, будчпо близъ Концепціона
крейсеруешъ Испанскій фрегатъ. Сей офи-
церъ былъ Англичанинъ, находившійся тогда
въ Хилійской службѣ, Лейшенаншомъ на
корвешѣ, споявшемъ на якорѣ противъ мѣ-
спечка *Талкагуаны* вмѣсто браншвахшы. По
опросѣ насъ онъ спокойно опсправился и
просиль подняшъ на форъ-брамъ-спеньгѣ фо-
наръ въ знакъ, чпо судно дружеспивенной
націи.

Въ 6-ть часовъ ушра на слѣдующій день, я 17.
послалъ на берегъ Офицера (Лейшенанша
Римскаго—Корсакова), чпобъ увѣдомишъ Ко-

1824. менданша въ Талкагуанѣ о нашемъ прибытіи
 Генв. 17. и просить позволенія записаться живностію
 и водою. Офицеръ былъ принять имъ весьма
 ласково; получивъ удовлетворительный оп-
 вѣсть, вскорѣ возвратился на шлюпъ и при-
 везъ съ собою лоцмана. Мы поспѣе всту-
 пили подъ паруса и лавируя, достигли мѣ-
 сечка Талкагуано, гдѣ въ исходѣ 1-го часа по
 полудни, въ разстояніи отъ селенія менѣе
 версты легли фертоингъ, на глубинѣ $5\frac{1}{2}$ са-
 жень, грунтъ жидкой илъ. На рейдѣ уви-
 дѣли мы военный Хилійской корветъ Вол-
 шеръ, подъ командою Капитана Симсона, Ан-
 гличанина, и два 3-хъ мачшовыя, Англискія, ки-
 шоловныя судна. Довольно трудный переходъ
 отъ Ріо-жанейро до Концепціона, мы совер-
 шили въ 50 дней, и въ продолженіи сего вре-
 мени больныхъ на шлюпѣ не имѣли.

Вскорѣ послѣ полудни я отправился на
 берегъ къ Коменданшу. Онъ принялъ меня
 весьма ласково, и между прочимъ увѣдомилъ
 о пріѣздѣ Президента Хилійской республики
 Фрейре, съ которымъ желая увидѣться, я
 на другой же день отправился въ городъ Кон-
 цепціонъ.

13. Съ наступленіемъ дня 18-го Генваря, опять
 поѣхалъ на берегъ и съѣвъ шамъ на пригото-
 ленную мнѣ верховую лошадь, (обыкновенная
 ѣзда здѣшнихъ жителей) отправился въ Кон-
 цепціонъ. Чрезъ два часа довольно скорой ѣзды

я былъ уже на мѣстѣ, и тотчасъ объявилъ 1824.
 желаніе посѣпить Президентша; онъ принялъ Ген.
 меня въ полномъ мундирѣ и въ присутствіи 18.
 главнѣйшихъ своихъ чиновниковъ. При семъ
 соблюденъ былъ самый строгій Испанской
 этикетъ. Впрочемъ не смотря на всѣ обряд-
 ные приличія, сопровождаемыя обыкновенно
 сухостію и принужденностію, Президентъ
 былъ оплочно благосклоненъ, ласковъ и изъя-
 вилъ готовность свою вспомошествовать
 намъ во всѣхъ нуждахъ.

Городъ Концепціонъ лежащій въ 7-ми миляхъ
 отъ селенія Талкагуаны построенъ при успѣхъ
 величественной рѣки Біо-Біо. Сравнивая на-
 стоящее положеніе онаго съ тѣмъ, каковое я
 видѣлъ въ 1815 годѣ, едва могъ вѣрить глазамъ
 моимъ. Здѣсь междоусобіе, опустошеніемъ оз-
 наменовало гибельные слѣды свои: дома разру-
 шены до основанія, большая часть города пре-
 вращена въ развалины; живописныя окрестно-
 сти обезображены, разорены, оставшіеся изъ
 прежнихъ обитательей, приученныхъ самою
 природою къ изобилію, повержены въ совершен-
 ную нищету. Сія перемѣна произошла въ 1816
 годѣ, когда Генераль Маршинъ переправился
 съ войсками чрезъ Кордильеры изъ Буеносъ-
 Айреса. Вступя въ Хили и соединясь съ недо-
 вольными Испанскимъ правленіемъ, онъ выг-
 налъ приверженныхъ къ Испаніи, и образовалъ
 въ странѣ сей особенную республику, глава

1824. коей нынѣ одинъ изъ опличивѣйшихъ воиновъ,
Геня. Фрейре. Онъ имѣеть ошъ роду 40 лѣтъ, родил-
ся въ селеніи Талкагуанѣ, ошъ средняго со-
стоянія родишелей.

Я оспановилсъ въ домѣ одного довольно
богатаго купца *Миндебуро*, съ кошорымъ по-
знакомилсъ во время прежняго моего здѣсь
пребыванія; ошъ прилагаль всевозможное спа-
раніе угоспишь меня лучшимъ образомъ. На
другой день ушпромъ, поблагодаривъ хозя-
ина за доброй приѣмъ, я ошправилсъ обраш-
но въ Талкагуано.

Прибывъ на шлюпъ, шопчасъ приказаль
свезши на берегъ маяшникъ, хрономешры и
прочіе Аспрономическіе инструменшы. На
сей предметъ Господинъ Миндебуро, усну-
пилъ мнѣ свой домъ, въ Талкагуанѣ. Сей весь-
ма удобнѣй для шаковыхъ заняшій домъ шопъ
самый, въ кошоромъ Лаперузь во время сво-
его здѣсь пребыванія дѣлаль всѣ наблюде-
нія. Такимъ образомъ работы у насъ раздѣли-
лись на двое: на шлюпѣ производились разныя
починки и поправки, кошорыя были необхо-
димы, послѣ совершеннаго нами плаванія во-
кругъ мыса Горна, а на берегу мы не упуска-
ли ни одного удобнаго случая для Аспрономи-
ческихъ наблюдений.

Селеніе Талкагуано поспрадало ошъ междо-
усобной войны не менѣе города Концепціона,
и похоже шеперь на разоренную деревню;

состоить не болѣе какъ изъ 50-ти безъ всякаго 1824.
 порядка выспроенныхъ домовъ, изъ кошорыхъ
 большая часть въ одинъ этажъ, и мало опли-
 чаюся оны сараевъ; жилили же доведены до
 крайней бѣдности. Единственна при семь
 обширномъ портѣ бапарей, кошорая должна
 защищать селеніе съ моря, вооружена толь-
 ко 6-ю пушками, подъ коими спанки такъ
 гнилы, что непременно при первомъ вы-
 стрѣлѣ разпадутся. Впрочемъ Фрейре, между
 разговорами объявилъ мнѣ, что имѣеть намѣ-
 реніе укрѣпить Талкагуано надлежащимъ об-
 разомъ, завесили тамъ Адмиралшесство, и
 вообще гавань сію сдѣлашь средопочіемъ всей
 Хилійской торговли. Планъ сей весьма благо-
 разуменъ и ежели будетъ приведенъ въ испол-
 неніе, принесетъ сему краю большія выгоды.

Заливъ Концепціонъ во всѣхъ отношені-
 яхъ одинъ изъ прекраснѣйшихъ не толь-
 ко въ Хили, но и во всемъ свѣтѣ. Здѣсь мож-
 но найти единственное безопасное для су-
 довъ мѣсто. Теперь вся торговля спешающ-
 ся въ Вальпарайзо, гдѣ портъ оны Сѣвера совер-
 шенно открытъ; почему тамъ почти еже-
 годно случающіяся несчастія и даже крушенія
 судовъ.

Въ пошъ самый день, когда мы вошли
 въ заливъ, вступилъ въ Талкагуано, бата-
 ліонъ Гренадерскаго полка, порядочно на Фран-
 цузской покрое обмундированный, а нѣко-
 торые другіе полки высажены на оспровъ

1824. Кирикино, и расположились тамъ лагеремъ.
 Генв. Войска сія, коихъ не болѣе 3-хъ тысячъ, назначены были, для завоеванія оспрова *Хилое*, подъ предводительствомъ самаго Начальника республики *Фрейре*. Но послѣ мы узнали, что экспедиція сія не имѣла желаемого успѣха; Испанцы, опираясь на нихъ, принудили оставить оспровъ съ значительною пошеркою. Ежели бы кто спалъ искалъ причины шаковой неудачи, то могъ бы найти оныхъ не мало, а главнѣйшая, худая дисциплина солдатъ и совершенное невѣжество Господъ Офицеровъ. Какъ Офицеры, такъ и солдаты сихъ войскъ, составлены изъ разнаго зброду различныхъ націй; между ими нѣтъ никакого единодушія, всѣ дерущіяся для насущнаго хлѣба, или съ намѣреніемъ обогатиться грабежемъ. Сверхъ сего республика такъ бѣдна, что не можетъ уплачивать въ срочное время условнаго жалованья войскамъ, и всегда находишься у нихъ въ долгу; посему недовольные производятъ всѣ неуспроисва, не опасаясь наказанія. Образъ войны уподобляется разбою, и храбрость Хилійскаго солдата показывается только тамъ, гдѣ побѣда, нестоишь крови, а корысь вѣрная. Всегдашняя война или безпрестанная готовность къ оной принуждаетъ содержать число войска не соразмѣрное народонаселенію, и опъ сего все стало дорого.

Въ прежнія времена долины окружающія 1824.
Талкагуано и Концепціонъ, повсюду представ- Гена.
ляли глазамъ путешественника многочислен-
ныя стада разнороднаго домашняго скота, кру-
глой годъ на оныхъ пасшагося; нынѣ царст-
вуетъ здѣсь пустоша, не видно и слѣдовъ су-
щесгивованія сихъ полезныхъ живогщныхъ, со-
сгавлявшихъ нѣкогда богатство сей страны,
поля оспающа не воздѣланными, отъ чего са-
мый хлѣбъ, который прежде при малыхъ тру-
дахъ въ хорошій годъ родился самъ-сопъ, нынѣ
сдѣлался такъ дорогъ, что бѣдные люди принуж-
дены питаются ракушками; налоги обремени-
тельны, а промышленности почти никакой
нѣтъ.

Во время пребыванія нашего въ Талкагуанѣ,
при пушечной пальбѣ и съ великою церемоніею
была обнародована новая Конспишущія, которая
не многими принята съ воспоргомъ, а боль-
шою частію съ негодованіемъ, но должно ска-
зать, что здѣсь мало находишся шаковыхъ
людей, которые въ состояніи судить, какое
узаконеніе клонится ко благу или ко вреду
ихъ отечества; всякое постановленіе, которое
не приносишь въ шоже мгновеніе выгоды, бы-
ваетъ опвергаемо, симъ недальновиднымъ наро-
домъ. Въ Хилиской Конспишущія, шающа каса-
ющаяся религіи, мнѣ показалась весьма неблаго-
разумною и вредною въ обласши, которая шоль-
ко что положила начало своей независимо-
сти. Въ Хили свободно исповѣдывается од-

1824. на Римско — Каполическая вѣра; всякому
Генв. другому вѣроисповѣданію запрещается оп-
правлять свое Богослуженіе, и кто не при-
знаетъ Папы главою, тотъ не имѣетъ пра-
ва ни на какое мѣсто въ службѣ респуб-
лики.

Я выхлопоталъ позволеніе Господамъ Ми-
нералогу, Физику и Доктору Ешшольцу объѣз-
дить губу Концепціонъ и осмошрѣть въ ней все
достопримѣчательное. Учиненныя сими Гос-
подами замѣчанія, (какъ ученныя наблюденія)
будутъ представлены въ своемъ мѣстѣ.

Хотя жилиши Талкагуаны всегда прини-
мали насъ очень ласково и доброхошно, но по
причинѣ недовѣрчивости свойственной Хилій-
цамъ, составилаь противъ насъ партія, ко-
торая воображала, что мы присланы из-
вѣдать силы и слабую сторону сей респуб-
лики, дабы въ послѣдствіи, Русской флотъ
соединясь съ Испанскимъ, могъ легче завла-
дѣть ею; самъ Фрейре не со всѣмъ довѣрялъ
намъ и подъ разными предлогами отказалъ
мнѣ въ прозѣбѣ, позволилъ нашему Минералогу
осмошрѣть внутренность горъ, копорыя,
какъ всѣ утверждаютъ, содержатъ въ себѣ
богатыя золотыя рудники.

Во все наше здѣсь пребываніе погода про-
должалась ясная, вѣтры дули умѣренныя и
большую частію отъ SW; дождь шель одинъ
разъ, да и вообще въ лѣтнее время идетъ

весьма рѣдко, грома и молніи не бываетъ ни- 1824.
когда; причиною сему высочайшіе Кордильеры, Генв.
припятивающие къ себѣ громовыя пучи. Земле-
трясенія случающіяся не рѣдко; климатъ са-
мый умѣренный и здоровый; большая часть
людей доживаетъ до глубокой старости, а
заразительныхъ болѣзней со всѣмъ не зна-
ютъ.

Шлюпъ нашъ часто посѣщали любопыт-
ные, въ числѣ оныхъ былъ у насъ также ко-
ренной жишель, ближайшій Араканскій На-
чальникъ, со всѣми старшинами и дочерью.
Они средняго роста, крѣпкаго сложенія, смуг-
лолицы, волосы имѣютъ весьма жесткіе и
черные, черты лица довольно пріятныя и вы-
ражающія смѣливость и веселость; обыкно-
венная ихъ одежда состоитъ въ четвероуголь-
номъ кускѣ шерстяной шкани, ими самими
приготовленной, въ срединѣ коей прорѣзана
дыра, въ которую просунувъ голову, надѣва-
ютъ сію эпанчу на плѣчи и покрываютъ ею
тѣло до колѣнъ. Одежду сію называютъ *Понхо*,
которую, по причинѣ удобства при верховой
ѣздѣ, употребляютъ всѣ здѣшніе Испанцы.

Араканцы живутъ по южную сторону рѣ-
ки Віо—Віо и занимаютъ Кордильерскія горы.
Народъ сей въ продолженіи смутныхъ об-
стоятельствъ въ Хили сдѣлался смѣле
прежняго, такъ что переѣзды чрезъ Кор-
дильеры и даже изъ одного города въ дру-

1824. гой, безъ значительнаго конволя, сопряженъ съ
Генв.

опасностями. Дикари сии ъздышъ верхомъ ошмѣнно искусно и нападаюшъ на безсильныхъ съ великимъ проворствомъ; всѣхъ грабяшъ, а сопротивляющихся убиваюшъ, и овладѣвъ ихъ имущесствомъ, въ минушу исчезаюшъ, боясь преслѣдованія. Назадъ тому года два, селеніе Талкагуано и самый городъ Концепціонъ были разграблены сими наѣздниками.

Хили къ Сѣверу граничитъ рѣкою Апакамою, къ Востоку Кордильерами, къ Югу мысомъ Горномъ и къ Западу Южнымъ Океаномъ. Все пространство Земли, лежащее между Апакамою и Ваддивією, плодороднѣйшее и обильнѣйшее на земномъ Шарѣ; всѣ раздѣлія какъ Европейскія, такъ и другихъ странъ Свѣта, здѣсь весьма легко принимаюшся и распложаяшся. При благоразумномъ попеченіи сей край можетъ въ короткое время доспигнушъ цвѣщуюаго соспоянія, но исполненіе сего дошолъ будетъ не возможно, доколѣ не переродяшся нынѣшніе Хилійскіе Испанцы, коихъ безпечность и небреженіе проспираюшся до невѣроятной степени; они во всемъ, что разумѣтся подъ именемъ просвѣщенія, такъ далеко ошспали ошъ Европейцевъ, что безъ появленія Правителя подобнаго Петру Великому нельзя ожидать большаго успѣха. Меня и Господъ офицеровъ нѣсколько разъ приглашали въ здѣшнія собранія, а предъ ошѣздомъ

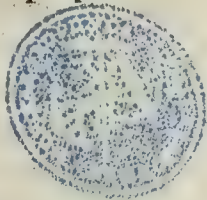
и мы сдѣлали на Шлюпѣ прощальный балъ, 1824. Февр.
кошорымъ всѣ здѣшніе жители остались чрез-
вычайно довольны.

2-го Февраля мы перевезли съ берега хроно-
метры и всѣ Астрономическіе инструмен-
ты и были совершенно готовы на завтра всту-
пить подъ паруса.

Изъ часто повторяемыхъ на берегу наблю-
деній выведены слѣдующія опредѣленія.

Широта дома Миндебуро - $36^{\circ} 42' 25''$ S.
Долгота отъ Гринвича - $73. 17 30.$ W
Склоненіе компаса - - $14. 00 00.$ O.
Возвышеніе и пониженіе воды весьма не-
значительно.

Термометръ показывалъ во все время на-
шего здѣсь пребыванія отъ 15 до 17 градусо-
въ тепла.



Г Л А В А IV.

*Плаваніе отъ береговъ Хили до острова Ота-
гейти.—Открытіе на сѣмъ переходѣ остро-
ва, Предпріятіе, и нѣкоторыя опредѣленія
Географическаго положенія острововъ въ Низ-
менноиъ Архипелагѣ.—Пребываніе въ заливѣ
Матовайскоиъ.*

Въ 5-ть часовъ утра 3-го Февраля, когда мы 3.
готовились сниматься съ якоря, пріѣхалъ на

1824. Шлють Господинъ Миндебуро съ не извѣст-
 Февр- нымъ мнѣ Испанцомъ, и объявилъ на единѣ:
 3. чше при самомъ выходѣ изъ залива, у оспрова
 Кирикино споянъ на якорѣ Хилійскіе фрегаты
 и корветъ, копорые за два дня предъ нѣмъ
 пришли изъ Валпарайзо и имѣющъ повелѣніе за-
 держать насъ. Поблагодаривъ Г. Миндебуро за
 его дружбу, мы послали всѣ паруса и по-
 шли изъ залива. Подходя къ оспрову Кири-
 кино, дѣйствительно увидѣли близъ онаго два
 большія 3-хъ мачтовыя судна, споянныя на якорѣ.
 Въпрѣ дулъ довольно свѣжій и намъ попушный.
 Когда мы приближались къ судамъ, они сдѣлали
 по одному выстрѣлу, снялись съ якоря и нача-
 ли держать на перерезъ нашего курса. Таковое
 ихъ дѣйствіе въ самомъ дѣлѣ показалось мнѣ
 подозрительнымъ, посему я приказалъ убрать
 нѣсколько парусовъ, дабы при невозможности
 избѣгнуть сраженія, удобнѣе управляя Шлю-
 помъ, команда была послана въ боевой по-
 рядокъ, пушки заряжены ядромъ и картечью.
 Успроившись такимъ образомъ, мы продолжа-
 ли идти настоящимъ курсомъ. Наконецъ
 фрегаты и корветъ прошли у насъ на въпрѣ
 передъ носомъ, въ довольно близкомъ разстоя-
 ній, и вѣроятно увидѣвъ всю готовность на-
 шу сопротивляясь имъ въ предполагаемомъ
 насиліи, не рѣшились препятствовать намъ
 въ продолженіи плаванія. Послѣ сего мы по-
 слали всѣ паруса, и вскорѣ потеряли

изъ виду оба судна. Въ половинѣ 8-го часа мы 1824.
прошли праверзъ NO оконечности Кирикино, и Февр.
взявъ сей пунктъ за опшедшій, легли на NW½N,
и помощію свѣжаго вѣтра шли по 8-ми узловъ;
такимъ образомъ скоро скрылась ошь глазъ
нашихъ пріятная и обильная справа Хили.

Желая изслѣдовать положеніе нѣкопорохъ
изъ низменныхъ оспрововъ, я выбралъ нупъ къ
онымъ между параллелями 16° и 15° южной
широты, по копорому нипшо еще, изъ пред-
шеспвовавшихъ намъ мореходцевъ, не преспи-
ралъ плаваніе. Для исполненія сего предпрія-
тія, направленіе нашего курса уклонялось бо-
лѣе къ Сѣверу, а плаваніе было столь быстро,
что въ трое сутокъ мы прошли 660 миль.

Въ полдень 17-го Февраля мы находились въ ши- 17.
ротѣ $18^{\circ} 24'$, долгошѣ по хронометрамъ $105^{\circ} 9'$.
Сей день ознаменованъ несчастнымъ для насъ
случаемъ: во время прекраснѣйшей погоды,
когда Шлюпъ совершенно покоился на водѣ, и
посреди общаго удовольствія и веселья, одинъ
изъ нашихъ маппрозовъ (18 Флотскаго Экипа-
жа Иванъ Палкинъ) лезши на марсъ, съ поло-
вины фокowych вантъ упалъ за бортъ, и въ-
роянно въ паденіи своемъ столь больно ушиб-
ся, что потерялъ чувствва; по сему мгновен-
но ушелъ на дно. Маппрозъ сей былъ одинъ изъ
самыхъ проворныхъ и во время сильныхъ вѣп-
ровъ всегда опличался своею работою на верь-
ху, но кшо въ состояніи избѣгнувъ воли

1824. Провидѣнія. Оно часто полагаетъ предѣлъ
Февр. жизни человѣческой шамъ, гдѣ нѣтъ ни какой
опасности.

26. Въ полдень 26-го по наблюденію мы были въ
широтѣ $16^{\circ} 27'$, долготѣ по хронометрамъ 129°
 $24'$. Дня за два предъ тѣмъ мы лишились яс-
ной погоды и ровнаго пасада; часто находили
сильные шквалы съ дождемъ; а 26-го въ ве-
черу собралась надъ нами гроза съ пролив-
нымъ дождемъ, и съ сильными порывами вѣт-
ра, спреямищимися съ прошивоположныхъ
спиронъ; казалось каждый ударъ молніи имѣлъ
цѣлю Шлюпъ нашъ, но благодаря Провидѣнію!
громы разражаясь, исчезали въ морѣ и мы
остались безвредны. Четверо сухоокъ продол-
жалась сія въ полномъ смыслѣ, ужаснѣйшая
погода. Трудно изъяснить причину сего не
обыкновеннаго явленія въ спирнѣ споль оп-
даленной опъ высокихъ береговъ, но я имѣю
основаніе думать, что такавая погода здѣсь
свойственна сему времени года, ибо въ 1816
году, идучи на бригъ Рюрикъ, я претерпѣлъ
здѣсь подобную грозу, а сверхъ того, вмѣс-
то пасада, и тогда вѣтръ дулъ нѣсколько дней
сряду опъ Запада. Мы теперь находились не въ
дальномъ разстояніи опъ *Архипелага низмен-
ныхъ* оспрововъ. Нѣкоторые полагали, что Ко-
ралловые оспрова опъ чрезвычайной своей низ-
менности не въ состояніи производить споль
много испареній, чтобы имѣть вліяніе на ал-

мосферу, ихъ окружающую, но мнѣ кажется, 1824-
что испытанную нами переменѣну въ погоду, Мар.
только однимъ Низменнымъ островамъ, обра-
зующимъ Низменный Архипелагъ приписать
можно.

Коль скоро опять настала обыкновенная ме-
жду шлопиками погода, сдѣлалось весьма жарко;
Термометръ показывалъ днемъ и ночью 24° шеп-
лошы, копорая хотя и была намъ въ шягосшъ,
но при всемъ томъ весь экипажъ наслаждался
совершеннымъ здоровьемъ. Въ 6-ть часовъ вече-
ра 2-го Марша, когда мы находились по счисле- 2.
нію въ широтѣ $15^{\circ} 52'$, долготѣ $139^{\circ} 40'$, часо-
вой съ салинга усмошрѣль на WSW берегъ; я
попчасъ приказалъ держашъ къ оному. Мы
успѣли еще до захожденія солнца подойши къ
острову; весьма низменный берегъ его опу-
шенъ густымъ лѣсомъ и имѣетъ озеро, подоб-
но прочимъ кораловымъ островамъ, въ грани-
цы копорыхъ мы шеперь вступили.

Въ продолженіи ночи держали Шлюпъ подъ
малыми парусами, на вѣшрѣ, въ близи ош-
крыпаго нами вновь острова, а въ 4 часа слѣ- 3.
дующаго ушра спустились къ оному и въ то-
же время начали брашъ пеленги, для положе-
нія острова на карту. Приближась къ берегу
мы увидѣли вооруженныхъ дубинами острови-
щанъ, копорые разхаживали взадъ и впередъ
въ шѣни между множествомъ распушихъ здѣсь
кокосовыхъ деревъ. Въ разныхъ мѣстахъ, вѣ-

1824. роіпно, для приглашенія насъ на берегъ, раз-
 Мар. ведены были большіе огни (*). На озерѣ пока-
 3. залась лодка подъ парусами, но къ намъ
 не являлся ни кто, хошя въ полдень мы на-
 ходились менѣ одной мили отъ подвѣшрен-
 ной стороны оспрова. Обойдя сей оспровъ
 почти кругомъ въ распояніи $1\frac{1}{2}$ мили, въ
 полдень привели по правому компасу сѣвер-
 ную оконечность прямо на О, и въ тоже
 время воспользовались ясношю неба, для
 опредѣленія широты оспрова.

Оспровъ сей лежитъ ONO и WSW и зани-
 маешь проспранство на 4 мили. Имѣя при-
 чины полагать, что до сего времени онъ не
 усмотрѣнъ еще ни однимъ мореплавателемъ,
 я называю оный по имени нашего Шлюпа,
 оспровъ *Предпріятіе*.

Аспрономическими наблюденіями найдена:

Широта средины оспрова *Предпріятіе*

- - - - - $15^{\circ} 58' 18''$ S

Долгота - - - - - $140^{\circ} 11' 30''$ W

Склоненіе компаса - - - $4^{\circ} 00'$ O

Сія, равно и всѣ слѣдующія долготы пока-
 заны шѣ самыя, кошорыя исправлены погрѣш-
 ностію хронометровъ, найденною по прибы-
 тии на оспровъ Ошагейши, гдѣ оказалось, что

(*) Таковой сигналъ употребляется также дикими, для из-
 вѣщенія жителей сосѣдственныхъ оспрововъ о появленіи
 судна и предупреждаетъ ихъ бытъ готовыми къ сраженію.

хронометры показывали долгошу менѣе ^{ис- 1824.} ^{Мар.} ^{3.} ^и ^{придано} ^{ко} ^{всѣмъ,} ^{прежде} ^{опредѣленнымъ,} ^{дол-} ^{гошамъ.} ^и ^{ко} ^{всѣмъ,} ^{прежде} ^{опредѣленнымъ,} ^{дол-} ^{гошамъ.}

Окончивъ къ полудню описаніе оспрова Предпріятіе, я приказалъ пославишь всѣ паруса, и мы легли на W, дабы приплыти на видъ оспрова Графа *Аракчеева* обрѣшеннаго Капитаномъ Беллинсгаузенемъ въ 1819 году. Такъ какъ оспровъ сей лежишь почти въ одной широтѣ съ Предпріятіемъ, при небольшой разности долгошы, но сомнѣваясь въ нашемъ открытіи, я подозрѣвалъ, не считаешь ли мы за два одинъ и тотъ же оспровъ, но къ чепыремъ часамъ усмотрѣнь съ салинга берегъ на WNW, а предъ самымъ захожденіемъ солнца, достигнувъ онаго, мы увѣрились, что видимъ оспровъ Аракчеева, который впрочемъ во всемъ подобенъ оспрову Предпріятіе.

По наблюденіямъ Капитана Беллинсгаузена:

Широта сего оспрова - $15^{\circ} 51' 00''$ S

Долгота - $140^{\circ} 52' 00''$ W

По нашимъ опредѣленіямъ, выведеннымъ отъ полдня, оспровъ сей лежишь:

Въ широтѣ - $15^{\circ} 51' 20''$ S

Долготѣ - $140^{\circ} 50' 50''$ W

При захожденіи солнца я приказалъ держать NNW, чтобы войти въ параллель $15^{\circ} 30'$ и по оной продолжалъ плаваніе къ западу.

1824.
Мар.
4.

Въ 8-мъ часовъ утра 4-го Марша, увидѣли съ салинга на SSW, сѣверную оконечность купы оспрововъ *Волхонскаго*, обрѣшеннаго также Капишаномъ Беллингаузеномъ, и когда она находилась по правому компасу на S въ разстояніи 7 миль, тогда хронометры наши показали долготу сей купы $142^{\circ} 2' 38''$; по наблюденію же Капишана Беллингаузена она лежишь въ долготѣ $142^{\circ} 7' 42''$.

Пройдя сіи оспрова, мы направили свой курсъ къ W, и хотя погода спояла по прежнему довольно хорошая, но вѣтръ по большой части былъ шакъ шихъ, что мы едва подавались впередъ. Съ разсвѣтомъ 8-го Марша увидѣли оспровъ *Румянцова*, открытый въ 1816 году Бригомъ Рюрикомъ. При маловѣтріи мы приблизились къ оспрову, и когда онъ находился опъ насъ по правому компасу на S, нашли долготу по хронометрамъ $144^{\circ} 34' 06''$. Въ то же время были взяты разстоянія между луною и солнцемъ, изъ коихъ выведенная долгота оспрова оказалась $144^{\circ} 24' 00''$; а по опредѣленію моему на суднѣ Рюрико оспровъ сей лежишь въ долготѣ $144^{\circ} 28' 00''$. Опъ сего мѣста я продолжалъ курсъ по компасу WtN, и имѣлъ намѣреніе прийти на видъ оспрова *Спиридова*, дабы удостовѣриться не составляешь ли онъ одинъ изъ южныхъ оспрововъ Короля *Георга*. Въ 4 часа по полудни увидѣли съ салинга на W и NW низменный берегъ, кошо-

рый въ 6-ть часовъ былъ уже ясно видимъ и со 1824.
пиканецъ. Въ сіе время мы находились по счисле-
нію опъ мѣспа полуденнаго наблюденія, въ ши-
рошѣ $14^{\circ} 41' 36''$, долгошѣ по хронометрамъ 144°
 $55'$. Когда оспровъ Спиридова лежалъ опъ насъ
по правому компасу прямо на W, въ разспо-
яніи не болѣе 6-ти миль, тогда съ салинга видна
была южная часпъ другаго оспрова по пра-
вому компасу на N, а между ими замѣченъ
былъ проливъ. Во время сумерекъ, приведя въ
бейдевиндъ мы легли въ дрейфъ, съ предположе-
ніемъ на другое ушро заняпсь изслѣдованіемъ
сихъ оспрововъ.

Въ продолженіи ночи мы шпилевали, а съ ра-
свѣтомъ вѣспрь задулъ опъ NW и мы замѣнили,
что печеніемъ унесло насъ къ югу изъ виду бе-
реговъ, копорыхъ при наспоющемъ, совершен-
нопрошивномъ вѣспрѣ можно было достигнуть
только лавированіемъ. И пакъ мы принужде-
ны оспашься въ недоумѣніи, принадлежатъ
ли они къ оспровамъ Георга, или нѣпъ (*). Опъ
селъ вѣсперь измѣнилъ намъ совершенно, без-
преспанно переходя опъ сѣвера чрезъ западъ
на югъ и обрашно; иногда находили сильные
шквалы, сопровождаемые громомъ и пролив-
нымъ дождемъ. Сія непоспоянная погода не
позволяла слѣдовать избраннѣмъ нами пушемъ,

(*) Конспрь-Адмираль И. Ф. Крузеншпернъ въ Гидрографи-
ческихъ запискахъ о Южномъ морѣ, полагаетъ, что оспъ-
ровъ Спиридова западный изъ оспрововъ *Короля Георга*.

1824. который бы могъ веспи насъ къ новымъ ош-
Мар. крышнѣямъ. И пакъ пушъ нашъ склонялся къ SW.

9. Предъ полуднемъ 9-го числа небо прояснилось, и мы по наблюденію находились въ широтѣ $15^{\circ} 5'$, долготѣ по хронометрамъ $144^{\circ} 57' W$. Продолжая плаваніе на SW, при вѣтрѣ отъ NW и ясной погодѣ, въ 3 часа по полудни увидѣли съ салинга по курсу берегъ. Подойдя къ оспрову на разстояніе 2-хъ миль и держа вдоль онаго къ западу, мы нашли, что длина сего оспрова, положеніе котораго О и W, составляетъ 10-ть миль, ширина 4 мили; въ срединѣ онаго находится бассейнъ и весь берегъ, поросшій мѣлкимъ густымъ кустарникомъ, служилъ пристанищемъ однимъ только ппичамъ.

Широту середины сего оспрова мы нашли $15^{\circ} 27' S$

Долготу $145^{\circ} 31' 12'' W$

Судя по картѣ низменныхъ оспрововъ сочиненной Господиномъ Коншрѣ - Адмираломъ Крузенштерномъ, оспровъ сей кажется, есть Карльсгофъ, который обрѣшенъ въ 1722 году Рогевейномъ и послѣ того не обознанъ ни однимъ мореплавателемъ. Положеніе его на всѣхъ картахъ показывается различно, а нѣкоторые Географы почитали его не существующимъ (*). Въ 6-ть часовъ вечера мы прошли са-

(*) На картѣ Г. Крузенштерна оспровъ Карльсгофъ означенъ въ широтѣ $15^{\circ} 20'$ и долготѣ $145^{\circ} 20'$.

мую западную часть острова Карльсгофъ, и 1824.
 продолжали путь къ W. Мы находились въ Мар.
 самомъ центрѣ опаснаго Архипелага, гдѣ
 надлежало, въ ночное время брать все-
 возможные оспорожности; посему, какъ ско-
 ро стало темнѣть, я приказалъ убавить па-
 русовъ, и, приведя въ бейдевиндъ, мы лавиро-
 вали корешками галсами, дабы удержавъ
 только свое мѣсто. Ночь сія была столь же
 непріятна, какъ и опасна; вскорѣ послѣ за-
 хожденія солнца небо покрылось темными
 тучами, громъ съ ужаснымъ шрескомъ раз-
 давался надъ нами и молнія сверкала со всѣхъ
 сторонъ; дождь лилъ, какъ будто цѣлое обло-
 ко обрушилось надъ нами; внезапные порывы
 часто измѣняющагося вѣтра беспокоили насъ
 отъ всѣхъ направленій компаса; темнота была
 столь велика, что на самомъ Шлюпѣ не воз-
 можно было различить предметовъ, окружа-
 ющихъ насъ. При столь дурной погодѣ, въ
 мракѣ ночи, тѣсно окруженный низменными
 коралловыми островами, Шлюпъ находился
 въ довольно опасномъ положеніи. Я всю ночь
 не сходилъ со шканцевъ, и не имѣя возможно-
 сти ничего предпринять, съ неперывнымъ
 ожидалъ разсвѣта.

Вмѣстѣ съ появленіемъ первыхъ лучей
 солнца, 10-го Марша задулъ ровный вѣтерокъ 10.
 отъ сѣвера, разсѣялъ громовыя тучи и пого-
 да настала ясная. Мы поставили всѣ пару-

1824. са и держали къ W, дабы припннн на видъ во-
Мар. спочнаго берега оспрова первого Пализера. Въ

10. пушешествіи моемъ на Рюрикъ я обозрѣлъ шоль-
ко сѣверную часть онаго, а теперь желалъ из-
слѣдовать южную. Въ 8-мъ часовъ ушра, мы у-
смотрѣли прямо по направленію нашего курса
желаемый берегъ; подошедъ къ южной оконечно-
сти сего Пализера, замѣнили коралловой рифъ,
проспирающійся отъ онаго по румбу WtN на
10-ть миль; при концѣ его находящся два ма-
ленькіе оспрова. Судя по словамъ Кука, я по-
лагаю, что онъ, бывъ въ далекомъ разстоя-
ніи отъ сихъ оспровковъ, принялъ ихъ за юж-
ную часть опдѣльной купы и назвалъ 4 Па-
лизеромъ, копорыхъ по моему мнѣнію суще-
ствуетъ шолько три.

Въ полдень, находясь по сдѣланному нами
наблюденію въ широтѣ $15^{\circ} 42' 19''$ долготѣ
 $146^{\circ} 21' 6''$, мы видѣли еще шѣ маленькіе ос-
шрова, копорые лежатъ при концѣ рифа,
проспирающагося отъ первого Пализера къ
западу по компасу на N, самая же южная
оконечность сего Пализера совершенно скры-
лась. И шакъ, смотря изъ опдаленности на
осшровки сіи, и мы конечно приняли бы ихъ
за часть опдѣльной купы, ежели бы прежде
не подходили къ нимъ шакъ близко, что могли
ясно разсмотрѣть ихъ соединеніе съ прочими
осшровами посредствомъ рифа. Въ сіе же са-
мое время съ салинга видны были вшорой

Пализерь на SO, а шпретій на SWtW. Въ 6-мъ часовъ вечера мы находились близъ воспочной оконечности 3-го Пализера, и съ марсу увидѣли оспровъ *Грейга*, обрѣщенный Капишаномъ Беллинстаузенемъ. Найдено нами, что южная оконечность перваго Пализера лежишь въ широтѣ - - - - - $15^{\circ} 34' 25''$ S

Долготѣ - - - - - $146^{\circ} 6' 49''$ W

Широта маленькаго оспрова, при концѣ рифа, простирающагося отъ перваго Пализера къ западу - - - - - $15^{\circ} 30' 15''$ S

Долгота - - - - - $146^{\circ} 20' 50''$ W

Широта восточной оконечности 3-го Пализера - - - - - $15^{\circ} 44' 52''$ S

Долгота - - - - - $146^{\circ} 28' 2''$ W

Къ вечеру вдругъ зашпилило, солнце скрылось и небо опять помрачилось облаками; печеніемъ начало прижимать насъ къ рифу, когда же совершенно смерклось, мы слышали шумъ сильнаго буруна, который часъ отъ часу спановился ближе и слышнѣе. Мысль, что здѣсь можемъ найсти предѣлъ нашему путешествію, была ужасна! Новдругъ, предшесипвующій громомъ, нашель съ берегу шкваль, и скоро освободилъ насъ отъ непріятной музыки буруна. Мы взяли такое направленіе, чтобы пройти между оспровомъ Грейговымъ и шпретымъ Пализеромъ. Во всю ночь продолжалась сильная гроза и проливной дождь; мы

1824.
Мар.

1824. Охотно оные сносили, избавившись тѣмъ отъ
Мар. опасности.

Когда солнце во всемъ величїи явилось на горизонтѣ, мы уже не могли видѣть береговъ. Погода была прекрасная и только въ шой спонѣ, гдѣ находились низменные острова висѣли черныя тучи и гроза продолжалась. Сіе служило новымъ доказательствомъ моего предположенія, что низменные острова единственная причина шаквой въ сіе время погоды. SO пасадъ намъ благопрїисповаль и мы направили путь къ мысу *Венеры*, на островъ *Отагейти*, дабы тамъ повѣрить хронометры, посредствомъ которыхъ нами опредѣлены всѣ длины въ Низменномъ Архипелагѣ.

12. Съ разсвѣтомъ 12-го Марша мы вошли въ широту $16^{\circ} 57'$, долготу $148^{\circ} 47' W$, и при весьма ясной погодѣ увидѣли на SW островъ *Отагейти*. Когда же находились мы отъ мыса *Венеры* въ разстояніи 65-ти миль, тогда берегъ казался намъ состоящимъ изъ высокихъ холмовъ, между коими одинъ, имѣя видъ сахарной головы, значительно превышалъ всѣ прочіе и весь островъ представлялся раздѣленнымъ на двое.

- Шпили и шпиге въшры чрезвычайно замедлили наше приближеніе къ *Отагейти*; на
14. конецъ ушромъ 14-го Марша задулъ по-
стоянный SO вѣтръ, которой быспро при-

вель насъ на видъ мыса Венера. Когда же по- 1824.
дошли ближе къ сему низменному, густымъ лѣ- Мар.
сомъ поросшему мысу, тогда выѣхала на встрѣ-
чу намъ лодка, на копорой находился Ан-
гличанинъ, исправляющій въ Маповайской гу-
бѣ должность лоцмана. Принявъ сего человѣ-
ка на Шлюпъ, мы спустилися прямо въ губу
и обогнувъ банку *Дельфинъ* по южную ея спо-
рону, бросили въ 3 часа по полудни якорь,
прошивъ самаго селенія, отъ берегу не болѣе
полуверсты, на глубинѣ 15-ти сажень, грунтъ
черный илъ.

Лишь только мы вошли въ Маповайскую
губу, тотчасъ къ намъ наѣхало множество оспі-
ровищанъ въ лодкахъ; каждый изъ нихъ имѣлъ
что нибудь для продажи, по большей части
плоды и оружія ихъ рукодѣлія; всякую бездѣ-
лицу цѣнили весьма дорого и на обмѣнъ болѣе
всего требовали рубахъ, копорыя по вымѣ-
нѣ тотчасъ надѣвали на себя, и любясь сво-
ею одеждою, казались очень довольными. Кто
здѣсь можетъ нарядиться въ брюки, рубашку
и какую нибудь фуфайку, тотъ починается
щеголемъ и богачемъ; спроситъ къ Европей-
ской одеждѣ вселилась въ жителяхъ Отагей-
ши до высочайшей степени. Платье, приво-
зимое сюда, на судахъ, закупается обыкно-
венно на Европейскихъ въшешныхъ рын-
кахъ, и потому здѣсь можно видѣть разноо-

1824. бразныя и смѣшныя соединенія одѣждъ разно-
Мар. племенныхъ народовъ.

Впрочемъ дикари сіи сдѣлались гораздо
благонравнѣе. Въ прежнія времена при всякомъ
случаѣ обнаруживали они величайшую склон-
ность къ воровству, но нынѣ у насъ на Шлюпѣ
находилось ихъ болѣе ста человекъ, и мы
не замѣтили въ нихъ уже сей гнусной спра-
ски, копорую вѣроятно уничтожило введеніе
Христіанской вѣры.

Положивъ якорь я послалъ на берегъ
офицера къ миссіонеру Г. Вильсону, копо-
рый уже болѣе 20-ти лѣтъ живетъ на семъ
островѣ съ семействомъ своимъ. По его со-
дѣйствію опвели намъ на берегу чрезвычай-
но удобное, для Астрономическихъ наблюденій
мѣсто, гдѣ въ слѣдующее утро мы раскинули
свои палатки, и производя наблюденія нашли,
что хронометры наши показали долгошу мы-
са Вены - - - - - 149° 20' 30" W

Истинная же долгоша сего мы-
са по картѣ Г. Крузенштерна - 149° 27' 20" —

Слѣдовательно наши часы показывали
долгошу менѣе истинной 6' 50". По сему, да-
бы имѣвъ вѣрныя долгошы всѣхъ опредѣлен-
ныхъ по хронометрамъ мѣстъ, я придавалъ
къ онымъ, какъ уже выше сказано, сіе коли-
чество.

Что жъ касается до острововъ, коихъ по-
ложеніе опредѣлено мною на Рюрикѣ какъ по:

островъ Румянцова, Спиридова, цѣпь Рюрика, 1824.
 Принца Валлійскаго и Крузенштерна, по долго-
 ты оныхъ на 5' 36" западнѣе прежде назначен-
 ной. Долготы же предъ симъ упомянутыхъ остро-
 вовъ, опредѣленныхъ Капитаномъ Беллинсга-
 узеномъ, оказались больше нашихъ исправ-
 ленныхъ на 3' 10".

Въ продолженіи пребыванія нашего при
 семь островѣ, мы сдѣлали почтѣйшую три-
 гонометрическую опись Маповайской губы,
 равно и другой, копорая лежитъ отъ оной къ
 NO и называется Мушуау (*). По наблюденіямъ
 нашимъ на самомъ мысѣ Венерѣ, найдена
 широта онаго - - - 17° 29' 22" S

Склоненіе компаса - - - 6° 50' O

Наклоненіе магнитной

спрѣлки - - - - - 29° 30'

Приливъ и отливъ почти не замѣтны, воз-
 вышеніе барометра замѣчено отъ 29, 89 до
 29, 90. Температура воздуха по Реомюра-
 ву термометру была отъ $23\frac{1}{2}$ до $24\frac{1}{2}$ граду-
 совъ теплоты.

Очагейши самой большой изъ остро-
 вовъ Общесива; онъ имѣетъ въ окружности
 около 120-ти миль; обрѣшенъ какъ полагаютъ,
 Квирсомъ Испанцемъ, посланнымъ изъ Лимы
 въ 1606-мъ году, и названъ имъ Сагинарія. Капи-

(*) Нѣкоторые изъ жителей залива сей называли Папейти
 (Papeiti).

1824. панъ Валлисъ въ 1767 году принялъ оный же
 Мар. за новое обрѣшеніе, и назвалъ оспровомъ Ге-
 орга III. По опытии Валлиса чрезъ 9-ть мѣ-
 сяцовъ въ 1768 году, Капитанъ Бугенвиль,
 Французской мореходецъ пришелъ къ сему оспро-
 рову и узналъ точное онаго названіе; а въ
 1769 году былъ Капитанъ Кукъ, для наблюденія
 прохожденія Венеры мимо солнца. Господинъ
 Форсперъ, сопутникъ Капитана Кука, издалъ
 подробное описаніе сего оспрова, кошорый
 называесть онъ раемъ земнымъ, а жителей
 блаженствующими. На первое изъ сихъ замѣ-
 чаній, судя по виду и плодородію сего оспро-
 ва, можно почти согласишься, что касае-
 ся до блаженства народа, то нынѣ къ сожа-
 лѣнію, путешественникъ ничего подобнаго
 сказать не можетъ, ибо Опагейцыне спраж-
 душъ подъ шажкимъ игомъ Миссіонеровъ.

Оспровъ раздѣленъ низменнымъ перешей-
 комъ на два полуоспрова, изъ коихъ сѣверный
 гораздо больше и горы на немъ выше, а са-
 мая величайшая изъ оныхъ простирается на
 8000 футовъ отъ поверхности моря. Весь о-
 спровъ окруженъ коралловымъ рифомъ, оп-
 стоящимъ отъ берега около мили, а индѣ
 и болѣе, и образующимъ во многихъ мѣстахъ
 хорошія гавани.

Опагейцы по изобилію произведеній
 природы и здоровому климату, одинъ изъ
 самыхъ лучшихъ оспрововъ Южнаго моря.

Ежели мореплавателъ зайдетъ сюда съ хоро- 1824.
шимъ запасомъ спарого плащя; то можешь Мар.
за весьма дешевую цѣну вымѣнивать съѣс-
ные припасы. Въ гавани, закидывая неводъ,
мы выпаскивали шакъ много весьма пріят-
наго вкуса рыбы, что одной шою достапоч-
но было на всю команду.

По замѣчанію Господина Вильсона, здѣш-
няго Миссіонера, въ Декабрѣ и Генварѣ не
рѣдко въ сихъ мѣстахъ дуютъ крѣпкіе вѣтры
отъ NW, и худая погода продолжается иногда
до Апрѣля мѣсяца, почему въ сіе время года
не надлежало бы заходить судамъ въ Мапо-
вайскую губу, которая съ западной стороны
совершенно открыта. Пройдя отъ мыса Ве-
неры къ Западу вдоль берега ровно 8-мъ миль,
можно найити внутри рифа отлично хоро-
шую гавань, которая до сихъ поръ еще ни-
къмъ не была опознана; сверхъ того, что совер-
шенно закрыта отъ всѣхъ вѣтровъ, она имѣетъ
два чрезвычайно удобные входа и выхода, шакъ,
что при всякомъ вѣтрѣ, можно въ оную вхо-
дить и выходить.

Господинъ Гофманъ, которому я доста-
вилъ способъ сдѣлать путешествіе внутрь
острова для Минералогическихъ замѣчаній и
осмотрѣнія озера, называемаго *Вахиріа* и
почишаемаго, какъ отъ островитянъ шакъ
и Европейцевъ бездоннымъ, нашель, что озе-
ро сіе имѣетъ не болѣе 2-хъ верстъ въ окруж-

1824. ности, лежишь, по барометрическому измѣ-
 Мар. ренію, 450 фурами выше горизонта и имѣешь
 у самых береговъ глубины 11-ть, а въ срединѣ
 17-ть сажень. Въ окрестностяхъ озера Г. Гоф-
 манъ нашелъ граничные утесы. Сіе примѣча-
 нія достойное открытіе внушило Минера-
 логамъ новую мысль о образованіи острова. До
 сего времени полагали, что всѣ острова Южна-
 го моря вулканическаго произхожденія, ибо ни
 на одномъ изъ всѣхъ, до нынѣ изслѣдован-
 ныхъ, не могли открытъ граница, который
 какъ извѣстно есть одно изъ первозданныхъ ве-
 ществъ и составляетъ, такъ сказать реб-
 ры, или даже скелетъ Земнаго шара. По сему
 должно полагать, что существованіе Оша-
 гейши современно бытію міра, что онъ, по-
 лучивъ начало и образованіе свое при всеоб-
 щемъ созданіи, и тогда возвышался, когда про-
 чіе острова Южнаго моря, по времени полу-
 чившіе бытіе свое отъ дѣйствія подземныхъ
 огней, еще покоились на днѣ морскомъ.

Правленіе всемъ островомъ, подъ предло-
 гомъ обученія религіи, находился совершен-
 но въ рукахъ Ангійскихъ Миссіонеровъ и
 Король носилъ только пущее шипло, не
 имѣя ни какой власпи. За три года предъ
 симъ скончался владѣтель острова *Полю-
 ре I*, который имѣлъ отличныя достоин-
 ства и всѣми былъ весьма почитаемъ. Стар-
 шій его сынъ и наслѣдникъ имѣлъ въ бытіи

ность нашу 4 года отъ роду, и готовился 1824.
 въ скоромъ времени короноваться, подъ име-
 немъ *Полоре II.* Къ сему торжественному
 дню приглашены съ сосѣдственныхъ остро-
 вовъ владѣтели и главнѣйшіе чиновники, ко-
 торые уже и прибыли. Правила, обряды
 и весь церемоніаль будущей коронаціи начер-
 таны миссіонерами и почти во всемъ подобны
 Англійскимъ. Два старшихъ члена Лондонска-
 го миссіонерскаго общества, недавно сюда
 прибывшіе, будутъ присутствовать при ко-
 ронаціи, занимая первыя мѣста; одинъ изъ
 нихъ помажетъ миромъ Короля, который бу-
 детъ въ то время сидѣть на высокомъ бѣло-
 каменномъ тронѣ, единственно для сего дня
 воздвигнутомъ, а другой возложитъ на него
 Корону, которая также подобна Англійской,
 и давъ Королю въ руки Библию, скажетъ слѣ-
 дующія слова: „Вашъ законы, по которымъ
 ты обязанъ поступать въ продолженіи тво-
 его царствованія.“—Весь гардеробъ Короля въ
 совершенной исправности, не доставало толь-
 ко однихъ сапоговъ. Считая, что босикомъ коро-
 новаться не прилично, я приказалъ сдѣлать
 для будущаго владѣтеля Опагейши, пару са-
 поговъ, которые были приняты съ благодар-
 ностію.

Многіе изъ островитянъ умѣютъ читать
 Библию и нѣсколько пишутъ, всѣ они должны
 три раза въ день ходитъ въ церковь и вообще

1824. большую часть времени проводилъ въ моли-
 Мар. вахъ; по Воскреснымъ днямъ ни кпо не смѣлъ
 работать, и даже не варилъ себѣ пищи, а
 проводилъ цѣлыя суски съ Библіею въ рукахъ.
 Всякое веселье, почиается за великій грѣхъ,
 хошя бы оно было и самое невинное. Оспро-
 вишяне, не имѣя насшоящаго поняшнїя о рели-
 гїи и не понимая, что изъ нихъ хошяшъ сдѣ-
 лашъ, слѣдуютъ слѣпо своимъ проповѣдникамъ;
 отъ безпреспаннаго заняшїа ихъ полкованїемъ
 вѣры производилъ то, что поля ихъ оспаюш-
 ся въ запусшѣнїи и путешественникъ уже не
 найдетъ здѣсь шого изобилїа, о кошоромъ гово-
 рилъ намъ Форсперь. Во времена Кука счита-
 лось жишелей на Оспагейши до 80-ти тысячъ,
 шеперь же ихъ находилъ только 8-мъ тысячъ.
 Отъ чего произошла сія ужасная разность? Гдѣ
 на оспровахъ Южнаго моря поселилъсѣ Евро-
 пеецъ, тамъ опустошительная смершь, со-
 пушшвуя ему, истребляетъ цѣлыя племена,
 ибо сіи переселенцы рѣдко бываютъ досшой-
 ны носилъ названїе своего опечесшва.

Извѣстія о населеніи острова Питкерна. ()*

Населеніе острова *Питкерна* послѣдовало совершенно необыкновеннымъ образомъ, отъ необыкновеннаго и любопытства достойнаго произшествія, и первые поселенцы были Европейцы. По симъ причинамъ, хотя въ продолженіи моего путешествія я не былъ на островѣ Питкернѣ, но помѣщая здѣсь дошедшія до меня несомнительныя о семъ свѣденія, кошорыя конечно не будутъ непріятны читателямъ. Во время пребыванія моего въ гавани Зачатія познакомился я съ однимъ не давно возвратившимся съ сего острова, Американскимъ Капитаномъ, кошорый, какъ очевидецъ описалъ мнѣ его по собственному наблюденію, а на Ошагейши нашелъ одну, шакъ сказать, изъ первыхъ родоначальницъ селенія на Питкернѣ; она хорошо знала по Англійски; разговорясь со мною о семъ произшествіи въ полной мѣрѣ удовлетворила моему любопытству. Сообщая

(*) Островъ сей лежитъ къ Юго—востоку отъ острова Ошагейши, въ разстояніи отъ онаго почти на 1000 Итальянскихъ миль. Въ Гидрографическихъ запискахъ Южнаго моря, изданныхъ Г. Копперъ-Адмираломъ Крузенштерномъ ширина Питкерна означена $25^{\circ} 4' S$, долготы Западнаго отъ Гринвича $130^{\circ} 25'$. Онъ имѣетъ пространства въ окружности не болѣе 10-ти миль.

свѣденія о населеніи острова Пинкерна, не излишнимъ счишаю въ кратцѣ изложить обстоятельство, котораго совершенно не ожи- даннымъ образомъ были причиною его насе- ления.

Англійское Правительство, желая распро- странить, извѣстное по своей пользѣ, хлѣбное дерево и въ Востъ-Индскихъ своихъ владѣніяхъ, отправило Сентября 1787 года въ Южное мо- ре, подъ начальствомъ Лейтенанта *Блая*, Транспортъ *Боунти*, на которомъ находилось экипажа 46 человекъ. Господинъ Блай, во вре- мя путешествія Капитана Кука вокругъ Свѣта, служилъ Штурманомъ. Ему предписа- но было нагрузить судно на островахъ Об- щества молодыми хлѣбными деревьями и пе- ревезти сіе полезное растение въ Западную Индію.

Плаваніе Транспортъ Боунти было весь- ма затруднительно; Блай равно прищипавъ дней щещно употреблялъ стараніе обойти мысъ Горнъ; наконецъ рѣшился идти во кругъ мыса Доброй Надежды, и въ Октябрѣ 1788 года счастливо прибылъ на островъ Опа- гейти.

Нагруженіе его судна, производимое съ по- мощію услужливыхъ и усердныхъ острови- щанъ, продолжалось пять мѣсяцовъ; вѣроятно поному, что пребываніе на островѣ нрави- лось Лейтенанту Бляю и его экипажу. Въ

продолженіи сего времени команда жила въ совершенномъ согласіи съ добрыми оспровипянами, особенно съ оспровипянками. Сіе обшественельство было одною изъ причинъ жестокой судьбы, копорая постигла въ послѣдствіи Лейптенанта Бляя.

Апрѣля 4-го, 1789 года, оставилъ онъ Ошагейши, пошелъ къ оспровамъ Дружества, и оспановясь у одного изъ сихъ оспрововъ, замѣнилъ испортившіяся хлѣбныя деревья новыми, и въ твердой увѣренности съ точностію исполнилъ сдѣланное ему порученіе; направилъ пушь 24 числа того же мѣсяца въ Западную Индію. Но будущее обманчиво; оно часпо скрываетъ отъ насъ подѣ лесными ожиданіями продолжишельныя бѣдствія, и Бляю предназначено испытать сію превратность. Непомѣрная его спрогоспъ въ обхожденіи съ подчиненными, доходившая часпо до жестокоспи, просширалась даже до того, что онъ Шшурмана своего, *Флеттера Кристиана* подвергалъ тѣлесному наказанію; сіе и подобныя обшественельства, а паче воспоминаніе о пріятномъ времени, проведенномъ на оспровѣ Ошагейши, были причинами шайнаго заговора, главою коего былъ Кристианъ,—а цѣлію то, что бы завладѣвъ судномъ,—высадить начальника съ его приверженцами, возвратишься на Ошагейши и опказавшись на всегда отъ своего опе-

чества, предаться памъ прежнимъ веселостямъ и удовольствіямъ.

Буншовщики умѣли скрыть замыслы свои такъ, что ни самъ Бляй, и никто изъ преданныхъ ему нисколько не подозрѣвали коварства и не предвидѣли угрожавшей опасности. Съ восхожденіемъ солнца 28 Апрѣля положено совершивъ сіе постыдное предпріятіе. Бляй спалъ спокойно; между шѣмъ Шшурманъ Кристіанъ, командовавшій въ то время вахшою, съ нимъ два Уншеръ-офицера и одинъ мапрозъ вошли въ каюшу; напали на него, связали назадъ руки и угрожали на томъ же мѣстѣ умершвишь его, ежели онъ будетъ сопротивляться, или кричать. Бляй хотя и не могъ сопротивляться превосходству силъ злоумышляющихъ, не былъ въ состояніи опразить ихъ, но не терявъ духа, онъ громко звалъ къ себѣ защитниковъ; однако никто не являлся, ибо всѣ шѣ, копорые не участвовали въ заговорѣ, были въ тоже самое время связаны другими заговорщиками. Такимъ образомъ, несчастный Бляй долженъ былъ покориться судьбѣ своей. Его пощипали въ одной рубашкѣ, со связанными руками на шканцы; памъ онъ увидѣлъ въ такомъ же положеніи 19-ть человекъ, сохранившихъ къ нему вѣрность. Бляй щещно старался преклонить мяжежниковъ къ прежнему повиновенію; ему прика-

зывали молчать, и за малѣйшее сопротивленіе снова угрожали смертію.

Тотчасъ спустили на воду баркасъ, а по приведеніи въ готовность, буншовщики принудили сперва связанныхъ Офицеровъ и матрозовъ сходитъ въ оный, развязывая ихъ по одному; послѣ сего Крістіанъ обратился къ Бляю съ слѣдующими словами: „Ну, Капишанъ! „ваши офицеры и команда находящіяся уже на „баркасѣ, пора и вамъ за ними итти. Въ случаѣ сопротивленія вы заплашите жизнью.“ Попомъ развязали Бляя, и онъ сопровождаемый онъ всѣхъ восставшихъ противъ него грубыми упреками за жестокое его обхожденіе, сошелъ къ вѣрнымъ своимъ товарищамъ. Снабдивъ баркасъ нѣкоторыми жизненными припасами, и давъ несчастнымъ по просьбѣ ихъ одинъ компасъ, одинъ секстанъ и двѣ спары сабли, буншовщики оставили ихъ на произволь судьбы, и поднявъ паруса, съ радостнымъ воспоргомъ кричали: погибель Капишану Бляю! ура! Ошагейши!

Хотя повѣствованіе о дальнѣйшихъ заключеніяхъ сихъ несчастныхъ, которые были высажены на баркасъ, и не принадлежишь сюда, но конечно многимъ чинапелямъ, пріятно будетъ узнать развязку, какимъ образомъ сіи новаго рода спранники могли спастись, въ опкрышомъ гребномъ суднѣ, имѣющемъ 23 фуна длины, 6 футовъ 9 дюймовъ ширины и 2

фуша 9 дюймовъ глубины, при весьма маломъ количествѣ жизненныхъ припасовъ, будучи преданы въ жершву волнамъ не измѣримаго Океана.

Въ то время когда Боунши пошелъ опъ баркаса, они находились въ разстояніи 30-и миль опъ оспрова *Тофоа*. Вляй рѣшился зайши къ оному, чшобъ запаспись жизненными припасами, а послѣ сего хотѣлъ направить путь къ *Тонгашабу*, гдѣ намѣревался просить позволенія у Короля *Дружественныхъ* оспрововъ, привесши подъ его защишою баркасъ свой въ шакое сосшояніе, что бы можно было опважиться ишши въ Воспочную Индію.

Счастливо прибыли они въ *Тофоа*, и желѣзною цѣпью прикрѣпили баркасъ къ берегу. Но вскорѣ нашла на нихъ толпа непріязненныхъ дикарей, кошорые кидая камни въ беззащитныхъ пришельцевъ, безъ сомнѣнія побили бы ихъ всѣхъ, ежели бы неустрашимый Унперъ-офидеръ *Нортонъ* не пожертвовалъ своею жизнью для спасенія поварищей. Онъ, выскочивъ изъ лодки, опвязалъ цѣпь, кошорою она была прикрѣплена въ скалъ, и едва успѣлъ закричать: *спасайтесь, спасайтесь*, какъ былъ схваченъ и убитъ дикими.

Сіе несчастное приключеніе опняло у нашихъ спранниковъ смѣлость ишши къ *Тонгашабу* или къ какому либо другому оспрову, населенному дикими. Всѣ обратились

къ Бляю съ прозбою, веспи ихъ въ одну изъ гаваней принадлежащихъ Европейцамъ, а дабы большую возбудишь въ немъ ревность къ совершенію сего предпріятія, они дали кляшву повиноваться ему во всемъ безпрекословно. Бляй съ отважностію рѣшился ийти чрезъ Торресовъ проливъ, къ оспрову *Тилоръ*, гдѣ Голландцы имѣють владѣнія. Несчастные мореплаватели находились опъ сего оспрова почти въ разстояніи 4000 Италіанскихъ миль. Видя величайшій недоспашокъ въ жизненныхъ припасахъ, они принуждены были наблюдать чрезвычайную бережливостъ. Вся команда безъ роппанія подверглась распорядженію Бляя, который положилъ выдавать каждому въ день по одной унціи сухарей и по осьмой часши бушылки воды.

На другой день, послѣ ихъ опбытія поднялась сильная буря, и въ баркасѣ налилось воды сполько, что несчастные при всемъ напряженіи своихъ силъ, безпреспанно опливая оную, едва могли спастись опъ погибели. За симъ постигла ихъ еще и другая буря, сопровождаемая проливнымъ дождемъ, превратившимъ незначительный ихъ запасъ сухарей въ растворъ на подобіе киселя. И сей-по испорченный и безъ того слишкомъ скудный запасъ долженъ былъ подкрѣплять ихъ, изпощаемыя непомѣрными трудами, силы. Но какъ путешествіе продолжалось мно-

гимъ болѣе предположеннаго ими времени, по и сіе почпи ничпожное прописаніе выдаваемо было имъ содня на день въ меньшемъ количествѣ.

Несчастные спрательцы, изнуряемые и помимые величайшимъ голодомъ, жаждою, безпреспанною рабопою, иногда палящими лучами солнца и другими зоключеніями, наконецъ, по 32-хъ дневномъ плаваніи къ неописанной радости увидѣли берегъ Новой Голландіи; съ спрудомъ могли они войши въ Торресовъ проливъ и приешаъ къ маленькому необитаемому оспрову, лежащему близъ береговъ; здѣсь нашли они множесиво вкусныхъ плодовъ, усприць и чистую прохладительную воду. Можно предсавишь, съ какимъ восхищеніемъ, съ какою радостію благодарили они Всеблагій промыслъ за чудесное ихъ спасеніе! съ какою пріятностію и удовольствіемъ они подкрѣпили себя здоровою пищею и какъ сладко покоились первую ночь на сушѣ, послѣ столь долговременнаго и многоспруднаго плаванія. Но въ слѣдующее утро солнце освѣтило сихъ спранниковъ не на радость; имъ угрожали новыя опасности. Дикіе вооруженные копьями, шолпясь на близъ лежащемъ берегу, гоповились сдѣлашь на нихъ нападеніе, что принудило Бляя и его сопрудниковъ немедленно оспава сей оспровъ, ищиши далѣе.

Во время ихъ плаванія проливомъ Торресъ, погода спояла прекрасная, и море было спокойно. Жители сихъ мѣстъ, махая зелѣными вѣшьями приглашали ихъ приспавъ къ берегу; но Блай не хотѣлъ ввѣривъ себя и своихъ поварищей симъ малорослымъ, и безобразнымъ, къ роду Негровъ принадлежащимъ существамъ. Онъ всегда опдыхалъ и запасался свѣжими плодами и водою на островахъ необитаемыхъ, обнадеживая своихъ сопутниковъ, что они скоро достигнутъ острова Тимора, и шѣмъ кончатъ свои спраданія. Однакожь несчастные были еще далеко отъ времени исполненія сихъ ожиданій.

Когда баркасъ вышелъ изъ пролива *Эндеавура*, и опять находился уже въ открытомъ море, тогда снова полились на нихъ бѣдствія, и со дня на день увеличиваясь, разслабляли ихъ послѣднія силы и здоровье. Всѣ сдѣлались больны; иные были даже при смерти, никто почти не надѣялся когда либо достигнуть безопасной гавани. Безпрерывныя злоключенія споль сильно разстроили ихъ, что всѣ они, изнемоги подъ тяжестію болѣзней и горестей, опчаялись получишь облегченіе, и просили Бога, чтобы скорѣе прекратилъ ихъ мучительную жизнь; одинъ только Блай, при всемъ шѣлесномъ изнеможеніи, не щерялъ присутствія духа, и старался всячески ободрять поварищей, твердя непрестанно, что скоро придутъ

къ берегу. Увѣришельное предсказаніе его наконецъ исполнилось; 12-го Іюня въ 3 часа утра, увидѣли они на горизонтѣ, пасмурносію покрытые вершины горъ, воздымающіяся надъ поверхносію моря. Свѣдые лучи солнца; разсыпая тонкія облака, позлащали величественныя главы сихъ опдаленныхъ хребтовъ, копорые съ поспешеннымъ приближеніемъ судна спановились выше и выше; наконецъ открылся оспровъ Тиморъ. Появленіе онаго споль великое произвело дѣйствіе на изнуренныхъ спрададьцевъ, что они получили новыя силы и крѣпость; всѣ были внѣ себя отъ радости, и проспирая руки къ небу, возсылали шеплыя молитвы Богу за вторичное свое спасеніе отъ неизбѣжной погибѣли. Послѣ сего чрезъ два дни обрадованные спранники, достигли Голландскаго поселенія *Купангъ*; тамъ были они приняты Губернашпоромъ съ опличнымъ человѣколюбіемъ. Здоровье всѣхъ воспановилось по прежнему, исключая одного, копорый отъ совершеннаго испощенія жизненныхъ силъ не могъ избѣжать смерти. Здѣсь скоро представился случай Бляю и шоварищамъ его опсправиться въ Англію, куда они прибыли въ Мартѣ 1790-го года.

Кажется, что послѣ шаковаго поучительнаго урока, копорымъ судьба наказала Лейшенанта Бляя, надлежало бы сдѣлаться ему оспорожиѣ въ обращеніи со своими под-

чиненными, но не смотря на то, онъ никогда не измѣнялъ не обузданной своей сноровчивости. Получивъ послѣ сего начальство надъ линейнымъ кораблемъ, онъ жестоко спснн вновь вооружилъ противъ себя экипажъ, и въ бытность его Губернаторомъ въ новомъ Южномъ Валисѣ, таже причина, имѣла также самыя слѣдствія.

Теперь возвратимся къ повѣствованію о населеніи острова Пипкерна. Бунповики и транспорты Боуни, успѣвъ совершить гнусное свое преступленіе, единогласно избрали Кристиана Капишаномъ, и направили путь къ Опагейши. На семь пуши они приспали къ небольшому высокому и весьма населенному, острову *Табуай*, усмотрѣнному Кукомъ въ 1777 году, и рѣшились на ономъ поселиться. Опыскавъ между кораловыми рифами маленькую гавань, они съ великимъ трудомъ ввели свое судно въ сіе убѣжище. Жители приняли пришельцевъ весьма дружелюбно, и не только спокойно смотрѣли, какъ они возлѣ гавани, на мысѣ начали строить крѣпость, но даже помогли имъ въ семь дѣлъ. Однако согласіе между пришельцами и коренными жителями было непродолжительно. Кристианъ и товарищи его, надѣясь на преимущество своихъ оружій, вскорѣ поведеніемъ своимъ, особенно же похищеніемъ женъ навлекли на себя сильное негодованіе оспровианъ. Раздра-

женные внезапно напали на Криспіана и его товарищей; успрашенные пришельцы, дабы удобнѣе защищаться, бросились на возвышенное мѣсто; выгодное мѣстоположеніе и огнеспрѣльное оружіе, причинивъ дикимъ весьма великій вредъ, принудили ихъ разбѣжаться; со стороны же защищавшихся не было ни одного убитого, и только одинъ раненъ. Не смотря на сіе, побѣдители рѣшились оставить островъ *Табуай*; переместились опять на судно, и отправились къ Опагейши.

Мучимый угрызеніями совѣсти и не увѣренный въ счастливой будущности, Криспіанъ, во время сего перехода, впалъ въ глубокую задумчивость. Онъ заперся въ своей каютѣ, рѣдко выходилъ изъ оной и говорилъ очень мало.

Когда они бросили якорь при островѣ Опагейши, въ заливѣ Маповайскомъ, островиане во множествѣ пріѣхали къ нимъ на судно, радовались свиданію съ спарыми своими пріятелями, но весьма удивились, не найдя между ними Капитана и значительной части команды. Криспіанъ разсказалъ имъ увѣришельно, что будто бы Капитанъ Блэй съ нѣмкими людьми, коихъ они здѣсь не видятъ, поселился на островѣ Табуай, и сдѣлался тамъ Королемъ; чтожь касается до него, то онъ за лучшее счелъ съ остальною частию команды отправиться къ Опагейши, и здѣсь

въ кругу прежнихъ друзей, окончивъ жизнь свою. Добродушный народъ несомнѣвался въ справедливости сей выдумки; они сердечно радовались тому, что друзья ихъ останутся съ ними на вѣки. — Но Кристианъ въ душѣ своей предположилъ не то; ему легко можно было заключить, что Опагейши будетъ первое мѣсто, куда Англійское правительство пошлетъ искать преступниковъ, какъ скоро узнаетъ о ихъ злодѣяніи, а пошому онъ заблаговременно начерпалъ планъ новаго переселенія на какой либо неизвѣстный и доселѣ необитаемый островъ. А дабы удачнѣе привезти въ исполненіе свое предпріятіе, за лучшее призналъ вѣрнѣе оное только осьми человѣкамъ изъ своихъ товарищей, которыхъ находилъ способными къ такому дѣлу и любилъ болѣе прочихъ. Такимъ образомъ составилъ впорой заговоръ противъ соучастниковъ въ первомъ.

Кристианъ и всѣ участвовавшіе въ сихъ замыслахъ условились бѣжать опъ шѣхъ, которыхъ боялись они сдѣлать своими сообщниками. По сему, когда незнавшіе заговора находились на берегу, и предавались всѣмъ удовольствіямъ распушной жизни, тогда новые ихъ предатели воспользовались симъ благопріятнымъ случаемъ, и опрубивъ на Боунши канатъ, немедленно вступили подъ паруса, и направили пушъ къ Сѣверо—западу; въ семъ направленіи скрылись они изъ виду жителей

Ошагейши. Предъ самымъ отбытіемъ бѣглецы хипросію заманили къ себѣ 10-ть женщинъ и 8-мъ мужчинъ съ оспрова Ошагейши, копорые пошомъ и принуждены были во всемъ повиновашься волѣ похищителей.

Шатаясь нѣсколько недѣль по морю, они случайно прибыли, къ открытому Каршерепомъ въ 1767 году, оспрову Пишкернъ, копорый, не смотря на то, что очень высокъ, скалисть и не обширенъ, соотвѣтствовалъ цѣли спранниковъ, ибо онъ имѣеть весьма плодородную почву, и былъ совершенно необитаемъ. По приближеніи, осмошрѣвъ сей оспровъ, во всѣхъ отношеніяхъ, рѣшились поселисть на немъ. Здѣсь Крисціанъ и поварищи его надѣялись оспашься въ безвѣстности для цѣлаго свѣта и избѣжашь такимъ образомъ заслуженнаго ими наказанія.

Всѣ старанія, употребленныя ими къ отысканію гавани для Боуниши, были тщетны. По сему съ общаго согласія положено было подъ вѣтромъ оспрова посадить корабль вблизи самаго берега на мѣль и выгрузивъ оный, сжечь для того, чтобы въ послѣдствіи не обратишь на себя вниманія мореходцевъ.

Рѣшеніе шотчасъ было приведено въ исполненіе. Судно пославлено на безопасную отъ вліянія волнъ морскихъ мѣль; припасы шотчасъ съ большою дѣятельностію выгружены на берегъ, и послѣ сего Боуниши былъ преданъ пламени.

Въ началѣ малая сія колонія, перпѣла великую нужду въ жизненныхъ потребностяхъ: на оспровѣ не произросло еще ни хлѣбныхъ, ни кокосовыхъ деревьевъ; надлежало пицаться дикими кореньями и рыбою; но поселенцы сіи съ твердою увѣренностію надѣялись, что предбудущее время съ избыткомъ вознаградишь ихъ изобиліемъ за наспоющіе недоспапки въ продовольствіи. Всѣ назначенныя въ Западную Индію, распѣнія были съ великою оспорожностію и безъ малѣйшаго поврежденія перенесены на берегъ и пошчасъ посажены. Конечно много прошек-ло времени до шѣхъ поръ, пока хлѣбныя и кокосовыя деревья начали приносишь плоды, но сладкая шара, корень ямъ и многія другія распѣнія уже въ сѣдующемъ году щедро вознаградили шруды ихъ.

Миръ и согласіе въ сей новой колоніи, главою коей единогласно признаваемъ былъ Крѣстіанъ казалось, не прекрашяшся никогда; каждый спокойно воздѣлывалъ свой учаспокъ земли и собиралъ съ него плоды; среди полей засѣянныхъ шарою и корнемъ ямъ, — гдѣ предсимъ была только дикая пущыня, явились красивыя хижины. По прошествіи шрехъ лѣтъ, Крѣстіанъ сѣлался опцемъ; но рожденіе сына, получившаго имени: *Фрейтахъ, флетгеръ, Октоберъ Крѣстіанъ*, было причиною смерти его жены, которая вскорѣ

послѣ родовъ скончалась. Чувствуя непреодолимую склонность ко вступленію въ новый бракъ, и видя всѣхъ соединенныхъ брачными узами, Кристианъ уговорилъ жену одного изъ поселившихся съ ними обитателей острова Опагейши оставить своего мужа; сей послѣдній споль раздраженъ былъ шакковымъ похищеніемъ, что рѣшился за оное наказать смертію оскорбителя; выждавъ случай, когда Кристианъ роботалъ одинъ на поляхъ своихъ, внезапно напалъ на него и убилъ. Сіе преступленіе пошчасъ сдѣлалось извѣстно всѣмъ, и одинъ изъ Англичанъ въ опмщеніе за своего единоземца застрѣлилъ убійцу.

Дикіе, давно уже мучимые ревностью и шайною злобою противъ Англичанъ за предпочтеніе, копорымъ сіи пользовались опъ всѣхъ женъ, не могли болѣе удерживать неукротимой снрасни мщенія. — Въ одну ночь внезапно напали на своихъ соперниковъ и всѣхъ ихъ принесли въ жертву своей ярости, по крайней мѣрѣ шакъ полагали ревнивые мстители. Провидѣнію угодно было сохранить одного изъ Англичанъ въ живыхъ, по имени *Адама*, копорого убійцы по видимому сочли мертвымъ, въ самомъ же дѣлѣ онъ былъ только тяжело раненъ; ему удалось, хотя съ величайшимъ напряженіемъ силъ, допашись до лѣса и скрыться въ густотѣ онаго шакъ, что убійцы и днемъ не могли найти его.

Женщины, узнавши о умерщвлении своихъ возлюбленныхъ заперенными отъ ужаса, пришли въ опчяніе и дышали мщеніемъ; въ слѣдующую послѣ сего ночь онѣ напали на спящихъ Опагейянъ и всѣхъ ихъ умерщвили.

Лишь только начало разсвѣпашь, какъ уже омывшіяся кровію мспишельницы спѣшили къ трупамъ своихъ любезныхъ; оплакивая ихъ онѣ не нашли между ими только *Адама*, но видя въ его хижинѣ оставшіеся слѣды крови, поспѣшь сдѣлали упѣшительное для себя заключеніе, что онъ потерпѣвъ отъ рукъ убійцъ, успѣлъ какимъ нибудь образомъ спастись и скрыться. И такъ, колеблемыя страхомъ и надеждою, онѣ разсыпались по лѣсу и оглашали оный именемъ Адама; наконецъ нашли его сокрывшагося въ густомѣ непроходимомъ лѣсѣ, въ самомъ жалкомъ положеніи: смерщная блѣдность лица его, и опасныя раны поразили ихъ, но опамятовавшись отъ перваго страха и изумленія, поспѣшь перевязали ему раны и понесли его въ хижину, гдѣ общимъ попеченіемъ съ помощію цѣлебныхъ растѣній успѣли его совершенно вылѣчить; чему также весьма много содѣйствовали молодость и крѣпкое его тѣлосложеніе. Наконецъ любовь всѣхъ вдовъ сосредоточилась въ лицѣ ими спасеннаго; онѣ сдѣлались общимъ ихъ супругомъ, и главою; всѣ оказывали ему во всемъ безпрекословное повиновеніе, и что

всего удивительнѣе, сіи женщины, по свидѣ-
тельствву самаго Адама, никогда не огорчали
другъ друга ревностію.

До 1803-го года, слѣдовательно 14 лѣтъ
сряду, Адамъ со своимъ потомствомъ оставал-
ся неизвѣстнымъ всему свѣту. Въ семь годѣ
посѣпилъ оспровъ Пишкерна Англіійскій Ка-
питанъ *Фольгьеръ*, шедшій изъ Кантона въ
Хили; онъ весьма былъ удивленъ, когда на-
шелъ здѣсь людей говорящихъ на Англіійскомъ
языкѣ, знакомыхъ съ Европейскими нравами;
цвѣтъ и черты лица сихъ оспровианъ дока-
зывали Европейское происхожденіе.

Самъ Адамъ рѣшилъ ему сію задачу. *Фоль-
гьеръ*, донесъ Англіійскому Правительству о
семъ обрѣшеніи, при чемъ однакоже положеніе
оспрова показано было имъ такъ не вѣрно,
что онъ до того времени почитали новообрѣ-
щеннымъ, доколѣ Англіійскій фрегатъ *Бретонъ*
въ 1814-мъ году, на пуши оспрововъ *Марки-
за Мендозы* къ берегамъ Хили, такъ сказавъ
не напикнулъ на оспровъ Пишкерна. По по-
казаніямъ *Картерета*, копорый первый уви-
дѣлъ сей оспровъ, было уже давно извѣстно,
что онъ необитаемъ; по сему находившіеся
на семъ фрегатѣ крайне были удивлены при-
знаками обитаемости, а тѣмъ болѣе пришли
въ изумленіе, когда взору ихъ представились
красивыя хижинны и обработанныя поля, пока-
зывающія слѣды значительной образованно-
сти жителей. На берегу явились люди, кошо-

рые знаками приглашали ихъ пристань къ оному, а нѣкопорые изъ нихъ съ великимъ искусствомъ переплывъ сквозь бурунь, шли на встрѣчу судна.

Въ то время, какъ съ фрегата готовились говорить съ приближавшимися къ нимъ людьми, языкомъ употребляемымъ на островахъ Южнаго моря, островишяне начали спрашивать у нихъ на чистомъ Англійскомъ языкѣ объ имени Командира судна. Капитанъ самъ отвѣчалъ, и продолжалъ съ ними разговоръ, копорый ежеминутно становился занимательнѣе. Командиръ фрегата Брентонъ пригласилъ островишянъ взойти на шканцы, что они тотчасъ исполнили безъ малѣйшаго замѣшательства, и тогда даже, когда вся команда окружила ихъ и забросала вопросами, они не показывали нисколько боязни, свойственной жителямъ острововъ Южнаго моря.

Молодой человѣкъ, вошедшій прежде всѣхъ на судно, поклонился Капитану съ обыкновенною ловкостью, пожелалъ добраго утра, и спросилъ: не извѣстенъ ли ему въ Англіи человѣкъ по имени Вилліамъ Блай. Сей вопросъ подалъ поводъ къ догадкамъ о произхожденіи тайнственнаго обитателя острова Пипкерна, а чтобы совершенно увѣришься въ истинность сей догадки, Капитанъ спросилъ: находишься ли на островѣ человѣкъ, по имени Кристианъ? Онъ умеръ, отвѣщивали ему, а вотъ

на этой самой лодкѣ, которая теперь приближается къ судну, сынъ его.

Попомъ путешественники узнали, что все населеніе острова состоишь изъ 48 чело-вѣкъ, что мужчинамъ не позволяется жениться прежде двашаши лѣшняго возраста, что запрещено имѣть болѣе одной жены, что Адамъ былъ наставникъ ихъ въ Христіанской религіи, что обыкновенный языкъ употребляемый ими въ разговорахъ есть Англійскій, но что они также знаютъ и употребляемый на островѣ Ошагейши, и что Короля Англійскаго они признають своимъ Государемъ. На сдѣланный имъ вопросъ: не желаютъ ли они отправиться въ Англію, въ землю опцевъ своихъ, они отвѣщивали, что имѣя семейства и малолѣшныхъ дѣтей, не могутъ на то согласиться.

Оспровишяне, со всемъ не были удивлены нечаяннымъ появленіемъ судна и не почиали за новосиъ видѣнь все находящееся на ономъ; рассказывали, что Капитанъ *Фальгейръ* былъ у нихъ на островѣ. Вдругъ увидѣвъ находившагося на суднѣ маленькаго чернаго пуделя, они весьма испугались. Это вѣрно собака, вскринули они; хотя мы ни одной еще не видали, но знаемъ что она не зла, весьма ею любовались и спали играшь съ нею.

Послѣ того пригласили ихъ въ каюшу и пощивали завтракомъ; здѣсь они вели себя

скромно, и въ разговорахъ показывали много природнаго ума; предъ начашіемъ сшолла прочитали молишву, а попомъ начали ѣсть съ большимъ апешипомъ. Въ продолженіи завсπραка любезные госпи были въ самомъ веселомъ расположеніи духа, удивляли и возхищали хозяевъ необыкновенно остроумными своими вопросами, показывающими ихъ спремленіе къ просвѣщенію;—но нечаянный случай, вдругъ прекратилъ веселую и любопытную ихъ бесѣду и обнаружилъ глубокую ненависть сихъ оспровипянь къ людямъ чернаго цвѣща. Вошедшій въ каюту Веспъ—Индской уроженецъ, довольно черный лицомъ, опредѣленный для прислугъ при сшолѣ, топчасъ обрашилъ на себя вниманіе молодого Криспіана, копорый нѣсколько минутъ смопрѣлъ на прислужника съ видомъ презрѣнія, и наконецъ отвернулся опъ сего невиннаго человѣка съ знакомъ ужаса и сильнаго опвращенія, вспаль изъ за-сшолла и взявшисъ за шляпу чшобъ выпши изъ каюшы, сказалъ: „я не могу смопрѣть на сего „чернаго человѣка; подобный ему былъ убійца „опца моего!“ Върояшно молодому Криспіану съ появленіемъ Веспъ—Индца предспавилась въ живомъ его воображеніи, извѣспная ему по преданію, ужасная каршина умерщвленія Опагейшнями Англичанъ и въ особенноти несчастное приключеніе съ его опцомъ.

Послѣ завтрака Капишанъ въ сопровожденіи своихъ гостей поѣхалъ осмолрѣшь оспровъ, и не малаго споило ему шруда приспахъ къ берегу, по причинѣ сильного буруна, дѣлающаго во всякое время выходъ на онѣй запруднишельнымъ. Оплъ самой приспани проведена дорога между группами кокосовыхъ и хлѣбныхъ деревьевъ къ маленькой деревнѣ, поспроенной на прекрасномъ мѣспѣ. Тамъ увидѣлъ онъ красивые, весьма удобно расположенные домики, копорые содержалса въ удивительной опряпности и чистопѣ.

Одна изъ дочерей Адама, прелеспной наружности, въ легкой одеждѣ, вспрѣшила гостей на возвышеніи, и повела ихъ къ своему опцу бо-ши лѣпному спарцу, копорый неспомоля на свои преклонныя лѣша, былъ еще довольно свѣжъ и бодръ.

Когда спали говорипъ о возмущеніи, копорое Криспианъ произвелъ прошивъ Блая, Адамъ увѣрялъ, что онъ въ заговорѣ со всемъ не участвивовалъ, и даже до самаго приведенія въ дѣйствіе ничего не зналъ о пѣхъ злодѣйскихъ замыслахъ; однако не могъ безъ презрѣнія вспоминопъ и говорипъ о дурномъ обращеніи Блая съ подчиненными.

Капишанъ сдѣлалъ Адаму предложеніе возвращипсь съ нимъ въ Англію. Какъ скоро о семь узнали оспровипяне, по опкрылось зрѣлище самое прогашельное; всѣ поселенцы, собра-

лись къ Адаму и со слезами умоляли отца своего не оспаивать ихъ.

Всѣ жителя острова Пинкерна имѣють красивую наружность, ровные чистые зубы и черные волосы; мужчины стройнаго телосложенія, ростъ ихъ до 5-ти футовъ и 10 дюймовъ. Одежда обоего пола состоятъ въ маншѣ, на подобіе употребляемой въ Хили *Панхо*; на головахъ мужчины носятъ шляпы, сплетенныя изъ сахарнаго просника, украшенныя перьями. Они имѣють еще множество старыхъ плащей съ судна Боунши, копоры впрочемъ лежатъ безъ всякаго употребленія. Положеніе острова живописно и по увѣренію жителей, онъ вездѣ равно плодоносенъ; подалѣ отъ берега внутрь острова водяныя свиньи и козы привезенныя на Транспортъ Боунши, копоры наконецъ со всемъ одичали.

Спускаясь послѣ посѣщенія сей колоніи фрегатомъ *Бретаномъ*, заходило къ острову Пинкерну Американское торговое судно—Орель; съ Капитаномъ сего же судна я имѣлъ случай говорить въ Концепціонѣ. Онъ нашелъ, что народонаселеніе увеличилось до 100 человекъ, и съ торговомъ разсказывалъ о введенномъ тамъ порядкѣ и устройствѣ, о добродушіи и чистотѣ нравовъ, о трудолюбіи и благоденствіи жителей. Адамъ управлялъ островомъ, какъ отецъ и какъ Ко-

роль; рѣшалъ всѣ споры, возникающіе между жителями никто не осмѣливался противиться его приказаніямъ. — Каждое семейство имѣетъ особенный участокъ земли для обработыванія; всѣ поля, лежащія одно подле другаго, хорошо воздѣланы и засѣяны, преимущественно сладкою пшеницею и корнемъ ямъ. Въ воскресенье вся колонія собиралась передъ жилищемъ Адама, онъ читалъ имъ Библию и научалъ ихъ взаимной любви и доброму поведенію. — Каждый вечеръ по заходѣніи солнца, когда въ семь прекрасномъ климатѣ вечерняя прохлада замѣняла дневной зной, молодые люди садились въ полукругѣ близь своего любезнаго отца Адама, который рассказывалъ имъ случавшееся на его милой родинѣ; при всякомъ достойномъ замѣчаніи случая выводилъ свои нравственныя и спарался внушать имъ правила нравственности. Онъ же въ разсказахъ своихъ познакомилъ ихъ съ другими странами свѣта и съ опдаленными народами; говорилъ имъ о художествахъ, искусствахъ и изобрѣшеніяхъ, о обычаяхъ, образахъ жизни и правахъ Европейскихъ. Хотя не возможно предполагать въ Адамѣ обширныхъ познаній, однакоже извѣстно, что онъ пославилъ свою колонію на такую степень образованія, послѣ которой она легко и скоро можетъ достигнуть совершенной образованности. Внимательные его слушатели удерживающъ въ памяти все, что онъ имъ

говоришь, и удивляюшь наблюдашеля своими познаніями о нравахъ и обычаяхъ просвѣщенныхъ народовъ.

Между многими послановленіями Адама замѣчательно, что здословіе спрого имъ за-
прещено. Нѣкоторые изъ оспровишянъ посѣ-
дившихъ судно услыша ругательсва одно-
го мапроза, съ удивленіемъ сдѣлаи Капипа-
ну вопросъ: „развѣ въ вашемъ опечесствѣ поз-
„волено упошребляшь такіа выраженія?
„Опещъ Адамъ училъ насъ, что весьма спыд-
„но обижаешь людей, хотя бы то было и
„одними словами.“

Вообще Командиръ судна Орель не могъ до-
вольно нахвалишься свойсствами и поступка-
ми сего любезнаго народа, спрого слѣдующаго
во всемъ насшавленіямъ и примѣру своего
патріарха. Сей добрый старикъ весьма без-
покоился въ разсужденіи будущности. „Я уже
„не долго могу жишь, говорилъ онъ; кто бу-
„дещъ продолжашъ начашое мною? Мои дѣти
„еще не такъ шверды, чтобы могли удержашъ-
„ся опъ приманки заблужденій, Самой доброй
„нравсшвенности человѣкъ, изъ образован-
„наго народа, долженъ управляешь ими.“

На оспровѣ Опатейши нашель я, какъ уже
упомянулъ выше, одну изъ женъ Адама, кошо-
рая не задолго предъ шѣмъ прибыла шуда
на Европейскомъ суднѣ, и опъ кошорой уз-
наль я большую часшь сообщаемыхъ здѣсь об-

спорятельствъ. Она довольно хорошо знала Англійскій языкъ, полько выговоръ у ней былъ нечислъ. Тоска по опчизнѣ, дѣйствующая вездѣ и всегда съ одинаковою силою, и ее понудила возвратиться въ свою родину. Сначала она имѣла намѣреніе окончить на Опагейши жизнь свою, но нынѣ уже раздумала по тому, говорила она, что люди здѣсь гораздо хуже, чѣмъ въ маленькомъ ея раю, по копоромъ она посковала болѣе, нежели по родинѣ. Сія женщина расхвалила своего Адама и утверждала, что нѣтъ подобнаго ему въ свѣтѣ человека. Объ убійствѣ Англичанъ Опагейшянами она и теперь, въ холодной спароси, вспоминала еще съ испугленіемъ, и даже хвалилась своимъ мщеніемъ за оное.

Она имѣла порученіе отъ Адама просить Миссіонеровъ о назначеніи ему преемника, ибо самъ онъ былъ уже весьма старъ и слабъ здоровьемъ. Равнымъ образомъ Адамъ думалъ переселить нѣсколько семействъ на Опагейши, ибо онъ предполагалъ, что народонаселеніе острова скоро будетъ не соразмѣрно съ обрабатываемою на ономъ землею.

Опагейшянскіе Миссіонеры конечно отправятъ преемника Адаму, дабы и островъ Пишкёрнъ имѣлъ въ своей власпи. Желать должно чтобы мѣсто Адама не заступилъ злонравный самовластитель; чтобы, вмѣсто крошката правленія его и дѣя-

шельной мудрости, не воцарились тамъ пустынные обряды фанатизма и дай Богъ чтобы островъ Пипкернъ былъ счастливѣе острова Отагейши.

Что касается до участи тѣхъ Англичанъ, которые были оставлены своими товарищами на островѣ Отагейши, то они не избѣгли строгости нарушенныхъ ими законовъ. Англійское Правительство, когда узнало о постыдномъ самоуправствѣ экипажа транспорта Боунши, отправило въ 1791-мъ году, для преслѣдованія бунтовщиковъ, фрегатъ *Пандоръ*, подъ начальствомъ Капитана Эдвартса. Онъ нашелъ на островѣ Отагейши оставшихся тамъ преступниковъ, привезъ ихъ въ Англію, гдѣ въ слѣдствіе суда нѣкопорые изъ нихъ были повѣшены, а другіе прощены.

Г Л А В А VI.

Плаваніе отъ Отагейши къ островамъ Навигаторовъ.—Астрономическія опредѣленія вновь открытыхъ острововъ Беллинсгаузена и Кордюкова.—Плаваніе около острововъ Навигаторовъ съ описаніемъ оныхъ.

Окончивъ всѣ нужныя работы, какъ на берегу, такъ и на шлюпѣ, по утру 24-го Марта мы перевезли палатки и Астрономическіе

1824. инструменшы на судно, а въ 3 часа по полуд-
 Мар. ни вспунили подъ паруса. Къ счастью успѣ-
 ли во время убраться съ якоремъ и нѣсколь-
 ко удалились отъ берега, иначе могли бы
 подвергнувшись опасности, ибо вдругъ напелъ
 жестокой шкваль, сопровождаемый пролив-
 нымъ дождемъ.

Намѣреваясь узнать точное положеніе
 острововъ Навигаторовъ, я спарался ип-
 тши къ онымъ новымъ пушемъ, всячески избѣ-
 гая шѣхъ курсовъ, кошорыми предшесшова-
 25. ли мнѣ разные мореплаватели. 25-го числа
 съ восхожденіемъ солнца увидѣли мы къ сѣве-
 ру островъ Гуагейнъ, а къ сѣверо-западу Улі-
 ешу (принадлежащіе къ островамъ Общеспи-
 ва). Въ 9-ть часовъ уира, когда западная око-
 нечность Уліешы находилась отъ насъ, по
 правому компасу на N, хронометры наши по-
 казали долгошу оной $151^{\circ} 26' 30''$ W; (принимая
 долгошу мыса Венеры $149^{\circ} 27' 22''$). По наблю-
 деніямъ Кашигановъ Кука и Кинга, сія часть
 острова лежишь въ долгошѣ $151^{\circ} 36' 30''$. Дол-
 гоша же острова Мауроа, по наблюденіямъ
 упомянутыхъ мореплавателей, разнспвуесть
 отъ опредѣленной нами пакже на $10'$, но въ
 прошивную сторону. Въ 5-ть часовъ по по-
 лудни мы нашли, что середина сего острова—
 (она тогда находилась отъ насъ, по правому
 компасу на N)—лежишь въ долгошѣ $152^{\circ} 10'$
 $40''$; на Французской картѣ Адмирала Крузенш-

перна долгоша острова Мауроа почно паже. 1824
 Въ вечеру мы поперяли берега изъ виду и про-
 должали плаваніе прямо на W. Мар.

Въ полдень 26-го числа, держа на румбѣ 26.
 WtN, вскорѣ по учиненіи наблюдений, по копо-
 рому мы находились въ широтѣ $15^{\circ} 57' 12''$ S,
 долготѣ $154^{\circ} 9' 39''$ W, съ салинга усмотрѣли
 на WNW низменный берегъ. Подошедъ къ оно-
 му на разстояніе $1\frac{1}{2}$ мили, ясно разсмотрѣли,
 что соспоятъ изъ малыхъ, весьма низменныхъ
 соединенныхъ рифами, коралловыхъ остро-
 вовъ, копорые въ срединѣ заключають лагунъ
 и покрыты пучною зеленью; на сихъ остр-
 овахъ могли замѣтитъ только два кокосо-
 выя дерева, гордо возвышающіяся надъ мѣлки-
 ми кустарниками; обитатели же оныхъ, раз-
 ныхъ родовъ морскія птицы, копорыя, какъ
 будто для удовольстворенія своего любопыш-
 ства, часно прилетали къ нашему Шлюпу.

Длина сей купы простирается отъ N къ
 S на 3 мили, а ширина оной $2\frac{1}{2}$ мили.

Широта средины по наблю-
 деніямъ - - - - - $15^{\circ} 48' 1''$ S

Долгота по хронометрамъ $154^{\circ} 30' 00''$ W.

Острова сіи я назваль, по имени, почтен-
 наго нашего командора *Беллинсгаузена*, въ
 памянь учиненныхъ имъ обрѣшеній близъ сихъ
 мѣстъ. Около 5-ти часовъ вечера, окончавъ
 опись сей купы, мы при довольно свѣжемъ
 сѣверномъ вѣтрѣ, направили пушь къ западу.

1824. Вскорѣ весь горизонтъ покрылся черными
Мар. шучами, нашла сильная гроза съ частымъ
дождемъ и шквалами; опасаясь что бы не по-
пасъ на неизвѣстный берегъ, мы всю ночь
лежали въ дрейфѣ подъ малыми парусами.

По причинѣ непостоянства пасаднаго
вѣтра, коюрой вмѣсто насвоящаго направ-
ленія дулъ со стороны экватора, мы чувство-
вали не обыкновенно сильные жары, при пя-
желомъ влажномъ воздухѣ, коюры были для
насъ чрезвычайно упомишельны. Впрочемъ
на Шлюпѣ не имѣли больныхъ, выключая одно-
го мапроза (23-го Флопскаго экипажа Ефима
Зайцова); будучи слабого сложенія онъ не
могъ перенести безпреспанныхъ жаровъ и
сырыхъ погодъ, и умеръ въ 6-ть часовъ уш-
ра 27-го числа онъ кроваваго поноса. Въ пол-
день по наблюденіямъ опредѣлили широ-
ту $15^{\circ} 27' 21''$ S, долготу $156^{\circ} 30'$ W.

Какъ плаваніе въ шѣхъ мѣсахъ гдѣ мы
находились, претовало особенной бдишельно-
сти, по мы обыкновенно большую часиъ
ночей проводили въ дрейфѣ, а при ясной по-
годѣ, принявъ всѣ возможные оспорожностпи
шли подъ малыми парусами.

Апрѣ. Съ появленіемъ солнца 2-го Апрѣля, пока-
2. залось около Шлюпа множесство морскихъ
ппицъ, что служило признакомъ близости
какаго либо не обитаемаго острова. Въ на-
деждѣ увидѣшь оный, мы продолжали при яс-

ной погодѣ и свѣжемъ воспочномъ вѣтрѣ иш- 1824.
 ши къ западу на встрѣчу посѣщавшихъ насъ Апрель
 ппицъ. Въ 11-ть часовъ, въ самомъ дѣлѣ съ
 салинга усмотрѣнь на WSW берегъ, къ копо-
 рому пошчасъ и направили пупъ нашъ. При-
 ближаясь къ сему берегу увидѣли, что оный
 былъ маленькой оспровъ имѣющій $\frac{3}{4}$ мили въ
 окружности и огражденный совсѣхъ споронъ
 коралловыми рифами и сухими банками, кру-
 гообразной фигуры съ лагуномъ внутри. Осп-
 ровокъ, поросшій высокими деревьями, лежишъ
 на сѣверо-воспочной оконечности лагуна, ко-
 порого положеніе ONO и WSW и на сей румбъ
 занимаетъ онъ разспояніе $2\frac{3}{4}$ мили. Въ полдень
 мы нашли по наблюденію широту $14^{\circ} 29' 49''$ S,
 долготу по хронометрамъ $168^{\circ} 1' 4''$ W, и
 въ то время пеленговали средину оспровка
 на SW 52° , находясь отъ оной на 6-ть миль.
 По крьюс-пеленту оказалась: широта сего
 оспровка, (когда въ часъ по полудни былъ
 отъ насъ по правому компасу на S въ раз-
 спояніи 3-хъ миль) $14^{\circ} 32' 39''$ S, долготы по
 хронометрамъ было $168^{\circ} 6' 00''$ W.

Сколько подобныя обрѣшенія сами по себѣ
 маловажны, сполько вѣрныя описанія и точ-
 ныя опредѣленія положенія оныхъ спаситель-
 ны для мореплавателей. Весь оспровокъ сей
 окружень коралловыми банками, на которыхъ
 разбивается ужасной бурунь, слѣдовательно
 всякое судно, ежели бы имѣло несчасіе въ ноч-

1824. ное время, по невѣдѣнію набѣжающъ на оный;
 Апр. 2. подверглось бы неминуемой гибели. Истинна
 сія не пребуесть доказательствъ; она весьма
 часто подтверждалась плачевными опытами;
 когда моря еще не такъ хорошо были изслѣ-
 дованы, да и нынѣ къ сожалѣнію по време-
 намъ подтверждается. Несчастливая, прок-
 рытая неизвѣстностію, смерть Лаперуза
 и гибель всей его экспедиціи вѣроятно слу-
 чилась, гдѣ нибудь на подобномъ рифѣ. Я
 назвалъ сіи оспровки *Кордіюкова*; въ честь
 достойнаго старшаго моего Лейшенанша,
 служившаго въ продолженіи всей компаніи съ
 отличнѣйшимъ рвеніемъ (*).

Отсюда я направилъ путь къ самому во-
 сточному изъ оспрововъ, *Навигаторовъ*, а
 чтобы на другой же день достигнуть онаго,
 мы продолжали плаваніе и ночью при лунномъ
 свѣтѣ. Пасаждь дулъ довольно свѣжій, и попо-
 му мы неслись впередъ быстро. Въ 12-ть ча-
 совъ ночи нашла туча съ сильнымъ дождемъ;
 но скоро опять прояснилось и мы примѣши-

(*) Въ послѣдствіи я узналъ, что сей самой оспровъ обрѣ-
 шенъ въ 1819-мъ году французскимъ Капитаномъ *Фрей-*
синетомъ и имъ названъ *Роза* (isle Rose). Вѣрность дол-
 готъ нами опредѣленныхъ, какъ сего оспрова, равно и
 оспрововъ *Навигаторовъ* не подлежащъ какому сомнѣ-
 нію, ибо опись сихъ послѣднихъ произведена, спустя
 только 10-ть дней послѣ отбытія отъ Ошатейши.

ли впереди нѣсколько сѣвернѣе нашего напра- 1824.
вленія, берегъ, копорый по причинѣ опдален- Апр.
ности казался небольшою возвышенностію. 3.
Я приказалъ убавишь парусовъ, и съ разсвѣ-
помъ 3-го Апрѣля мы подошли къ оспрову
Опоуну.—Имѣя оный на N, видѣли въ тоже
время оспрова *Леоне* и *Фанфуе*, къ западу
отъ Опоуна лежащіе. Какъ Лаперузъ, почти
кругомъ обошелъ сіи всѣ при оспрова, и со-
чинилъ вѣрную оныхъ каршу, то я не захо-
тилъ перянь здѣсь время, копорое могъ упо-
требишь съ бѣльшею пользою у оспрововъ,
далѣе на западъ лежащихъ, и ограничился опре-
дѣленіемъ главнѣйшихъ мысовъ сихъ оспро-
вовъ, что бы въ послѣдствіи означишь оныя
на сочиняемой нами каршѣ, удобнѣе связавъ
ихъ съ западными оспровами, и припомъ срав-
нишь наши долгошы съ Лаперузовыми. Сооб-
ражаясь съ симъ моимъ намѣреніемъ, я распо-
ложилъ плаваніе такъ, что въ 9-ть часовъ
упра западной мысъ оспрова *Фанфуе* нахо-
дился отъ насъ по правому компасу на N.
Опредѣливъ долгошу онаго, мы распались съ
сими оспровами и пошли на WtS къ *острову*
Мауна.

Оспровъ Опоунъ довольно высокъ, до вер-
шины покрытъ густымъ лѣсомъ и въ нѣко-
порой опдаленности показывается морепла-
вателю въ видѣ круглой горы; берега его изъ
моря воздымающіяся крупно и не имѣють ника-

1824. кихъ внутрь углубленій, что мы ясно могли
 апр. 3. разсмотрѣть подходя близко къ южной его оконечности. Островъ Леоне, первый къ западу отъ Опоуна, представляеть довольно высокую, на сахарную голову похожую гору, которая также покрыта густымъ лѣсомъ. Сосѣдственный островъ Фанфуе, примѣнно ниже сихъ обоихъ и имѣеть видъ ровный, выключая восточной его части, которая состоить изъ высокихъ остроконечныхъ скаль.

По нашимъ наблюденіямъ оказалось, что сіи при острова по параллели занимають менѣ пространства, нежели означено на картѣ Лаперуза; жилищей однакожь мы не замѣтили, но извѣстно, что Лаперузъ имѣлъ съ оными сношенія.

Въ полдень, когда по observaціямъ нашли широту $14^{\circ} 23'$ и долготу $169^{\circ} 57'$, ясно открылся на W островъ Мауна. Подошедъ къ срединѣ восточной его стороны такъ близко, что могли опредѣлить положеніе и самой южной части, мы держали вдоль берега къ сѣверовосточной оконечности, которая особенно замѣтна по маленькому, близъ ея лежащему островку, покрытому кокосовыми деревьями, представляющими прелестный видъ. Отъ вдавагося къ сему островку мыса, берегъ принимаетъ направленіе къ западу и образуетъ довольно глубоко вдающуюся, но открытую бухту. Къ 6-ти часамъ вечера мы достигли сѣ-

верной окончности Мауны и провели ночь 1824.
 близъ оной въ дрейфѣ. Сей мысъ соспоишь ^{Апр.}
 изъ весьма высокаго ушесиспаго берега,
 копорой къ югу поспепенно спановиш-
 ся ниже и ниже, пакъ чпо южной мысъ Мау-
 ны въ сравненіи съ сѣвернымъ, можно почпи
 назвашь низменнымъ берегомъ. Оспровъ по-
 всюду покрывъ гуснымъ лѣсомъ и шучною
 зеленью.

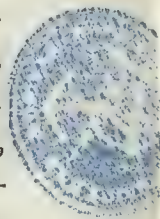
Съ разсвѣтомъ 4-го Апрѣля, мы обогнули ^{4.}
 сѣверный мысъ, и въ разспояніи 3-хъ миль
 опъ берега шли къ юго—западу, къ шой бух-
 тѣ, въ копорой Лаперузъ имѣлъ несчастіе
 лишишся Капишана сопуществовавшего ему
 судна и часъ экипажа, опъ злобнаго ковар-
 ства и убійспвенныхъ рукъ оспровишянь.
 Приближась къ бухтѣ Убійства, мы легли въ
 дрейфѣ. Топчасъ къ намъ въ лодкахъ наѣхало
 множеспво дикарей, копорые смѣло и рѣши-
 шельно приспавали къ Шлюпу, а по пригла-
 шенію нашему не медленно безъ всякой бояз-
 ни и опасенія всходили на шканцы. Въ короп-
 кое время собралось ихъ лодокъ до шридцати,
 изъ коихъ въ каждой было опъ 5-ши до 6-ши
 человекъ.—По видимому оспровишяне обхо-
 дились съ нами съ дѣшскою безпечностію или
 дружескою довѣренностію, не упопреляя
 прошивъ насъ никакихъ предоспорожностей;
 были безоружны, но мы замѣшили, чпо во
 всѣхъ лодкахъ скрывалось у нихъ оружіе. Они

1824. охотно мѣняли свои рукодѣля на желѣзо и
 апр. бисеръ, жизненныхъ же припасовъ привезли
 4. очень мало.

Любопытство нашихъ гостей, было столь велико, что многіе изъ нихъ, для разсмотрѣнія Шлюпа, насильно хотѣли влезать по борту, и мы съ трудомъ могли удерживать ихъ, не причиняя имъ нималѣйшаго огорченія. Нужно было, изъ предосторожности опять не преодолимой ихъ спраси къ хищности, и опасенія неукротимаго буйства, сохранить возможный порядокъ и впускать на шканцы по немногу; при томъ же, уклоняясь отъ наглої ихъ настойчиности, должно было опасаться раздражительнаго, недовѣрчиваго, вѣроломнаго и свирѣпаго ихъ нрава. Нѣкошорые, дабы скрытно взлестъ на судно, цѣплялись за руслени и другія части судна и не видя на угрозы наши, не прежде оставляли занятыя ими мѣста, какъ уже начали ихъ спалкивать шестами. Одинъ изъ дикарей, увидѣвъ голую руку одного нашего сопутника, и плѣняясь полношю и бѣлизною оной, изъявилъ сильное желаніе попросить блага человѣческаго мяса, и разные употреблялъ способы, чтобы заманить его на свою лодку. Сей случай доказываетъ, что жили Мауны и по сіе время не оставили еще звѣрскаго обычая—*Людоедства*! Когда гости наши замѣтили, что мы собираемся разспаться съ ними, то просили насъ нѣсколько обождать, обѣщаясь привести съ берегу

множество свиней, но я спѣшилъ воспользо- 1824.
 ваться прекрасною въ это время погодою, Апр.
 4.
 споль необходимую для опознанія прочихъ осп-
 рововъ, посему послѣ полуденнаго наблю-
 денія мы пустились къ острову Оіолавъ.

Жишели Мауны показались намъ высоки-
 ми, крѣпкаго тѣлосложенія, весьма здоровы-
 ми и довольно пріятной наружности, но чер-
 ты лица выражали необыкновенное звѣрст-
 во. Всю одежду ихъ составляешь родъ юпки,
 или лучше сказать родъ передника, висяща-
 го отъ пояса до половины ляжки, кошорый
 сдѣланъ изъ лиспьевъ пальмы, нашимъ Напу-
 ралиспамъ еще неизвѣстной. Лиспья сіи весь-
 ма продолговаты и имѣють красные концы,
 отъ чего съ перваго взгляда приняли ихъ за
 перья. Многіе бывшіе на Шлюпѣ островишяне,
 имѣли длинные распущенные волосы, а у нѣ-
 которыхъ оные были весьма искусно приче-
 саны и на тѣмѣ связаны пучкомъ, въ видѣ боль-
 шаго гриба, покрывающаго всю верхнюю часть
 головы. По причинѣ общаго обыкновенія кра-
 сивѣ концы волосъ желшоватою краскою, пу-
 чекъ сей весьма опличается отъ прочихъ волосъ,
 имѣющихъ отъ природы совершенно черный
 цвѣтъ. Въ ушахъ и на шеѣ посѣпипелей нашихъ
 не замѣтно было никакого украшенія, но по-
 лучаемый отъ насъ бисеръ поспѣхъ вѣшали
 на себя. Получившіе сей рѣдкій нарядъ были въ
 восхищеніи; любуясь и хваспаясь шаковымъ
 убранствомъ, они какъ обладатели не обы-



1824. кновенной драгоцѣнности, принимали гордый
 Апр. и самодовольный видъ.
 4.

Обыкновеніе насѣкать шѣло синими узорами здѣсь не въ большемъ употребленіи; впрочемъ нѣкопорые мушны такимъ образомъ украшаютъ свои ляшки всѣ сплошь, такъ что въ опдаленіи можно почесать сіе нижнимъ плащемъ. Мы видѣли также у многихъ, слѣды глубокихъ ранъ, особенно у одного на брюхѣ, въ весьма опасномъ мѣстѣ, находилось чрезвычайно большое углубленіе, копорое немало удивляло насъ. Оспровишянинъ замѣшивъ сіе, изяснилъ паншоминами, что онъ раненъ былъ копьемъ. Вѣроятно народъ сей живетъ въ безпреспанной войнѣ; посему нужда, случай, природа и опытность, научили ихъ вылечивать споль опасныя и почти смертельныя раны.

Одежда женщинъ, копорыя собою весьма не пригожи, ничѣмъ не опличалась отъ мужской; шѣло также темно-мѣднаго цвѣта и безъ всякаго испеспренія (пашуировки); волосы у всѣхъ коротко выпстрижены, кромѣ одного или двухъ клочковъ, оставленныхъ на разныхъ частяхъ головы, съ выкрашенными рыжеватою краскою и надъ носомъ въ безпорядкѣ висящими концами.

Къ 6-ти часамъ вечера, мы достигли юговоспочной оконечности оспрова Оіолавы (*).

(*) О широкахъ и долгошахъ, нами опредѣленныхъ, я не упоминаю; ибо все покажетъ яснѣе, сочиненная нами и

Когда же находились въ разстояніи 7 миль ^{1824.}
 отъ оспровка, близъ оной лежащаго, то не ^{Апр.}
 взирая на позднее время, наѣхало къ намъ мно- ^{4.}
 жество дикарей. Ихъ лодки, копорыхъ было
 до 10-ти, весьма число и красиво опдѣланы.
 По большому количеству привезенной рыбы
 и по находившимся въ лодкахъ орудіямъ для
 рыбной ловли, мы заключили, что оспро-
 вицыяне рыбаки. Намѣнявъ въ короткое вре-
 мя достаточное количество лучшей рыбы,
 мы хотѣли опустить своихъ пріятелей, но
 опважные оспровицыяне не могли разсташь-
 ся съ Шлюпомъ, копорымъ они съ великимъ
 удивленіемъ любовались, и не прежде спали
 опправляясь, какъ насупила уже совер-
 шенная шемноша. Промѣнявъ рыбу на разныя,
 драгоценныя для нихъ вещи, и прельщаясь
 своею добычею, они съ веселымъ духомъ и
 громкими пѣснями, пустились въ путь и ни-
 мало не заботились о томъ, что ночной
 мракъ не позволялъ имъ видѣть берега, отъ
 копорого они отошли такъ далеко, что на-
 ходились въ совершенно опкрытомъ морѣ.
 Въ продолженіи ночи мы лавировали подъ ма-
 лыми парусами близъ оспрова, съ копорого
 пріѣзжали къ намъ смѣлые рыбаки и копоро-
 му по сей причинѣ я далъ названіе *Рыбачій*.

прилагаемая къ описанію путешествія, карта сихъ оспро-
 рововъ, на копорой сѣверная часть береговъ положена съ
 описи Капитана Лаперуза,

1824. Онъ довольно высокъ, лѣсиспъ и берега имѣеть
Апр. крупныя.

5. Съ разсвѣшомъ 5-го Апрѣля, мы прибли-
жились на разстояніе нѣсколькихъ миль къ
южному берегу Оіолавы и держа вдоль онаго
къ западу, описывали оспровъ. Онъ выше Мау-
ны, весь равенъ и не имѣеть, какъ сей по-
слѣдній, шакаго дикаго вида; берега его поспе-
шенно возвышающіяся отъ моря до самой вер-
шины, образуя между горами, покрытыми
разнороднымъ лѣсомъ, обширныя долины, пред-
ставляющія мореплавателю весьма пріятный
видъ; къ морю берега усыяны кокосовыми и
другими плодоносными деревьями, въ тѣни
коихъ мы видѣли множествъ шалашей и боль-
шихъ правильно расположенныхъ селеній. Ча-
стые столбы дыма, поднимающагося со всѣхъ
сторонъ оспрова, увѣрили насъ въ многолюд-
ствѣ онаго. Должно сказать, что видъ бере-
га Оіолавы очарователенъ и кажется приро-
да здѣсь дышетъ изобиліемъ; оспровъ Опа-
гейши богатъ произведеніями и прекрасенъ,
но не можетъ сравниться съ Оіолавою.

Направленіе берега съ южной стороны
оспрова почти прямое; мы при всемъ спа-
раніи, и не смотря на то, что прошли
вдоль всего берега, держась онаго въ весьма
близкомъ разстояніи, нигдѣ не могли замѣ-
тить изгиба, который бы подавалъ надежду
открыть якорное мѣсто. Досшойно замѣча-

нія, что все известныя острова Южнаго моря окружены коралловыми рифами, составляющими закрытыя и безопасныя для судовъ гавани, а Навигаторскихъ острововъ, сіе живописное не удостоило, воздвигнуть при нихъ столь полезныя свои зданія. Здѣсь сильный бурунь съ удивительною яростію разбивается о черныя, вѣроятно вулканическаго происхожденія камни, которыми берега острова усыяны. Высота одного буруна, въ нашихъ глазахъ о скалу разбишагося, по вычисленію Астронома Прейса, составляетъ 120 футовъ.

1824.
Апр.
5.

Когда мы обходили сіи берега, лодки во множествѣ выѣзжали намъ на встрѣчу, а еще болѣе старались догонять Шлюпу нашу. Но какъ вѣтеръ и погода благопріятствовали исполненію нашихъ намѣреній, то я не хотѣлъ останавливаться прежде окончанія начатой уже описи береговъ, и мы продолжали плаваніе доколѣ достигли самой западной оконечности острова, что послѣдовало въ 3 часа по полудни. По окончаніи описи оказалось, что Оюлава лежитъ по направленію NW и SO 72° и занимаетъ по сему румбу пространство почти 40 миль.

Въ полдень 5-го Апрѣля мы нашли по наблюденіямъ широту $14^{\circ} 00' 17''$ S, долготу $172^{\circ} 00' 00''$ W, а къ четьремъ часамъ по полудни подошли на разстояніе 4-хъ миль къ острову, который находится близъ сѣверо-

1824. западной оконечности Оіолавы и копорой Ла-
 Апр. перузь назвалъ *Плоскимъ*. Срединѣ его дѣй-
 57. ствительно имѣеть плоскую возвышенность,
 и Лаперузь, бывъ въ 30-ти миляхъ отъ бере-
 га, безъ сомнѣнія могъ видѣть одну только
 сію возвышенность, низменный же берегъ,
 окружающій оную, скрывался отъ взора его
 за горизонтомъ; по сей причинѣ островъ Пло-
 ской занимаетъ на сочиненной нами картѣ
 большее пространство, нежели на изданной
 Лаперузомъ. Мы также ясно могли разсмотрѣть,
 что восточная часть острова Пlosка-
 го соединяется съ западною Оіолавы, посред-
 ствомъ двухъ, по видимому каралловыхъ, ри-
 фовъ, единственныхъ, копорые нами у сихъ
 береговъ замѣчены. Они образуютъ лагунъ,
 въ срединѣ копорого находится довольно вы-
 сокой и весьма примѣтный камень.

Островъ Пlosкой весь покрытъ лѣсомъ
 и имѣеть видъ довольно пріятный; къ NW отъ
 онаго въ недалекомъ разстояніи возвышае-
 ся, круто изъ моря поднимающійся остро-
 вокъ, на вершинѣ копорого представляется
 взорамъ мореплавателя правильная, какъ бы
 руками человеческими посаженная алея коко-
 совыхъ деревьевъ. Она даетъ острову видъ пѣ-
 нушьяго гребня, посему для различія съ дру-
 гими я назвалъ оный *Пѣтушей гребень*. На
 западной его сторонѣ, лежеть весьма при-
 мѣтный, зеленою покрытый камень, имѣю-

щій видъ округленной сахарной головы Далѣ 1824.
къ NW на разстояніи $2\frac{1}{4}$ миль отъ острова ^{Апр.} 5
Плоскаго, находишься еще, имѣющій крутые
берега острова, который превосходя прочіе
вышиною, занимаетъ въ окружности не бо-
лѣ $3\frac{1}{2}$ миль. Судя по малости сего острова,
нельзя полагать, что бы онъ былъ пошѣ са-
мый, который Лаперузомъ названъ *Калинасе*.
Вѣроятно сей знаменитый мореплавателъ,
разсматривавшій сіи острова въ отдаленномъ
разстояніи отъ береговъ, былъ обманутъ
отдаленностію, и принялъ за особый островъ
Юго-восточной мысъ *острова Полы*. Такъ какъ
сей мысъ состоитъ изъ высокаго кругловаго
холма, имѣющаго съ моря низменные берега,
а со стороны острова такую же долину,
то, когда мореплавателъ смотритъ съ та-
каго разстоянія, что низменные мѣста скры-
ваются еще за горизонтомъ, холмъ кажется
отдѣленнымъ островомъ. Мы сами сіе испы-
тали: находясь въ значительной отдаленно-
сти отъ мыса, увѣрены были что видимъ
островъ, названной Лаперузомъ Калинасе, но
по мѣрѣ приближенія къ оному мало по малу
удостоверились въ своей ошибкѣ.

Когда мы находились не болѣе 3-хъ миль
отъ Плоскаго острова, вдругъ началось мало-
вѣщное, посему случаю я возобновилъ сноше-
нія съ дикарями, которые уже сѣзжались къ
намъ со всѣхъ сторонъ; убравъ паруса, мы

1824. подъ одними марсеями легли въ дрейфъ. Съ
 Апр. одного Плоскаго оспрова къ намъ приспало
 5. болѣе 50-ти лодокъ, изъ коихъ въ каждой было
 отъ 7-ми до 8-ми человѣкъ, и въ тоже время на берегу видѣли мы еще множество при-
 гофовляющихся къ посѣщенію насъ. Изъ сего
 можно заключить, сколь-велико должно быть
 народонаселеніе Навигапорскихъ оспрововъ.
 Ежели сей малый клочекъ земли, такъ ска-
 зашь усыпанный людьми, не только питаесть
 своихъ обитателей, но за продовольствіемъ
 ихъ оспашается и избытокъ, безъ всякаго съ
 ихъ стороны содѣйствія, по видно, до какой
 степени природа здѣсь изобилуетъ въ своихъ
 произведеніяхъ.

Около Шлюпа, открылся самый дѣятель-
 нѣйшій портъ; дикіе безъ всякаго страха, съ
 большею довѣренностію къ нашей честности,
 и съ оптимъно веселымъ расположеніемъ духа
 и радостнымъ шумомъ производили съ нами
 мѣну. Каждый изъ дикарей съ неперпнѣмъ
 желалъ сбыть вещи прежде поварищей, и
 пѣснился съ своею лодкою ближе къ Шлюпу;
 отъ чего лодки, безпрестанно одна другую
 толкая, шрещали, качались и нерѣдко со всемъ
 опрокидывались. Сіе послѣднее всегда служи-
 ло къ удовольствію, и смѣху, а сами хозяева
 опрокинутыхъ лодокъ, плавая съ необыкно-
 венною ловкостію, скоро оныя переворачива-
 ли; собирая съ чрезвычайнымъ проворствомъ

вывалившіеся повары, они издѣвались надъ своимъ несчастіемъ, и выливъ въ коронное время воду, снова пѣснились въ толпу, пробирались къ Шлюпу, и гошвы были повпоришь сей опытъ.

1824.
Апр.
5.

Шумный шортъ, менѣе нежели въ часъ доспавиль намъ болѣе 30-ти свиней, множеству куръ, разныхъ плодовъ и кореньевъ. Такимъ образомъ, снабдивъ Шлюпъ достаточнымъ количествомъ свѣжихъ съспныхъ припасовъ, я позволилъ Гг. Офицерамъ вымѣнивать у нашихъ госпей ихъ рукодѣлія, орудія и другія рѣдкости. Между живностию привезенною дикарями находились разныхъ породъ ручные голуби, которые по разноцвѣтности перьевъ болѣе походили на попугаевъ. Я купилъ весьма красиваго попугая, величиною съ воробья. Часомъ, дикіе плѣнясь вдругъ многими вещами, были въ нерѣшимости, копорую изъ нихъ выбрать въ замѣнъ привезеннаго ими повара, но увидѣвъ бисеръ, особенно голубаго цвѣта, съ жадностию хватали его и цѣня выше всѣхъ предлагаемыхъ имъ вещей, за маленькую нитку охотно отдавали самую большую свинью.

Прошло болѣе часа, шортъ продолжался съ одинаковою дѣятельностию и съ возрастающимъ, по забавнымъ, по несноснымъ шумомъ. Число посѣщителей мало по малу увеличивалось, лодки поминушно вновь являлись къ

1824. намъ и приспавали къ Шлюпу. Въ сіе время мы
 Апр. увидѣли, что ошъ Плоскаго оспрова прямо
 5. къ намъ быспро несещя лодка, величиною
 больше обыкновенно здѣсь употребляемыхъ.
 Она была довольно чиста сдѣлана, и весьма
 красиво убрана бѣлыми ракушками; гребцы
 рассажены въ хорошемъ порядкѣ, въ два ряда,
 на каждой споронѣ по 5-ти человекъ; въ но-
 совой часпи успроена не большая возвышен-
 ность, на кошорой сидѣль, поджавъ ноги, по-
 жилихъ лѣшь человекъ. Держа въ рукахъ раз-
 пущенной Европейскій зоншикъ, онъ закры-
 валь имъ себя ошъ солнца; одежда его со-
 спояла изъ спонкаго маша въ родѣ плаща, на-
 кинушаго на плѣча; голова обвиша на подобіе
 чалмы. Какъ скоро лодка сія приспала къ бор-
 шу, шопчасъ дали ей мѣсто; я вѣжливо при-
 гласиль сего важнаго госпя, и онъ въ сопро-
 вожденіи нѣсколькихъ ему приближенныхъ, не-
 медленно явился на шканцахъ. Первое его же-
 ланіе было узнать, кто начальникъ Шлюпа,
 и когда указали на мѣня, то онъ, подошедъ
 ко мнѣ съ весьма ласковымъ видомъ, объявилъ
 себя Повелителемъ Плоскаго оспрова и при-
 казавъ своимъ служилеямъ положиць къ но-
 гамъ моимъ большую свинью и нѣсколько пло-
 довъ, изъясняль паншоминами и словами (ко-
 спорыхъ я не понималъ), что все сіе онъ при-
 везъ мнѣ въ подарокъ. Я со своей спороны
 споль щедро ошдариль владѣшеля оспрова,

что онъ всѣми способами старался выразить 1824.
свою благодарность. Апр.

Начальникъ сей, называвшій себя *Эйги*, 5.
высокаго роста, стройнаго телосложенія
и черпы лица хотя некрасивы, но пріятны,
выражающъ живость воображенія, природную
оспроу и основательность ума. Поступки
его соотвѣтствовали наружности; онъ не забы-
вая важности власнителя, съ большею скром-
ностію прохаживался по шканцамъ; и съ оп-
тѣннымъ любопытствомъ, но съ сохраненіемъ
приличій разсматривалъ всѣ, встрѣчающіеся
ему предметы, и съ вѣжливостію, какой поль-
ко можно желать отъ дикаго; разспрашивалъ
о употребленіи неизвѣстныхъ ему вещей.
Обладаніе зонтикомъ, преимущественно же
знаніе употребленія огнестрѣльных ору-
жій доказывающъ, что онъ имѣлъ и преж-
де сего сношенія съ Европейцами. Увидѣвъ
пушки и оружія, Эйги всячески старался по-
казать, что онъ знаетъ спрашную и смер-
тоносную ихъ силу; по телодвиженіями, по
выраженіемъ звука, по изображеніемъ ужа-
са на лицѣ, различными содраганіями, склоне-
ніемъ головы, смыканіемъ глазъ и ослабленіемъ
частей своего тела, онъ старался изъяснить
всеразрушающее дѣйствіе огнестрѣльнаго ору-
жія. Большое же количество нашихъ пушекъ
его чрезвычайно удивляло; и онъ съ изумле-
ніемъ, обращаясь къ приближеннымъ своимъ,

1824. нѣсколько разъ пересчитываль оныя. Хоши
 апр. 5. извѣстно было ему употребленіе сего оружія,
 хоши съ великимъ страхомъ рассказываль онъ
 о дѣйствіи его, и безъ пренепа не могъ при-
 ближиться къ оному, но мнѣ казалось, что
 Эйги не въ полной мѣрѣ зналъ разрушитель-
 ную силу нашего оружія, ибо просилъ меня
 выпалишь изъ одной пушки, по шумной пол-
 нѣ поргующихъ возлѣ борща, дабы страхомъ
 принудить ихъ соблюдать надлежащій поря-
 докъ, и шѣмъ самымъ, опровергивъ основаніе
 въ мнѣ, ускорить ходъ оной.

Послѣ удовлетворенія любопытства и
 нѣкопрыхъ съ трудомъ объясненныхъ и боль-
 шею частію не понятныхъ разсужденій, Вла-
 дѣтель приказалъ подать маленькую, весьма
 искусно сплѣщенную коробочку, въ копорой
 хранились его драгоценности, куда и бисеръ
 подаренной мною былъ спряпанъ; вынувъ изъ
 оной Испанской піасиръ и повпоря Англій-
 ское слово *Вери гутъ*, спарался изъяснить
 мнѣ свое желаніе купить что нибудь на сей
 кусокъ серебра. Неожиданное явленіе въ столь
 далекомъ и дикомъ краю свѣта, Европейской
 монеты, равно какъ и извѣстность употреб-
 ленія оной, весьма меня удивили. На вопросъ
 сдѣланный мною нашему госпю, какимъ об-
 разомъ доспалась ему сія вещь? Онъ подошедъ
 къ Компасу означилъ рукою румбъ, на копо-
 ромъ лежишь островъ *Тонготабу* и назвавъ

его симъ именемъ, изъяснилъ плѣдженіями 1824.
и голосомъ, что онъ шамъ былъ, видѣлъ Евро-^{Авр:}
пейское судно и получилъ сію монету. Доспой-^{5.}
но удивленія, что сіи оспровишяне, не имѣя
никакихъ способовъ опредѣлять мѣсто свое
на морѣ, предпринимають споль дальнія пу-
тешествія на своихъ малыхъ лодкахъ.

Во время бесѣды моей съ владѣтельною
особою замѣнилъ я, что печеніемъ прижима-
ло насъ къ Плоскому оспрову; посему вос-
пользовавшись подувшимъ съ берега легкимъ
вѣтеркомъ, я приказалъ шопчасъ наполнить
паруса. Эйги и всѣ дикари его, съ великимъ
вниманіемъ и изумленіемъ смосрѣли на при-
готовленія и работы наши, съ жадностію же-
лали видѣть каждое движеніе и безпрестанно
шо удивлялись разнымъ дѣйствіямъ судна, шо
съ крикомъ и визгомъ указывали другъ другу,
какъ надувающихся паруса, какъ судно прини-
маешь ходъ. Король замѣнивъ, что мы дол-
жны уже распахъся съ нимъ, вѣжливо и
убѣдительно просилъ посѣпить его на бере-
гу, но какъ сіе было не возможно, шо мы рас-
прощались со всѣми знаками искренней друж-
бы.

Хопя Шлюпъ шель впередъ и довольно
быспро, но лодки не оспавляли насъ до сама-
го наспуцленія ночи; держась прошивъ борша,
дикари шумно любовались управленіемъ пару-
сами, и разными смѣшными плѣдженіями

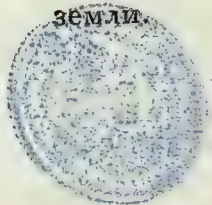
1824. спарались обращать на себя наше вниманіе.
 Апр. 5. Когда Шлюпъ взялъ полный ходъ, то хотя
 лодки нѣкоторыхъ госпей нашихъ, оставшихся
 еще на русленяхъ и прапахъ, находились
 опъ насъ уже не менѣ какъ на версшу, но хо-
 зяева ихъ, ни мало о томъ не заботясь, спокойно
 веселились нашимъ плаваніемъ, и тогда только
 пускались въ плавь къ своимъ лодкамъ, когда мы
 ихъ къ тому принуждали. Упоминаю о семъ об-
 стоятельствѣ въ доказательство, какъ осп-
 ровипяне сіи мало боялся моря, и какъ они надѣ-
 ются на свое искусство въ плаваніи. Особенно до-
 стойно замѣчанія, что когда лодки спѣшили од-
 на другую опередить и достигнуть Шлюпа,
 то для легкости оныхъ по нѣскольку человекъ
 бросались въ воду, не смотря ни на какую оп-
 даленность опъ берега; оставшіеся же въ лод-
 кѣ, ни сколько не думая о своихъ товарищахъ,
 продолжали плыть впередъ. Сіе обстоятель-
 ство доказываетъ, какъ безразсудную ихъ са-
 монадѣянность, такъ и опличное искусство
 въ плаваніи. Хотя оспровипяне сіи во многихъ
 опношеніяхъ сходствовали съ жишелями Мау-
 ны, но по замѣчаніямъ нашимъ они совсемъ
 не имѣли того звѣрскаго вида, копорымъ оп-
 личались послѣдніе. Обращеніе жишелей Плос-
 каго оспрова, было многимъ опкровеннѣе и
 скромнѣе; ни одинъ изъ нихъ не былъ споль-
 ко дерзокъ, чпобъ покуситься взлестъ на
 Шлюпъ безъ нашего позволенія.

Въ продолженіи ночи, мы лавировали подъ 1824.
 малыми парусами прошивъ юговосточной око-
 нечности *Полы*, а съ разсвѣтомъ 6-го Апрѣля, 6.
 принялись за опись сего острова. Пола вели-
 чиною и возвышенностію превосходитъ всѣ
 прочіе острова сей группы, и можно сказать,
 что соспоешь только изъ одной, весьма вы-
 сокой съ плоскатою поверхностію горы,
 которая имѣетъ большое сходство съ горою
 Мауна-Роа, что на островѣ Оваги; берега
 отъ моря, поспешенно возвышаясь, представля-
 ютъ видъ ровнотладкій и не имѣютъ ни глу-
 бокихъ ущелій, ни крупныхъ скалъ, обыкновен-
 ныхъ слѣдствій волканическаго произхожденія.
 Мѣстами на семь, равно какъ и на другихъ
 островахъ, мы замѣтили бѣлыя пятна; вѣро-
 ятно мраморъ или другаго рода камень сего
 цвѣта. Островъ до самой вершины покрытъ
 густымъ лѣсомъ, и берега усыяны разнород-
 ными пальмами.

Въ полдень мы нашли по наблюденію, ши-
 рошу $13^{\circ} 46' 49''$ S, долготу $172^{\circ} 35' 57''$ W.
 Въ 3 часа по полудни, когда достигли сѣве-
 ро-западной части *Полы*, вѣтръ вдругъ стихъ.
 Островиціане воспользовались симъ случаемъ и
 вскорѣ окружило насъ множество лодокъ. Во все
 время на производилась честно, но подъ конецъ
 когда уже смеркось, одинъ островиціанинъ
 вмѣсто свиньи продалъ намъ собаку. Торговля,
 прекратилась темная ночь; въ продолженіи оной

1824. мы спарались удерживать свое мѣсто и за-
Апр. мѣшили сильное печеніе къ западу.

7. При восхожденіи солнца 7-го Апрѣля, мы находились отъ сѣверо-западной оконечности Пола на W, въ разстояніи 5-ти миль и дабы вторично опредѣлить оную наблюденіями, легли въ дрейфъ, ожидая полдня. По надежному наблюденію выведена широта $13^{\circ} 18' 32''$ S, долготы $172^{\circ} 53' 46''$ W. И такъ, окончивъ опись оспрововъ Навигашоровъ, мы при ясной погодѣ и свѣжемъ пасадномъ вѣтрѣ направили путь къ NW, въ каковомъ направленіи нѣкоторые Географы полагающъ существованіе земли.



Г Л А В А VII.

Продолженіе плаванія къ цѣпи коралловыхъ острововъ Радакѣ. Прибытіе во внутренность группы Графа Рулянцева. Плаваніе отъ оной до Петропавловской гавани съ описаніемъ острова Лигиенѣ и пребываніе въ Каматкѣ.

8. Въ полдень 8-го Апрѣля, мы находились по наблюденію въ широтѣ $11^{\circ} 24'$ S, долготѣ $174^{\circ} 14'$ W; погода была весьма ясная, но берега нигдѣ замѣшивъ не могли, хотя прошли отъ оспрова Пола 140 миль. Должно пола-

гашь, что извѣстіе о существованіи въ сей 1824.
спороу земли, полученное отъ Англійскаго Апр.
магнроза Моринера, жившаго долгое время на 8.
оспоровъ Тонгошабу, не совсемъ основатель-
но. Отъ сего мѣста мы начали держась прямо
на Н, дабы крапчайшимъ путемъ пересѣчь эква-
торъ и шпилевую полосу, а потомъ ишши къ
оспоровамъ Радакъ.

Поелику наблюденія надъ маяшникомъ близъ
эквашора дають болѣе желаемые выводы, не-
жели тѣ, копорыя производимы бывають въ
большихъ широкахъ, шо я за нужное счель
зайши на нѣсколько дней на купу оспоровъ
Ошдіа, дабы доставить случай нашему Асп-
роному заняшся сими изслѣдованіями.

Безъ всякихъ примѣчанія досшойныхъ слу-
чаевъ, до 9° южной широты, плаваніе наше
было сопровождаемо почти безпреспанными
ишпилями. Физикъ нашъ Г. Ленцъ, пользуясь
оними, опускалъ Вапометръ на различныя
глубины до 800 сажень; выводы его наблюде-
ній будупть имъ самимъ описаны.—Хопя на-
ходили иногда шквалы съ дождемъ, но погода
стояла по большой часпи ясная и воздухъ чрез-
вычайно чистый. Теченіе моря увлекало насъ
ежедневно отъ 20-ши до 30-ши миль къ западу,
но въ широтѣ 3° S и долготѣ 177°, 30', вдругъ
перемѣнило свое направленіе къ востоку, съ
меньшею силою прошивъ того, какъ спре-
милось къ западу.

1824. Опъ широты $4^{\circ} 30'$, мы почти ежедневно Апр. видѣли признаки близости земли и когда находились въ широтѣ $4^{\circ} 15'$, долготѣ $178^{\circ} 00'$, во время шквала опъ О, появилась около Шлюпа бабочка, которую мы поймали. Сей случай совершенно убѣдилъ насъ что въ близости существуетъ островъ; однако вопреки нашему желанію и ожиданію мы не могли онаго увидѣть, вѣроятно, опъ того, что нашедшая въ то время пасмурность сему воспрепятствовала.

20. Въ полдень 20-го Апрѣля, по наблюденіямъ мы опредѣлили широту $2^{\circ} 32'$, долготу $177^{\circ} 51'$, вскорѣ за тѣмъ опъ сѣвера нашель шкваль, а съ онымъ установился NO пасаждъ, помощію котораго 22-го числа въ три четверти седьмого часа ушра, мы пересѣкли экваторъ, въ долготѣ $179^{\circ} 43'$. Продолжая путь къ купѣ острововъ Ошдіа, были сопровождаемы нѣсколько дней сряду крѣпкимъ вѣтромъ опъ NO и сильными шквалами.

28. Въ 10-ть часовъ ушра 28-го Апрѣля, съ са-ленга, а вскорѣ потомъ и сошканецъ увидѣли воспочную часть сихъ острововъ. Обойдя купу по южную сторону, въ часъ по полудни, благополучно вошли въ оную проливомъ *Лагедіакъ* (*). Въ бассейнѣ принуждены были лавировать прошивъ пасада до удобнаго якор-

(*) Ширина пролива Лагедіака въ самомъ узкомъ мѣстѣ не болѣе 100 сажень, а глубина 3, 5 и 20 сажень.

наго мѣсна, гдѣ бы можно было безопасно 1824.
 проведши ночь, дабы на слѣдующій день дос- Апр.
28.
 пигнувъ до оспрова *Отдіи*, главнаго въ сей
 купѣ. Въ 5-ть часовъ вечера близъ оспрова
Ормеди мы бросили якорь на глубинѣ 32-хъ
 сажень, имѣя грунтъ мелкой коралль. Во
 время лавированія нашего, близъ оспрововъ,
 многія подъ парусами лодки ходили взадъ и впе-
 редъ; по всѣмъ берегамъ была большая тревога;
 жишели вездѣ бѣгали съ шоропливостію, и въ
 разныхъ мѣснахъ разводили огни. Бѣдные ос-
 провишяне, увидѣвъ Шлюпъ, вѣроятно отъ
 испуга не знали чію начашъ, ибо къ симъ
 оспровамъ, сколько жишели могутъ за-
 помнишь, никогда не прислаивали Европейс-
 кія суда, кромѣ брига Рюрика, который появ-
 леніемъ своимъ разпространилъ здѣсь всеоб-
 щій ужасъ. Ежели такое малое судно произ-
 вело въ жишеляхъ сихъ оспрововъ столь
 сильное впечатлѣніе, то конечно Шлюпъ
 Предпріятіе, могъ привести ихъ въ необык-
 новенное замѣшательство и волненіе.

Съ разсвѣтомъ 29-го числа, мы снялись съ
 якоря и къ полдню лавируя достигли проливъ
 оспрова *Ошдіи*, весьма удобнаго якорнаго мѣс- 29.
 ца, гдѣ я въ 1817-мъ году споялъ съ Рюри-
 комъ.

Хотя боязливостъ сихъ оспровишянъ мнѣ
 и была извѣстна, но надѣясь на ту любовь къ

1824. Европейцамъ, кошую мою удалось во время
 апр. 29. прежняго здѣсь пребыванія вселить въ нихъ,
 я не сомнѣвался, что положивъ якорь, пош-
 часъ буду имѣть удовольствіе встрѣпить
 спарыхъ моихъ знакомцевъ. Однако въ семь
 предположеніи я обманулся: островитяне
 скрывшись въ лѣсъ, со всѣмъ не показывались;
 повсюду была тишина и пустоша, какъ буд-
 то здѣсь не было и слѣдовъ человѣческихъ. И
 такъ видя, что жителѣмъ Ондѣи трудно пре-
 одолѣть свою робость, я рѣшился ихъ по-
 сѣпить. Посему, дабы не перепугать моихъ
 друзей, приказалъ изготовить шлюпку съ 4-мя
 гребцами, и отправился къ берегу. Когда мы
 приближались къ оному, на встрѣчу къ намъ
 выѣхали въ лодкѣ три дикаря, кошорые въ знакъ
 мирнаго расположенія поднимали въ верьхъ
 кокосовыя вѣтви и кричали: *Айдара* (другъ).
 Я съ своей стороны, повторивъ нѣсколько
 разъ слово *Айдара*, и показывая на себя, произ-
 несъ данное мнѣ, въ прежнюю бытность здѣсь,
 жителѣми названіе *Тотабу*. Встрѣпившіе
 насъ дикари съ восхищеніемъ подхватили сло-
 во: *Тотабу*, и съ громкимъ крикомъ повторяя
 оное, приспали къ берегу. Тотчасъ оглашае-
 мый крикомъ лѣсъ ожилъ. Когдаже я вы-
 шелъ на берегъ, народъ бѣжалъ ко мнѣ толпами,
 крича безпрестанно *Тотабу*, а удостовѣрясь
 наконецъ въ истинѣ и увидѣвъ лично въ кругу

своемъ стараго знакома, предались шум- 1824.
ной дѣшской радости и я долженъ былъ поз- Апр.
волишь восхищеннымъ Ошдйцамъ обвѣситъ 29.
себя вѣнками изъ цвѣшовъ и зеленыхъ вѣш-
вей.

Послѣ сего *Лагедіакъ* и *Рарикъ*, ближай-
шіе мои друзья, подхватили меня подъ руки
и въ сопровожденіи всего шумно полпящагося
вкругъ насъ народа, повели въ свое жилище,
гдѣ занялъ я мѣсто среди большого круга доб-
рыхъ чиспосердечныхъ оспровипянь, непре-
рывно предлагающихъ мнѣ вопросы, коихъ
большую часть я не понималъ. Между про-
чимъ, они весьма любопытносповали знать
о прежнихъ моихъ сопутникахъ Тимаро (Шиш-
маревъ), Тамиссо (Шамиссо) и о прочихъ.
Кто на моемъ мѣстѣ не почувствовалъ бы
душевнаго удовольствія, видя ласки и довѣ-
ренности сихъ невинныхъ дѣшей природы,
согласныя съ пою любовію, кошую сопут-
ники путешествія моего на Рюрикъ, въ
продолженіи нашего здѣсь пребыванія, доб-
рымъ своимъ поведеніемъ умѣли приобрѣсть у
сихъ робкихъ оспровипянь? Признаюсь, что
радость моя тогда была неописанна. Но по-
слѣ споль великаго удовольствія, мнѣ было
весьма не пріятно, когда увѣдомили меня, что
оспровипянинъ *Каду*, цѣлой годъ путешес-
товавшій со мною на Рюрикъ, и попомъ опять
оставленный на сей купѣ, былъ увезенъ ош-

1824. сюда на южныя острова. Лагедіакъ рассказы-
 Апр. вая о семь со всѣми подробностями, изъяс-
 29. нилъ мнѣ, что вскорѣ послѣ моего опбышя,
 прибылъ сюда *Ламари*, начальник Радака;
 взялъ всѣ оставленные здѣсь нами расшѣнія,
 живошныя, желѣзо и самого Каду, и опправил-
 ся въ свою столицу на островъ *Аурѣ*. Лагедіакъ
 увѣрялъ меня также, что расшѣнія и живош-
 ныя наши весьма умножались на Аурѣ, а на
 островѣ Опдіи опшались только однѣ кошки,
 копорыя вѣроятно при самомъ еще началѣ
 скрылись въ лѣсъ, гдѣ въ чрезвычайномъ мно-
 жествѣ водятся крысы; нынѣ сіи живошныя
 размножились и совершенно одичали. Я об-
 споятельство сіе высказываю на видѣ, для
 того, чтобы мореплаватели, копорымъ въ
 послѣдствіи случится посѣтить сей ост-
 ровъ, не перялись въ догадкахъ о появленіи
 на ономъ кошекъ и чтобы Господа натурали-
 сты не имѣли повода приписывать сихъ звѣ-
 рей къ какому нибудь новому роду.

30. Удовлешворивъ любопытству своему и
 гостепріимныхъ моихъ хозяевъ, я пошчасъ
 приказалъ для Аспронома нашего разкинуть
 на берегу палатки, куда перенесены были
 маяшникъ и прочіе Аспрономическіе инстру-
 менты. Поспоянно ясная погода благопріят-
 ствовала занятіямъ нашего Аспронома, и мы
 6-го Мая были уже въ совершенной готовно-
 сти продолжашъ путь.

Описывашъ жипелей сихъ острововъ, 1624.
 было бы повшорить сказанное уже въ пер-
 вомъ моемъ путешествіи. Удовольствуюсь
 замѣчаніемъ, что мы никакой перемены здѣсь
 не нашли. Май.

Передъ снятіемъ съ якоря островитяне
 съѣжались къ намъ прощаться; скорое наше
 отбытіе произвело въ нихъ всеобщее сожа-
 лѣніе, котораго они не могли и не хотѣли
 скрывать. Добросердечные Ондійцы всякое
 движеніе души и сердца, всякое чувствованіе
 не обинуясь выражаютъ свободно и сильно;
 болѣе же всѣхъ опечаленъ былъ нашимъ отбы-
 тіемъ Лагедіакъ, который при всякомъ слу-
 чаѣ старался доказать свою ко мнѣ привер-
 женность. Онъ за нѣсколько дней предъ от-
 правленіемъ нашимъ спросилъ меня: растутъ
 ли у насъ въ Россіи кокосовыя деревья? Я от-
 вѣчалъ ему что не растутъ и мы попомъ ни
 когда о семъ не говорили, но въ день проща-
 нія, не смотря на недоспашокъ свой, Лагедіакъ
 привозитъ мнѣ нѣсколько кокосовыхъ россадъ,
 и убѣдительно проситъ, чтобы я посадилъ оныя
 на своей родинѣ въ память ему. Когда же я
 съ великимъ трудомъ объяснилъ ему, что въ
 сѣранѣ нашей сильный холодъ, совсемъ имъ
 не извѣстный, не позволяешь разводить споль
 нѣжныхъ растеній, то какимъ пораженъ
 былъ онъ удивленіемъ, какъ сильно огорченъ

1824. былъ, увидѣвъ, что пріятнѣйшее его желаніе
 Май. и намѣреніе наградишь родину друга споль
 прекраснымъ и полезнымъ произведеніемъ при-
 роды никогда не могушь совершиться. На-
 родъ сей и въ радости и въ печали, равно
 какъ и во всѣхъ родахъ ощущеній ничѣмъ не
 опличается отъ дѣшей; посему, когда мы раз-
 славались съ сими дикими своими друзьями,
 надѣливъ ихъ довольнымъ количествомъ же-
 лѣза и многихъ другихъ полезныхъ вещей,
 то они, переходя безпрестанно отъ одного
 чувствованія къ другому, отъ горестной съ
 нами разлуки къ радостному чувству и удо-
 вольствію пріобрѣтенія сихъ драгоценныхъ
 для нихъ вещей, представляли собою рѣдкое
 восхищительное зрѣлище.

6. Въ 7-мъ часовъ утра 6-го Мая, мы уже
 находились подъ всѣми парусами; вышедъ изъ
 лагуна проливомъ *Шишмарева*, обогнули ку-
 пу Ондія по западную ея сторону, и напра-
 вили путь къ островамъ *Лигіепъ*; съ тѣмъ,
 чтобы сдѣлать опись западной части сей ку-
 пы, каковое намѣреніе имѣлъ я еще во время
 путешествія моего на Рюрикъ, но обстоя-
 тельства воспрепятствовали исполненію она-
 го.
7. Съ разсвѣтомъ 7-го Мая, открылся воспоч-
 ный край купы острововъ *Лигіепъ* въ раз-
 стояніи не болѣе 7-ми миль; подошедъ къ юж-
 ной его части, мы держали вдоль оной къ за-

паду, въ разстояніи отъ берега на $2\frac{1}{4}$ мили. 1824.
 Такимъ образомъ вскорѣ достигли самаго даль- Май.
 наго на юго-западъ лежащаго оспрова сей ку- 7.
 пы, до кошораго доведена опись, начатая мною
 на Рюрикѣ. Здѣсь мы замѣтили, что цѣпь
 оспрововъ, образующая изгибы, имѣетъ на-
 правленіе къ сѣверо-западу; слѣдуя сему на-
 правленію, мы держались всегда въ такомъ
 разстояніи отъ подвѣтренныхъ оспрововъ,
 что со шканецъ могли ясно видѣть чрезъ ла-
 гунъ и навѣтренную цѣпь. Сія западная спо-
 рона купы Лигіепъ, вмѣщаетъ въ себѣ нѣсколь-
 ко довольно пространныхъ оспрововъ, покры-
 тыхъ кокосовыми деревьями и весьма способ-
 ныхъ для населенія. Между сими оспровами
 мы замѣтили два особенно широкіе пролива,
 кошорыми въ лагунъ, кажется всякой вели-
 чины судно можеть войти безъ затрудне-
 нія,—внупри же бассейна конечно найдутся
 удобныя якорныя мѣста. Островиціане часто
 на большихъ парусныхъ лодкахъ выѣзжа-
 ли изъ сихъ проливовъ, но близко къ шлюпу
 подходить не рѣшались.

Въ полдень мы имѣли самую сѣверо-запад-
 ную оконечность купы, по правому компасу
 почпи на О и опредѣлили широту оной $10^{\circ} 3' N$,
 долготу $190^{\circ} 58' W$. Послѣ полудня распа-
 лись съ оспровами Лигіепъ и пользуясь свѣ-
 жимъ пасадомъ, я приказалъ держать на NW,
 въ надеждѣ найти по сему направленію ка-

1824. кую либо купу острововъ принадлежащихъ
 Май. къ грядѣ *Раликѣ*. Ночь мы провели подъ ма-
 лыми парусами, спараясь удержавъ свое мѣ-
 8. сто; а съ наспувленіемъ дня 8-го Мая, про-
 должали пушъ по вчерашнему направленію.
 Здѣсь насъ встрѣшила погода не обыкновен-
 но пасмурная; шель проливной дождь и пасадь
 безпреспанно прерываемъ былъ шпилями и
 психими западными вѣспрами. При столь дур-
 ныхъ обспояшельспвахъ, было бы не благора-
 зумно оспаваться между низменными остро-
 вами, ибо Шлюпъ легко могъ подвергнуться
 опасности. Въ данной же мѣѣ Господиномъ На-
 чальникомъ Морскаго шпаба, съ ушверженіемъ
 Государя Императора инспрукціи, именно ска-
 зано: *стараться избѣгать посѣщенія корал-
 ловыхъ острововъ*. И шакъ, слѣдуя необходи-
 9. мости и сообразуясь съ симъ повелѣніемъ, 9-го
 Мая, когда мы находились въ широтѣ $13^{\circ} 2' N$,
 долготѣ $192^{\circ} 35' W$, я взялъ курсъ NNW, веду-
 щій прямо къ берегамъ Камчапки (*).

Въ 20-ши градусахъ широты мы выдер-
 жали продолжавшейся 10-ть дней шпиль, ко-

(*) На возвращномъ нашемъ пуши, опкрыли мы въ сихъ
 мѣспяхъ коралловый островъ, мимо котораго шеперь
 прошли въ разсполніи не болѣе 15-ши миль, въ чрезвычай-
 ную темную и бурную ночь съ 9-го на 10-е число Мая.
 Благодаря Провидѣнію, мы счасливо избѣжали сего
 опаснаго мѣспа, которое легко могло Шлюпъ нашъ под-
 вергнуть крушенію.

порый былъ сопровождаемъ несносными для насъ жарами. Сильный шкваль ошъ 50 освободилъ насъ изъ сего непріятнаго положенія; въ слѣдъ зашѣмъ насталь крѣпкій воспочный вѣпръ. Отселѣ идучи довольно поспѣшно, мы не воспрѣшили ничего примѣчанія достойнаго до 7-го Іюня, тогда увидѣли, снѣгомъ покрышые Камчатскіе берега; 8-го числа въ полдень, не смотря на прошивный вѣпръ, намъ удалось благополучно войппи въ *Аватинскую губу*, и на слѣдующій день вшынушья въ *Петропавловскую гавань*.

1824.
Май.Іюнь
7.

8.

Больныхъ на Шлюпѣ было только два мапроза, сшрадавшихъ слабосшію послѣ простудной болѣзни; на берегу они вскорѣ совершенно выздоровѣли.

Петропавловской поршѣ неоднократно описанъ мореплавателями, а какъ я перемѣнь никакихъ замѣшпшъ не могъ, то и сшщаю лишнимъ повшоряшъ уже сказанное.

Начальникомъ Камчатки, Капишаномъ 1-го ранга Спаницкимъ, мы были приняшы дружешлюбно; онъ употребилъ всевозможные способы сокращшпш пріятнымъ образомъ наше здѣсь пребываніе. Между шѣмъ Шлюпъ выгружался и вещи привезенныя нами для Охотскаго и Петропавловскаго поршовъ, были здаваемы въ здѣшніе магазейны.

Іюня 14-го, Аспрономомъ нашимъ было наблюдаемо солнечное зашмѣніе, начало

14.

1824. коего онъ замѣппшъ не могъ, а конецъ послѣ-
 Іюнь.

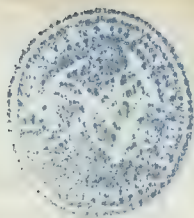
час. мин. сек.

доваль въ 10 46 34 5 истиннаго времени. Изъ
 сего выведена долгоша Пешропавловскаго пор-
 ша $201^{\circ} 10' 31''$, весьма близкая къ выводамъ
 прежнихъ наблюдателей.

Физикъ экспедиціи Г. Ленцъ, и Минера-
 логъ Гофманъ, презирая всѣ трудности, пред-
 приняли пушешествіе на Авачинскую сопку,
 и достигнувъ благополучно вершины оной,
 нашли по барометрическому вычисленію вы-
 соту сей горы надъ поверхностію моря 7.200
 фушовъ.

Въ портѣ найдено склоненіе компаса
 воспочное - - - - - 5°:

19. Къ 19-му Іюля всѣ наши работы бы-
 ли кончены и Шлюпъ приведенъ ояшъ въ
 соспояніе продолжашъ пушъ. Вмѣсто ос-
 шавленнаго здѣсь груза, взяшъ каменный
 20. баласшъ; 20-го числа, при восхожденіи солн-
 ца мы осшавили берега Камчашки и соглас-
 но данной мнѣ инспрукціи направили пушъ
 къ берегамъ Америки, въ портъ Ново-Архан-
 гельскъ.
-



*Плаваніе отъ Петропавловскаго порта къ
крѣпости Ново-Архангельскѣ, потомъ до
залива Св. Франциско, на берегу Калифор-
ніи; пребываніе въ селѣ заливѣ.*

Оставя Камчатку, мы имѣли благопріят-
ный вѣтръ, и на другой день нашего опы-
тія въ полдень находились въ широтѣ $51^{\circ} 38'$,
долготѣ $196^{\circ} 58'$. Въ 8-мъ часовъ вечера еще
разъ постигло насъ внезапное несчастіе: ли-
шились мапроза (18-го Флотскаго экипажа
Андрея Зайцова). При шихомъ вѣтрѣ и спо-
койномъ морѣ, посланный закрѣпить бомъ-
брамсель, онъ съ обыкновеннымъ проворст-
вомъ исполнилъ свое дѣло, но спускаясь на
низъ, по неосмотрительности или самона-
дѣянности, оступился, упалъ на марсъ и убилъ
ся до смерти.

1824.
Іюль.
19.

До 29-го Іюля, вѣтры дули по большой
частіи опъ W и SW, хотя умѣренные, но ча-
сто сопровождаемые слякотью и густымъ
шуманомъ. Впрочемъ сія непріятная и для
здоровья вредная погода, вознаграждалась прі-
ятностію имѣть попутный вѣтръ, съ ко-
торымъ мы быспро двигались къ предна-
значенной цѣли.

29.

Въ полдень 29-го числа, когда мы прошли
выведенную по счисленію широту $48^{\circ} 51'$, дол-

1824. гошу $175^{\circ} 42'$, и когда термометръ показываль
 Июль. $8\frac{10}{2}$ шеплошы, вѣтръ ошешель къ NW, пошомъ
 къ NO и усилился до такой степени, что
 мы принуждены были ошашься подь совѣмъ
 зарифленными марселями. Сія погода продол-
 жалась не болѣе супокъ, а пошомъ ошашь
 насшаль попушный западный вѣтръ и благо-
 пріятшествовалъ намъ по прежнему. Теченіе
 моря до сего времени мы примѣшили самое ши-
 хое и весьма непостоянное, такъ что дол-
 гоша найденная по счисленію, почти сходст-
 вовала съ опредѣленною по наблюденіямъ.

Прошедъ меридіанъ южнѣйшаго изъ Алеуш-
 скихъ ошпрововъ, мы начали склоняшъ курсъ
 къ сѣверо-воспоку, а ошъ береговъ Камчатки
 болѣе держались къ юго-воспоку.

Авг. 7. Августа 7-го былъ первый день, совреме-
 ни ошправленія нашего изъ Петропавловска,
 кошорый можно назвашъ яснымъ и мы въ пол-
 день наблюденіями опредѣлили широшу $55^{\circ} 36'$,
 долгошу $140^{\circ} 56'$. Здѣсь оказалось, что ошъ
 вчерашняго полдня, увлекло насъ шеченіемъ
 почти на 22 мили прямо на N. Хотя мы бо-
 лѣ и болѣ шли къ сѣверу, но съ приближе-
 ніемъ къ Американскому берегу, воздухъ спа-
 новился чувствительнѣе шеплѣе, чище и легче.

8. Подошедъ довольно близко къ Американ-
 скому берегу, и не имѣвъ дня два наблюде-
 ній, я располагалъ ходомъ такъ, что бы приш-
 ши на видъ берега многимъ южнѣ мыса Сип-

хи или мыса *Эджкомбъ*, образующаго сѣверную 1824.
 часть входа въ Сипхинскій заливъ, внутри ко- Авг.
 его находились Ново-Архангельская крѣпость; 8.
 по замѣчанію многихъ мореплавателей те-
 ченіе моря, около сей широты у Американ-
 скаго берега постоянно, во всякое время года
 значительно дѣйствуетъ къ сѣверу.

Въ полдень 9-го Августа, вдругъ проясни- 9.
 ло; мы надежнымъ наблюденіемъ опредѣлили
 широту нашего мѣста и въ то же время уви-
 дѣли прямо на N; въ разстояніи 36-ти миль,
 мысъ Эджкомъ, которому по численію надлежа-
 ло бы находиться опъ насъ почти на O. Посѣ-
 му удостовѣрились мы, что теченіе было не
 къ сѣверу, а съ большею силою дѣйствовало
 къ югу; когда же приблизились къ берегу
 на разстояніе только 7-ми миль, тогда бы-
 стро увлекало насъ къ N. И такъ мнѣніе, что
 теченіе моря около сихъ мѣстъ бываетъ все-
 гда къ сѣверу, можетъ быть справедливо
 только въ отношеніи къ самымъ прибрежнымъ
 водамъ сего мѣста, но на 25-ти миль опъ бере-
 га, оно дѣйствуетъ равно, какъ въ ту, такъ
 и въ другую сторону, завися совершенно опъ
 силы и направленія вѣтра. Сіе заключеніе мое
 согласно также съ замѣчаніями жителей здѣш-
 нихъ береговъ.

Въ то время, когда мы были уже близъ
 самаго берега, вѣтръ стихъ, и Шлюкъ весьма
 медленно подвигался впередъ, однако къ 6-ти

1824. часамъ вечера помощію печенія мы достигли
 Авг. входа въ Сипхинскую губу, а когда начинало
 смеркаться, вступили въ пространство между
 горю Эджкомъ и островами *Біорки* и
 здѣсь лавируя, подъ малыми парусами, прове-
 10. ли всю ночь. Съ разсвѣтомъ 10-го числа, при

шихомъ вѣтрѣ мы пошли прямо въ заливъ.
 Погода была такъ пасмурна, что совершенно
 скрывала отъ насъ всѣ берега, и мы съ ве-
 ликимъ трудомъ добрались до якорнаго мѣста
 проливъ крѣпости *Ново-Архангельской*; тамъ
 нашли мы Россійской фрегаты Крейсера, подъ
 командою Капитана 2-го ранга *Лазарева*, ко-
 торому Шлюпъ нашъ посланъ былъ на смѣну.

Капитанъ - Лейтенантъ *Муравьевъ*, гла-
 вный правитель Россійскихъ Американскихъ
 Колоній принялъ насъ, какъ усердный сослу-
 живецъ, дружественно, и Шлюпу оказывалъ
 всѣ отъ него зависящія пособія.

На отношеніе мое къ Главному Правите-
 лю, нужно ли Шлюпу непрерывно находишь-
 ся при колоніяхъ, я получилъ увѣдомленіе,
 что до 1-го Марша 1825-го года, нѣтъ надоб-
 ности ввѣренному мнѣ Шлюпу быть при Но-
 во-Архангельской крѣпости, но съ начала
 Марша мѣсяца, когда начинаютъ сѣжаться
 сюда въ большомъ количествѣ *Колоши*—при-
 родные жители сей страны Америки, и когда
 открывается навигація здѣшнимъ паруснымъ
 судамъ, крѣпость остается въ безсильномъ

положеніи, почему для безопасности оной 1824. пребываніе Шлюпа будетъ необходимо. Ипакъ, ^{Сенш.} находя безполезнымъ наше здѣсь пребываніе и желая воспользоваться свободнымъ до Марша мѣсяца временемъ, я поспѣшилъ судномъ моимъ занявъ поспѣ, кошорый занималъ Капишанъ 2-го ранга М. П. Лазаревъ на фрегатѣ Крейсерѣ, и сдѣлавъ всѣ нужныя пригосовленія и разпоряженія, 10-го Сенсября вступилъ подѣ паруса. 10.

Оставивъ Ново-Архангельскъ, мы направили пушъ къ берегамъ Калифорніи, въ портъ Св. Франциска, съ намѣреніемъ проведши въ семь прекрасномъ климатѣ нѣкошорую часть зимы, и запасшись пшеницею, въ дополненіе недоспашка сухарей. Фрегатѣ Крейсерѣ былъ уже въ совершенной готовности къ возвращенію пуши въ Россію, но дожидаясь изъ Охотска транспортнаго судна, кошорое обыкновенно въ сіе время привозитъ сюда Россійскую почту, не могъ намъ сошувствовашъ до порта Св. Франциска (куда Г. Лазаревъ намѣревался также зайти для снабженія фрегата свѣжею пищею и другими потребностями), и оспался еще при Ново-Архангельской крѣпости.

Плаваніе наше къ Калифорніи при перемѣнныхъ вѣтрахъ, было довольно спокойное и весьма обыкновенное; на всемъ пуши не встрѣшилось намъ ничего важнаго, ничего доспойнаго примѣчанія. Такъ какъ погода стояла по

1824. большой части ясная, по мы пользуясь оною,
 Сент. осушили Шлюпъ, который во время пребы-
 ванія нашего въ Сисхѣ напишался сыростию
 отъ непрерывныхъ и весьма свойственныхъ
 пому мѣсту дождей. По мѣрѣ приближенія къ
 югу, воздухъ чувствительнѣе становился теп-
 25. лѣе; мы шли довольно скоро; Сентября 25-го
 находились уже въ широтѣ мыса *Королей*, и
 хотя были не далеко отъ онаго, но по причинѣ
 господствующаго здѣсь въ сіе время года, гус-
 таго тумана, не могли усмотрѣть мыса.

27. Съ разсвѣтомъ 27-го числа, туманъ нѣ-
 сколько поднялся, и намъ открылся берегъ
 лежащій къ сѣверу отъ мыса *Королей*. Въ 10-ть
 часовъ утра, мы обогнули самый мысъ въ раз-
 стояніи отъ онаго на 3 мили, и замѣтили при-
 помъ сильный, производимый печеніемъ сулой.
 Отсюда начали держать прямо въ заливъ Св.
Франциска, и подойдя къ самому проходу ве-
 дущему въ заливъ, мы нашли, что печеніе съ
 необычайною силою дѣйствовало противъ на-
 шего хода, ибо не взирая на свѣжій попутный
 вѣтръ, помощію копорого мы по лагу имѣли
 ходу 9-ть узловъ и болѣе, Шлюпъ нашъ почти
 нисколько не подавался впередъ и весьма худо
 слушался руля. Какъ скоро отливъ началъ
 перяшь свою силу, то мы быспро пошли
 впередъ и къ 3-мъ часамъ по полудни, достиг-
 ли якорнаго мѣста противъ Президіи.

Проходя не болѣе какъ на ружейной вы-
 стрѣль мимо крѣпости *Св. Іоакима*, поспроен-

ной на мысу образующемъ южную часть вхо- 1824.
да въ сей портъ, мы замѣтили въ оной нѣ- Сент.
сколько кавалеристовъ верхами, изъ коихъ 27.
одинъ, посредствомъ предлиннаго рупора спра-
шивалъ насъ: откуда идемъ и къ какой націи
принадлежимъ. Сіе излишнее, введенное здѣсь
отъ самаго начала устройства крѣпости и отъ
крытія порта обыкновеніе, наблюдается пре-
имущественно для того, чтобы, такъ сказать,
приходящимъ судамъ пуспихъ пыль въ глаза
и придать грозный видъ крѣпости, показывая
будто въ ея власи пропустишь судно, или
нѣтъ. Но кшо здѣсь бывалъ, тому извѣстно,
что крѣпость Св. Іоакима самая миролюбивая
въ свѣтѣ, ибо вооружена пушками, копорыя
по причинѣ своей худоси должны по неволѣ
держась строгій неупралишетъ; сверхъ сего
и самая лучшая пушка не палишь безъ поро-
ху, въ копоромъ здѣсь всегда бываетъ боль-
шой недоспапокъ. Для поддержанія чести Ка-
лифорнскаго Республиканскаго флага, Комен-
дантъ претовалъ отъ насъ салюту, на что
дабы изъ пуспиковъ не поссорихся, я при-
казалъ сдѣлать нѣсколько выстрѣловъ, но
отвѣта дошолъ не могли мы получишь, до-
колъ не снабдили крѣпость нужнымъ для се-
го порохомъ.

Когда мы бросили якорь, рыцари наши всѣ
выѣхали изъ крѣпости, оставивъ оную, какъ
обыкновенно бываетъ, совершенно пустою, и

1824. Сенш. 27. поспроились на берегу прошивъ нашего Шлю-
па, гдѣ приспашють гребныя суда. Какъ скоро
мы убрались съ парусами, я послалъ на берегъ
Лейшенанша Пфейфера объявивъ Коменданшу
о нашемъ прибытіи и просивъ его о доспав-
леніи намъ свѣжаго мяса и зелени. *Донъ Жо-
зефъ Сантесъ*, Подпоручикъ кавалеріи (копо-
рый за опсуспівіемъ насоящаго Комендан-
ша исправлялъ его должность) принялъ очень
вѣжливо Лейшенанша Пфейфера, и съ изъявле-
ніемъ ласки, объявилъ свою готовность по воз-
можности удовлетворишь всѣмъ нашимъ пре-
28. бованіямъ. На другой день мы раскинули на
берегу для Астрономическихъ наблюдений па-
лашки, и принялись за необходимыя на суднѣ
работы.

Портъ Св: Франциска я нашель почно въ
шакомъ же положеніи, въ каковомъ оный на-
ходился во время моего здѣсь пребыванія въ
1816-мъ году на бригѣ Рюрикѣ, съ пою толь-
ко разницею, что тогда жили Калифорніи
считали себя зависящими отъ Испаніи, а ны-
нѣ, слѣдуя общему опложенію всей западной
части Америки отъ Испанской короны, такъ
же объявили себя независимыми. Правитель
сей части Калифорніи, *Донъ Луй д'Аргуелло*,
бывшій начальникъ Президіи Св. Франциска,
имѣетъ свое пребываніе въ Монперей. Образъ
правленія смѣшанный, въ копоромъ спольже
много Монархическаго какъ и Республиканска-

го, или лучше сказать, совершенно не опре- 1824.
дѣлень, и по причинѣ боренія парій, недос- Окп.
шашка законовъ и безсилія существующихъ
поспановленій, непостоянень и измѣняеися.
Войско съ духовенствомъ въ безпреспанномъ
несогласіи; шѣ и другіе хопяшъ присвоишъ
себѣ власшъ; а какъ силы ихъ еще въ равно-
вѣси, шо каждая спорона, коль скоро имѣетъ
возможность, дѣйствуешъ по своему произво-
лу, часшо противорѣча общеспвенной пользѣ
и всегда основываясь на собспвенныхъ выго-
дахъ. Впрочемъ, кажешся, Калифорнія скоро
будешъ соспавляшъ особенную часшъ или об-
ласшъ Мексиканской Республики, чего многіе
изъ здѣшнихъ благомыслящихъ жипелей жела-
юшъ и ожидаюшъ. Въ войскѣ существуетъ
только одинъ голосъ: *кто намѣ запла-*
титѣ жалованье, udržанное за многіе
годы Испанскимѣ Королемѣ, тому мы при-
надлежимѣ.

Сколько могу судишъ по собраннымъ во
время двухъ моихъ здѣсь пребываній свѣденіямъ
о жипеляхъ сей спраны, и преимущественно
о солдапахъ, я почти совершенно увѣренъ,
что войско никогда бы не опложилось опъ
Испаніи, ежели бы оно не было совершенно за-
бышо и предано въ полную и неограниченную
власшъ духовенству.

Духовенство и понынѣ продолжаетъ на-
сильспвенно обращаешъ Индейцевъ въ Христі-

1824. анскую вѣру. Пастыри духовные съ конвоями
 Окп. отправляющіся въ лѣса, подобно какъ на охо-
 ту, и нахватавъ шамъ арканами полудикарей,
 въ минуцу изъ идолопоклонниковъ превраща-
 ютъ ихъ въ Христіанъ, и попомъ употреб-
 ляющъ для воздѣланія полей, засѣваемыхъ пше-
 ницею, копорая произраспаешъ здѣсь въ изо-
 биліи и составляетъ исключительную соб-
 ственность духовенства.

До послѣднихъ чиселъ Октября, стояла
 прекрасная погода и дулъ постоянно сѣверо-
 западный вѣтръ, здѣсь почти круглый годъ
 господствующій, а съ сего времени мы часто
 испытывали сильные юговоспочные вѣтры
 съ проливными дождями.

Нояб.
 9.

Ноября 9-го числа около того самаго вре-
 мени, въ которое, какъ мы въ послѣдствіи
 узнали, въ Санктпетербургѣ случилось ужас-
 нѣйшее наводненіе, въ губѣ Св. Франциска
 дулъ югозападный вѣтръ съ необыкновенною
 силою, срывая съ домовъ крыши и низпровергая
 все, что встрѣчалось на пути. Мы въ сей
 день находились въ весьма опасномъ положеніи,
 и сохраненіемъ всего въ цѣлости одолжены
 только хорошему своему якорю и крѣпкому
 канату. Вода выступила изъ береговъ и по-
 топила по мѣсто, на которомъ были раски-
 нушы наши палатки для Астрономическихъ
 наблюденій; люди жившіе на берегу едва имѣ-
 ли сколько времени, чтобы спасти инстру-
 менты.

По прекращеніи шторма, я счелъ за необ- 1824.
ходимое переменить наше якорное мѣсто, ко- Нояб.
торое въ сіе бурное время года нашлось опас-
нымъ, и мы перешли далѣе къ востоку въ
бухту, называемую *Герба-буэно* (душистая
права), въ кошорой стоялъ на якорѣ извѣст-
ный Капитанъ Ванкуверъ. Бухта сія имѣетъ
самый лучший грунтъ и совершенно защище-
на отъ вѣтровъ.

Ноября 20-го прибылъ сюда фрегатъ Крей- 20.
серъ, кошорой на пушкѣ изъ Сиппхи преслѣду-
емъ былъ непрерывными штормами.

Къ крѣпости Ново—Архенгельскъ надле-
жало бытъ намъ не ранѣе 1-го Марша 1825-го
года, слѣдовательно имѣя еще болѣе 3-хъ ме-
сяцовъ времени, кошорымъ мы могли распола-
гаться, я желалъ употребить оное съ большею
пользою для молодыхъ, въ мое начальство вѣ-
ренныхъ Офицеровъ, нежели спояніемъ здѣсь
на якорѣ. На Шлюпѣ между тѣмъ всѣ работы
уже были кончены, и мы находились въ готов-
ности идти къ Сандвичевымъ островамъ.

25-го числа въ 2 часа пополудни, пользу- 25.
ясь опливомъ мы всступили подъ паруса при
ясной погодѣ и NW вѣтрѣ. Когда проходили
фрегатъ Крейсеръ, салютовали оному, и Ка-
питанъ Лазаревъ пріѣхалъ проститься съ
нами. Находясь со Шлюпомъ въ самомъ
узкомъ мѣстѣ выхода изъ губы, мы были
встрѣчены съ моря кружою зыбью, кошорая

1824. весьма много беспокоила насъ, а въ поже
 Нолб. 25. время попушное печеніе споль сильно дѣй-
 ствовало, чпо Шлюпъ при поворотахъ
 иногда почти со всею не слушался руля, отъ
 чего печеніемъ едва не прижало насъ къ под-
 водному камню. Къ 4-мъ часамъ мы совершен-
 но вылавировали изъ пролива и находились въ
 безопасности.

Когда дуешь вѣспрь прямо съ моря, то въ
 проливѣ производить большую неправильную
 зыбь, которая еще болѣе усиливается отъ
 печенія, быспро спремящагося противъ
 вѣспра. При такихъ обстоятельствевахъ лави-
 руя, невозможно сдѣлать ни одного выгоднаго
 галса, и пошому я полагаю, чпо благоразумно
 поступить пошъ, кпо для выхода опскуда дож-
 деться благопріятнѣйшихъ обстоятельствъ.
 Постоянный NW вѣспрь, при кошоромъ въ са-
 момъ проливѣ море спокойно, и попушное
 печеніе доставляющъ удобнѣйшіе случаи пус-
 титься въ сей узкой каналъ.

Изъ множесиваучиненныхъ на берегу наблю-
 деній выведена широта мѣста $37^{\circ} 48' 33''$ N.
 Долгота - - - - - $122^{\circ} 22' 30''$ W
 Склоненіе компаса - - - - - $16. 00. 00. 0$
 час. мин.
 Прикладный часъ - - - - - $11 \quad 20.$

Разность между возвышеніями и понижені-
 ями воды, 7-мъ фушовъ, приливъ идетъ 4 часа,
 опливъ 8-мъ, иногда и болѣе.

Плаваніе отъ порта Св. Франциска къ евану Гоноруро на островъ Вагу (одномъ изъ Сандвичевыхъ), потомъ въ портъ Ново-Архангельскъ. Пребываніе въ обѣихъ мѣстахъ.

Опошедъ на безопасное разспояніе опъ 1824. берега, мы спали держась на SSW, дабы поспѣшнѣе доспигнушь поворотнаго круга и войши въ NO-вый пасадь. Вѣтры спояли по большей части сѣверные и довольно крѣпкіе, помощію коныхъ 3-го Декабря въ 7-мъ часовъ ушра, въ долгошѣ $133^{\circ} 58'$, мы пересѣкли пропикъ Рака, и доспигнувъ въ сіе время NO пасадь перемѣнили курсъ на WSW.

4-го числа вѣпръ опошелъ къ SO и дулъ такъ сильно, что мы принуждены были взять у марселей всѣ рифы. Въ полдень по счисленію мы находились въ широтѣ $22^{\circ} 32'$, долгошѣ $137^{\circ} 42'$; къ ночи вѣпръ не теряя прежней своей силы, спалъ опходивъ къ югу, а съ разсвѣтомъ 5-го числа, перейдя къ SW, дулъ весьма сильно, будучи сопровождаемъ дождемъ и великою пасмурностію. 6-го числа вѣпръ продолжалъ свирѣпствовать по прежнему опъ W, съ жесточайшими порывами, коныя принуждали насъ на нѣкоторое время убирать всѣ паруса. Въ полдень на самое короткое

1824 время проглянуло изъ за облаковъ солнце мы
Декаб. симъ воспользовались и опредѣлили широту
мѣста $21^{\circ} 48'$, долготу $139^{\circ} 00'$; суточное пече-
ніе моря оказалось на SW, 32 мили.

7. Декабря 7-го вѣтръ нѣсколько не осла-
бѣвая въ своей силѣ, перешелъ къ NW, потомъ
къ N; тогда небо нѣсколько прояснилось, и мы
въ полдень по наблюденію нашли широту
мѣста нашего $20^{\circ} 7' N$, долготу $140^{\circ} 35' W$;
печеніе моря снесло насъ съ прошедшихъ су-
шокъ къ SW на 38-мъ миль. Не ранѣе 8-го числа,
8. сіи крѣпкіе вѣтры спали смягчашься и мало
по малу отходили къ NO. Въ полдень мы находи-
лись въ широтѣ $19^{\circ} 36'$, долготѣ $141^{\circ} 29'$, и
на другой день при ясной погодѣ, опять за-
дулъ постоянный пасадъ. Я пошому разпроси-
ранился здѣсь о крѣпкихъ западныхъ вѣтрахъ
и перемѣнчивости ихъ между поворотными
кругами, въ великомъ отдаленіи отъ береговъ,
что шакковыя явленія, по принятому мнѣ-
нію, весьма необыкновенны въ сихъ странахъ,
но по моимъ замѣчаніямъ, кажется, здѣсь всег-
да сопровождають сіе время года, по край-
ней мѣрѣ я и въ 1816-мъ году на семь мѣстъ
выдержалъ подобную погоду. Впрочемъ, въ
нынѣшнемъ году замѣчена въ погодѣ вели-
кая несообразность съ климашиами, ибо во
всѣхъ мѣстахъ, въ коихъ мы на пуши сво-
емъ заходили, слыщали жалобы не чрезъ

вычайныя и по большой части гибельныя яв- 1824.
ленія природы. Декаб.

Въ 6-ть часовъ утра 13-го Декабря, при 13.
разсвѣтѣ, когда мы по счисленію находились
въ широтѣ $21^{\circ} 21'$, долготѣ по хронометрамъ
 $155^{\circ} 29'$, открылся на SW 14° въ разстояніи 45
миль островъ Мови, вѣпорый къ Западу отъ
Оваги. Сей послѣдній мы прошли ночью, а по-
тому и не могли замѣтить возвышающейся
на ономъ, величественной горы Моуна—Роа.

Продолжая идти вдоль сѣвернаго берега
Мови, и приближась около полдня къ проливу,
находящемуся между симъ островомъ и Моро-
шамъ, мы увидѣли почти въ срединѣ про-
лива сначала одинъ довольно большой островъ,
а потомъ близъ онаго другой многимъ мень-
шей величины. Спранно, что ни одинъ изъ сихъ
острововъ не назначенъ на картѣ Г. Ванкуве-
ра. Продолжая плаваніе въ параллель сѣвер-
наго берега Морошая, въ разстояніи не бо-
лѣе 6-ти миль отъ онаго, въ 4 часа по по-
лудни усмотрѣли островъ Вагу, при южной
части коего находишься безопасная гавань
Гоноруро, въ которой я намѣренъ быть осна-
новившись. Къ захожденію солнца мы достиг-
ли пролива, разделяющаго островъ Вагу отъ
Морошая, гдѣ лавируя подъ малыми парусами
провели всю ночь, а съ разсвѣтомъ 14-го чи- 14.
сла, обогнувъ восточную часть Вагу, держа-
ли вдоль южнаго берега, въ разстояніи отъ

1824. онаго не болѣе 2-хъ миль, къ западу, и нако-
 Декаб. нецъ, когда мы обогнули мысь, на копоромъ
 14. споишъ весьма замѣтная гора, жишелями на-
 зываемая *Алмазная*, вдругъ открылась намъ
 гавань Гоноруро, наполненная Европейскими
 судами, съ развѣвающимися разныхъ націй
 флагами.

Не излишнимъ счишаю здѣсь замѣнить
 въ предосторожность шѣхъ судовъ, копорымъ
 случился ииши нашимъ пущемъ къ гавани
 Гоноруро, во первыхъ: въ проливѣ между осп-
 ровами Вагу и Морошаемъ, почти круглый
 годъ печеніе довольно сильно дѣйствуетъ къ
 сѣверо-западу; суда, копорые при пасмур-
 ной погодѣ, принуждены бывающъ въ семь
 проливѣ провести ночь, благоразумно посту-
 паятъ, ежели обращающъ вниманіе на сіе об-
 стоятельство; во вторыхъ, обогнувъ воспоч-
 ную часть острова Вагу и идучи къ гавани
 Гоноруро, должно держаться не болѣе 3-хъ
 миль отъ берега, ибо не рѣдко случается,
 что суда удалившіяся на большее разстоя-
 ніе, теряющъ вѣтръ и проводящъ болѣе су-
 покъ въ шпилѣ, между шѣмъ какъ близъ осп-
 рова всегда до полдня дуеши береговой вѣтръ,
 а по полудни—морской.

Около полудня мы подошли къ селенію
 Гоноруро, и когда были отъ онаго въ 3-хъ
 миляхъ, выѣхаль къ намъ лоцманъ, Англича-
 нинъ Александръ Адамсъ, шощъ самый, копо-

рой въ прежнюю мою здѣсь бытность коман- 1824.
довалъ бригамою Кагуманою, нынѣ же онъ за- Дек.
писался въ лоцманское званіе. Въспрь дулъ
прямо изъ гавани, почему мы принуждены бы-
ли противъ самаго входа въ оную, на глуби-
нѣ 17 сажень, гдѣ грунтъ мѣлкій кораллъ,
положивъ якорь; но не прошло часа, какъ
въспрь подулъ съ моря: мы симъ воспользо-
вались, и благополучно вошли въ гавань. Ка-
наль, ведущій въ Гоноруро, шакъ узокъ и из-
вилистъ, что суда значительной величины,
(не менѣе нашего Шлюпа) могутъ подверг-
нуться опасности, ежели не совершенно хо-
рошо слушаются руля. Здѣсь всѣ увѣрили
насъ, что такія большія суда, каковы Шлюпъ
Предпріятіе, до сего времени никогда еще
не входили въ гавань Гоноруро, гдѣ мы
нашли нѣсколько Англійскихъ и Амери-
канскихъ кишобойныхъ судовъ, зашедшихъ
сюда, чтобы запаспись свѣжею пищею; также
одно Французское и два Американскія судна,
пришедшія съ разными товарами, и еще одно
Американское, гонимое иппи къ сѣверо-
западной части Америки, для вымѣна мѣховъ
съ шѣмъ, чтобы опираться для продажи
оныхъ въ Каншонъ.

На другой день нашего прибытія я поѣ-
халъ, въ сопровожденіи нѣсколькихъ офице-
ровъ, на берегъ, сдѣлавъ посѣщеніе Главному
начальнику острова. Поселившійся здѣсь Ис-

1824. панецъ *Морини*, съ кошорымъ я хорошо по-
 Дек. знакомился во время прежняго моего на семь
 4. оспровѣ пребыванія, вспрѣпилъ насъ у при-
 стани и сопровождалъ въ родѣ переводчика.
 Опъ него узналъ я, что Каремоку—одинъ изъ
 первыхъ вельможъ при покойномъ Королѣ
 Тамеамеа, за опсуществіемъ нынѣшняго Ко-
 роля, кошорый опправился въ Англію, управ-
 ляетъ всѣми Сандвичевыми оспровами, и что
 шеперь онъ находится на оспровѣ Ашуай, гдѣ
 шребовалось его присушествіе, для прекра-
 щенія вспыхнувшаго шамъ бунта, но что Ка-
 ремоку вскорѣ ожидающъ сюда. Оспровъ ос-
 тался подъ управленіемъ Эрри прозывающаго-
 ся *Хинау*, и одной изъ вдовъ Короля Тамеамеа,
 кошорая называется *Намахана*. Морини пря-
 мо повелъ меня къ Королевѣ, гдѣ также на-
 шли мы управляющаго оспровомъ Хинау. Ко-
 ролева и временной правитель приняли меня
 весьма благосклонно, особенно Намахана, ко-
 торая очень хорошо помнила о посѣщеніи
 моемъ оспрова Оваги, и со слезами на глазахъ
 рассказала о смерти Тамеамеа. Я не счишаю
 нужнымъ подробно описывать сей случай, а
 корошко скажу—разговоръ нашъ кончился
 шѣмъ, что мнѣ общали дѣлать всевозмож-
 ныя вспомошествованія, въ кошорыхъ мы имѣ-
 ли нужду, и я долженъ съ благодарностію при-
 нахъся, что въ шочности сдержали свое сло-
 во. Намахана въ сей же день опвела мнѣ воз-

лѣ своего дома удобное для Астрономичес- 1824.
кихъ наблюденій мѣсто, куда Г. Прейсъ не- Дек.
медленно перебрался съ инструментами. 4.

Время пребыванія нашего здѣсь шекло бы-
стро, весело, пріятно, и мы проводили оное
въ разныхъ занятіяхъ и наслажденіяхъ прек-
раснымъ климатомъ. Всегда, когда только вы-
ходили на берегъ наши Господа Офицеры и
даже нижнихъ чиновъ служители, острови-
щяне принимали ихъ предпочтительно предъ
всѣми, жившими здѣсь Европейцами; вездѣ и
всѣ насъ ласкали, и мы не имѣли ни малѣй-
шей причины быть не довольными.

Я нашелъ на семь островѣ множество
перемѣнъ прошивъ того, какъ видѣлъ оный въ
первый разъ, но ни одной къ лучшему. Введе-
ніе Христіанской вѣры, по смерти Тамеамаеа,
поселившимися здѣсь Миссіонерами Соединен-
ныхъ Штатовъ, конечно сослужило значи-
тельную и славную эпоху въ исторіи сихъ
острововъ, и могло бы почеснись началомъ
злапаго вѣка, ежели бы образъ проповѣдыва-
нія на первый разъ ограничился только улуч-
шеніемъ нравственнаго характера сихъ осп-
ровищянъ, потомъ изшребленіемъ грубѣйшихъ
предразсудковъ, и наконецъ поспешеннымъ,
скромнымъ пріученіемъ къ принятію священныхъ
правилъ и таинствъ, а не воспламененіемъ
духа ихъ мечтами; не обремененіемъ ихъ пѣмъ;

1824. чшо, по недоспапкѣ предварительнаго обра-
 Дек. зованія, для нихъ совершенно не удобоизъяс-
 нимо, вводилъ ихъ въ гибельныя заблужденія,
 умножаетъ предразсудки, усиливаетъ суевѣріе
 и помрачаетъ чистѣйшую вѣру.

Вообще жишели оспирововъ Южнаго мо-
 ря, не имѣютъ никакой образованности, ни-
 какихъ привычекъ введенныхъ приличіемъ и
 силою законовъ, и пошому склонности ихъ во
 всемъ сообразны съ климатомъ: характеръ мяг-
 кій, но непостоянный и безпечный, живоспъ
 и веселое расположеніе духа, копорья по не-
 доспапкѣ заняпій, раждаютъ въ нихъ необ-
 ходимую пошребность искапъ препровожд-
 денія времени въ разныхъ игрищахъ, пляскахъ
 и пѣніи; шаковы опличительныя ихъ свой-
 ства. Жишели Сандвичевыхъ оспирововъ имѣ-
 ютъ сіи качества въ высшей степени, посе-
 му они всегда до чрезвычайности были при-
 спраспны къ увеселеніямъ. Надлежало бы
 мало по малу облагороживашъ въ нихъ все сіе
 мѣрами благоразумія; но господа Миссіонеры,
 не входя въ природный характеръ сихъ ди-
 карей, не разсуждая, чшо они во всееще
 не способны къ уразумѣнію высокихъ ис-
 шинъ Евангелія, и не думая, чшо при семъ
 великомъ дѣлѣ должно употребить всѣ спо-
 собы благоразумія, всѣ предоспорожности,
 дабы не дашь шаковому предпріятію криваго
 направленія, начали приводить въ исполненіе

введеніе Христіанства пѣмъ, чѣмъ бы должно было кончипь. Прежде всего они крестили всѣхъ безъ разбору, не обращая ни малѣйшаго вниманія на то, понимаешь ли новокрещенный важность сего священнодѣйствія, и способенъ ли знашь, цѣнишь и выполняешь возлагаемую на него званіемъ Христіанина обязанность; сверхъ сего, спрожайше запретили всякаго рода игры, пляски и даже пѣніе пѣсень. По Воскреснымъ днямъ и прочимъ праздникамъ, не должны новыя Христіане разводить огня, нѣсколько разъ въ день обязаны ходипь въ церковь. Миссіонеры принудили ихъ и дома большую часть времени употребляшь на чтеніе молишвенныхъ книгъ. Сіи и многія пому подобныя правила, безъ сомнѣнія никшо изъ благомыслящихъ не можеть одобришь, да и нельзя себѣ предсавипь, чпобы въ сердцахъ людей, прилѣпившихся единспвенно къ чувспвеннымъ наслажденіямъ, такимъ образомъ возможно было насадишь сѣмена Божеспвенной вѣры. Таковыя насильспвенныя и недоспойныя званія Апостольскаго мѣры искажаютъ шолько Религію.

Генваря 17-го числа 1825-го года прибыль
 сюда съ острова Апуай, окончивъ счастливо
 свою экспедицію, старый мой знакомецъ Ка-
 ремоку. Когда принадлежащій здѣшнему пра-
 вительству бригъ, на кошоромъ онъ пришелъ,

1824.
Дек.

1824.
Генв.
17.

1825.
Генв.

бросилъ на рейдѣ якорь, я послалъ поздравить Каремоку съ прибытіемъ. Онъ не смогъ на то, что въ сіе время былъ очень нездоровъ, и не побывавъ еще на берегу, гдѣ весь народъ ожидалъ его съ неперпѣніемъ, какъ любимаго своего начальника, поспѣлъ пересѣлъ на посланную къ нему шлюпку, и пріѣхалъ къ намъ на Шлюпъ. Увидѣвшись со мною, послѣ споль долгаго времени, онъ былъ восхищенъ, но сія неописанная радость была часно прерываема горестнымъ воспоминаніемъ о Темеама, копорого онъ выше всего любилъ и копорого не могъ не воспоминашь при свиданіи со мною, ибо онъ видалъ и помнилъ всѣ ласки ко мнѣ сего добраго, умнаго владѣтеля и зналъ что я равномѣрно почишалъ его. Я подарилъ Каремоку, хорошо выгравированный, поршрешъ Темеама, и симъ чрезвычайно его обрадовалъ. Когда онъ приспалъ къ берегу, народъ не кричалъ, а плакалъ ошъ радости, и принялъ его со всѣми знаками дѣтской любви и почтенія.

Такъ какъ мѣлъ на подводной части Шлюпа во многихъ мѣстахъ опспала, то для исправленія сего надлежало бы въ Сипхѣ Шлюпъ выгрузишь и килевать; работа сія была бы сопряжена съ большими затрудненіями въ такомъ мѣстѣ, какъ портъ Ново-Архангельскъ. Сверхъ того самый поспѣ, копорой мы тамъ должны занимашь, едвали бы

позволили такого рода работы; почему я 1825.
очень обрадованъ былъ, когда здѣсь нашлись Генв.
дикари, которые, осмошрѣвъ всю подводную
часть судна, исправили всѣ поврежденія, ра-
ботая подъ водою, за хорошую впрочемъ пла-
ту. Самое долгое время, которое они прово-
дили подъ водою, продолжалось 48-мъ секундъ;
они выходили на поверхность только на ко-
рошкое время перепустиши духъ, и снова спу-
скались къ работѣ. Мы имѣли на Шлюпѣ
двухъ мапрозъ, которые ошмѣнно хорошо
ныряли; они опускаясь въ воду, такъ сказанъ
ревизовали работу дикарей.

Къ 31-му Генваря Шлюпъ нашъ былъ при- 31.
веденъ въ такое состояніе, что могъ проши-
вустояти зимнимъ жестокимъ погодамъ, ко-
торыя ожидали насъ на пуши въ Сипху, и
мы въ 6-ти часовъ утра, помощію буксира,
вышли изъ гавани. Каремоку пріѣхалъ ко мнѣ
съ тремя большими двойными лодками, ко-
торыя помогали намъ буксироваться; онъ
проспившись и душевно скорбя о скоромъ на-
шемъ отбытіи, разсѣлся съ нами, а когда
пришлалъ къ берегу, то крѣпоси салюпо-
вала намъ 5-ю выстрѣлами, на что мы от-
вѣчали равнымъ числомъ. Легкой вѣтерокъ
удалилъ насъ отъ берегу и мы начали дер-
жать къ западу, дабы пройти между осп-
ровами Вагу и Апуай къ сѣверу.

1825.
Генв.

Широша крѣпости въ гавани

Гоноруро - - - - - $21^{\circ} 17' 57'' N$

Долгоша выведенная болѣе нежели изъ 300 лунныхъ разстояній, взявшихъ по западную и восточную ея сторону - - - - - $158^{\circ} 00' 30'' W$.

Долгоша Гоноруро по выключеніямъ на бригъ Рюрикъ - - - - - 157 52 00 —

Средняя - - - - - 157. 56. 15 0.

Долгоша по опредѣленію Лорда

Бейрона - - - - - 157. 56. 55. —

Склоненіе - - - - - 10. 00. 00. 0

Прикладный часъ въ Гоноруро равно 3 часа по полудни, и разность между большою и малою водою возлѣ пристани просширается до одного фуша.

Февр.
3.

Тихіе вѣтры не позволили намъ ранѣе 3-го Февраля достигнуть до пролива, раздѣляющаго ошрова Вагу и Апуай; а сего числа мы находились въ виду ихъ обоихъ. Здѣсь встрѣтила насъ чрезвычайно великая опѣ NW зыбь, которая продолжалась 11-ть дней сряду, и служила доказательствомъ, что по сему направленію въ большихъ широшахъ должны были еще свирѣпствовать сильныя вѣтры. Вышедши изъ пролива, я приказалъ держаться прямо къ сѣверу, дабы кратчайшимъ путемъ пересѣчь полосу пасадныхъ вѣтровъ, и тѣмъ избавившись штилей, господствующихъ въ близки поворотнаго круга, а достигнувъ мѣся, въ

гдѣ дуешь обыкновенно западный вѣтръ, бытъ 1825.
на вѣтрѣ Ново-Архангельской крѣпости и сво- Февр.
бодно онымъ дойти до мѣста назначенія. 5

По извѣстіямъ собраннымъ мною на остр-
овѣ Вагу, ошъ нѣкопрыхъ корабельщиковъ
Кипобойныхъ судовъ, въ широтѣ $35^{\circ} 00'$, дол-
готѣ $155^{\circ} 00'$, долженъ находится островъ; но
мы перешедъ 14-го Февраля чрезъ самое сіе 14.
мѣсто, не замѣтили даже ни малѣйшихъ при-
знаковъ берега. Около сихъ мѣстъ вошли въ
полосу, гдѣ большею частію господствуютъ
западные вѣтры, копорые дули съ такою си-
лою, что мы весьма часто принуждены были
братъ всѣ рифы у марселей, а нерѣдко и во-
все крѣпить оныя; впрочемъ на семь пущи
счастіе намъ сколько благопріятствовало,
что не случилось ни одного жестокаго шпор-
ма. Путь нашъ склонился къ О, и мы доволь-
но поспѣшно приближались къ Американскимъ
берегамъ, а съ симъ вмѣстѣ холодныя сырыя
погоды (ошъ копорыхъ пробывъ столь дол-
гое время между поворотными кругами, мы
нѣсколько опвыкли), были для насъ весьма не-
пріятны, хотя термометръ рѣдко доходилъ
до точки замерзанія.

Февраля 22-го, когда по счисленію нахо- Фев.
дились въ широтѣ $54^{\circ} 5'$, долготѣ $138^{\circ} 37'$, мы 22.
выдержали крѣпкій ошъ О и ОНО вѣтръ силь-
нѣйшій изъ всѣхъ, копорые мы имѣли на семь
переходѣ; къ счастію не слишкомъ долго

1825. продолжался, а при столь великой силѣ
Февр. могъ бы имѣть пагубныя слѣдствія. Послѣ
сего вѣтра настала ясная погода и попуш-
ный отъ NW вѣтръ; мы понеслись быстро
впередъ. Идучи скоро и спокойно, наслаждаясь
совершеннымъ здоровьемъ и приближаясь къ
цѣли, мы легко забыли перенесенныя шруд-
ности.

23. Предъ самымъ полднемъ 23-го числа от-
крылись намъ берега, лежащіе въ окрестнос-
стяхъ мыса Эджкомъ. Полуденнымъ наблюдені-
емъ мы удостовѣрились, что въ прошедшіе
двое сутокъ теченіемъ увлекло насъ на 30-ть
миль къ сѣверу. Къ захожденію солнца мы бы-
ли въ самомъ проливѣ, между островами Біор-
ки и мысомъ Эджкомъ, гдѣ провели всю ночь
24. подъ малыми парусами, а на слѣдующій день
къ полдню, благополучно достигли якорнаго
мѣста прошивъ Ново-Архангельской крѣпости,
гдѣ и заняли постъ для защиты сей Колоніи.

Зима здѣсь нынѣшній годъ была необык-
новенно теплая, и мы ни гдѣ не нашли снѣгу.
Весна и лѣто были также необыкновенно
теплыми и благопріятствовали намъ во всѣхъ
нашихъ предпріятіяхъ. Я старался употребить
время по возможности съ пользою, и между про-
чими занятіями мы производили опись сѣвер-
ной части сего залива. Работа весьма продол-
жительная и шрудная, но Мичманъ Вукопичъ,
которому я поручилъ привесити оную въ ис-

полненіе, доказаль, что весьма хорошія его 1825.
теоретическія познанія равны его дѣятель- Мар.
ности и желанію бытъ полезнымъ. Опись
произведена, и карта сочинена съ такою поч-
тосію, подробностію и тщаніемъ, что до-
ставили мореплавателямъ всѣ нужныя свѣ-
дѣнія о входахъ къ порту Ново-Архангельскъ.

Колоши, жилиши сихъ береговъ Америки, Апр.
мало беспокоили насъ, и мы проводили время
переходя отъ трудовъ и занятій къ удоволь-
ствіямъ. Главный правитель колоніи Госпо-
динъ Муравьевъ прилагалъ всевозможное ста-
раніе доставлять намъ случай проводить вре-
мя веселѣ и сдѣлать пребываніе наше здѣсь
пріятнымъ, спомоществуя также всѣми мѣ-
рами и занятіямъ нашимъ. Почитаю обязан-
ностію сказать, что колоніи Американской Май.
компаніи, подъ начальствомъ сего благогра-
зумнаго правителя, получили совершенно но-
вое образованіе, и изъ ничтожнаго соспо-
янія, въ которомъ онѣ донынѣ находились,
теперь приводятся въ цвѣтущее положеніе;
плодами трудовъ Капитана Муравьева вся
компанія снова одушевляется. Оспается
только желаніе, чтобы тотъ, кто будетъ
послѣ его опредѣленъ на сіе мѣсто, шелъ
тѣмъ же путемъ и приводилъ въ дѣйствіе,
уже начертанныя имъ предположенія, копо-
рыя такъ хорошо обдуманы, что при бла-

1825. горазумномъ распоряженіи приведуть коло-
Юль. нію въ самое лучшее состояніе.

30. Проспоявъ у Ново-Архангельской крѣпос-
пи до 30-го Іюля, въ продолженіи кошораго
времени ничего примѣчанія доспойнаго не слу-
чилось, мы сего числа имѣли удовольствіе
вспрѣишииъ принадлежащее Россійско-Амери-
канской компаніи судно Елену, прибывшее
изъ Кронштапа на сей рейдъ благополучно.
Съ симъ судномъ Главный правитель полу-
чилъ извѣстіе о заключенной между Россією
и Американскими Соединенными Штатами
Конвенціи, въ силу кошорой позволяется куп-
цамъ сей Республики имѣти свободный торгъ
по всей сѣверо-западной части Америки, Рос-
сіи принадлежащей. Таковое разрѣшеніе, ка-
жешся, вовсе уничтожило настоящую цѣль
присылки Шлюпа къ симъ берегамъ, и какъ
здѣшній торгъ, посредствомъ судна Елены, и-
мѣлъ уже доспапочную защиту противъ Ко-
лошъ, и припомъ суда Компанейскія, весною
отправленныя отсюда, большею частию возвра-
тились, то я находилъ дальнѣйшее наше здѣсь
пребываніе совершенно бесполезнымъ. По сей
причинѣ, снесясь письменно о семъ съ Главнымъ
Правителемъ, получилъ въ отвѣтъ, что при
настоящемъ положеніи колоній, надобности
въ пребываніи вѣреннаго мнѣ Шлюпа при о-
ныхъ не предвидишся. Таковое объявленіе осво-
бодило меня отъ необходимости проводить

здѣсь безъ пользы время и возложило на меня 1825.
 обязанность приступить къ возвращенію пу- Июль.
 ши, какъ по причинѣ не надобности Шлюпа
 при колоніяхъ, такъ равно, по недоспапкѣ и
 поврежденію нашего запаса морской провизіи;
 припомъ оставя Сипху нѣсколькими мѣсяца-
 ми ранѣе предполагаемаго, мы не были при- Август.
 нуждены возвращаться въ Европу пушемъ о-
 коло мыса Горна, что доставило намъ свобо-
 ду выбрать пушъ, на копоромъ имѣли болѣе
 причинъ надѣяться сдѣлать приобрѣшенія въ
 пользу Географическихъ свѣденій. Посему я на-
 началъ поршъ Маниллу, какъ ближайшій и удоб-
 нѣйшій для удовлетворенія нашихъ нуждъ, и
 къ копорому безъ большой потери времени
 можно было иппи пушемъ, доселѣ другими
 мореплавателями не посѣщаемымъ, а изъ Ма-
 ниллы продолжая плаваніе Кипайскимъ мо-
 ремъ, и обойдя мысъ Доброй Надежды, возвра-
 щались въ Европу.

Что касается до позволенія, означеннаго
 въ данной мнѣ инспрукціи: *употребить ге-
 вертый годъ для цѣныхъ изслѣдованій*, то
 при началѣ еще нашего пушешествія видно
 было, что таковымъ позволеніемъ мы не бу-
 демъ въ состояніи пользоваться, ибо запасъ
 Шлюпа, по всѣмъ часшамъ, могъ проспирашъ-
 ся, и припомъ не безъ нужды, цолько на три
 года, что и доказываетъ крайность, до копо-
 рой мы доходили уже въ Сипхѣ, какъ въ про-

1825. визіяхъ, ітакъ и матеріалахъ, принадлежащихъ
Авг. къ содержанію и управленію Шлюпа.

Изъ безпрестанно повтораемыхъ на берегу, почти возлѣ самой церкви, въ продолженіи 5-ти мѣсячнаго нашего здѣсь пребыванія, наблюденій, производимыхъ Астрономомъ Прейсомъ и Господами офицерами сдѣланы слѣдующіе выводы.

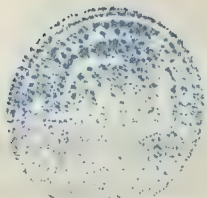
Широша мѣста - - - $57^{\circ} 2' 57'' 5$ N.

Долгота - - - $135^{\circ} 33' 18$ W.

Склоненіе компаса - - - $27^{\circ} 30' 00$ O.

Прикладный часъ въ портѣ очас. 30^{м.}, возвышеніе воды въ новолуніе и полнолуніе отъ 14-ти до 16-ти футовъ. Такъ какъ мысъ Эджкомъ лежишь $15\frac{1}{2}$ Италіанскими милями западнѣе крѣпости Ново-Архангельскъ, то долгота онаго выходитъ $136^{\circ} 1' 49''$; слѣдовательно около 20-ти минутовъ западнѣе означенной на картѣ Ванкувера. Такую же разность мы нашли въ портѣ Св. Франциска и должно заключить, что Ванкуверъ означилъ, весь имъ описанный, Американскій берегъ, на 20' воспочнѣе наспоющаго его положенія. Долготы нами введенныя вѣрнѣе нежели Ванкуверовы, по той причинѣ, что мы опредѣляли оныя не мимоходомъ, а въ долговременное пребываніе, многократно повтораемыми наблюденіями, какъ въ Сисхѣ, такъ и въ Калифорніи (*).

(*) Въ превосходномъ сочиненіи Адмирала Крузенштерна, служащемъ разборомъ и изясненіемъ его картъ Южнаго мо-



Плаваніе отъ Ново-Архангельска до Сандвичевыхъ острововъ, а отъ оныхъ до Гучама. Описаніе вновь открытыхъ на семъ переходѣ острововъ.—Плаваніе до Маниллы и пребываніе въ семъ портѣ.

Августа 11-го числа, съ наступленіемъ 1825.
упра мы оставили портъ Ново-Архангельскъ Авг.
и взяли направленіе къ Сандвичевымъ островамъ. 11.
Вѣтры спояли по большой часпи шихе опъ S, а пошому намъ не ранѣ 29-го Августа удалось доспигнуть широты 34° , долготы 139° . Въ полночь сего числа, при совершенно ясномъ небѣ, мы усмотрѣли близъ звѣзды Алдебарана комету, хвостъ которой имѣлъ длины $4\frac{1}{2}$ градуса.

Сентября 4-го мы шли чрезъ то мѣсто, Сент.
гдѣ на картѣ Арросмиша означается островъ 4.
Maria Laxara, но не замѣтили ни малѣйшихъ признаковъ земли. Находясь въ широтѣ 27° , долготѣ 139° , получили сѣверо-восточной пасады.

ря, въ спашѣ обѣ островахъ Кадьяка сказано, что долготы горы св. Иліи означена Ванкуверомъ 12-ю минурами восточнѣе наспоащаго ея положенія; а посему на новыхъ картахъ Г-на Крузенштерна долготы, какъ Кадьяка такъ и другихъ острововъ и пунктовъ между горою св. Иліи и островомъ Чириковымъ находящихся, исправлены вышеупомянушою разностью.

1825.
Сент.

- Въ полдень 12-го числа нашли по наблюденіямъ широту $27^{\circ} 7'$, долготу $145^{\circ} 19'$, а въ 5-ть часовъ вечера, при весьма ясной погодѣ, увидѣли на SW гору Мауна-Роа, на островѣ Оваги, въ разстояніи отъ насъ 124 мили (217 верстъ). Отсюда взяли курсъ къ западу, и
13. съ разсвѣтомъ 13-го Сентября, были не въ далекомъ разстояніи отъ сѣверной части оспрова Мови. Продолжая идти вдоль сѣверныхъ береговъ оспрововъ Мови и Морошая, дабы достигнуть до Вагу, мы не упустили случая опредѣлять долготы окончностей сихъ оспрововъ; по прибытіи къ гавани Гоноруро, удостоверились, что долготы сихъ мысовъ на Ванкуверовой картѣ означены нѣсколько ошибочно. Двукратныя нами сдѣланныя наблюденія слѣдующія:

Долгота восточной оконечности Мови - - - - $156^{\circ} 13' 10'' W$

Долгота западной - - - - $156 48 11 -$

Широта малаго оспровка, находящагося къ востоку отъ Морошая, и не назначеннаго на картѣ Ванкувера - - - - $21^{\circ} 13' 30'' W$

Долгота онаго - - - - $156 49 12 W$

- Предъ захожденіемъ солнца мы достигли пролива, между оспровами Вагу и Морошай, гдѣ, проведя ночь подъ малыми парусами, съ
14. разсвѣтомъ 14-го числа, начали держать къ Вагу, и обогнувъ Алмазный мысъ, въ 9 часовъ

ушра, бросили якорь предъ входомъ въ гавань Гоноруро на глубинѣ 26 сажень, грунтъ сѣ-
рый песокъ (по совершении перехода къ Сандвичевымъ островамъ въ 35-ть дней). Имѣя на-
мѣреніе только налиться здѣсь водою, мы не-
медленно принялись за необходимыя работы.

На другой день нашего прибытія въ 11-ть часовъ ушра, когда небо было совершенно ясно, а надъ островомъ висѣла густая черная туча, нашель опъ NO сильной порывъ вѣтра. Въ сіе время по направленію опъ упомянутой тучи, слышно было нѣсколько ударовъ, весьма похожихъ на пушечные выстрѣлы; съ прекращеніемъ преска, изъ атмосферы упаль въ самую средину селенія Гоноруро камень, который ударившись о землю раздробился на части. Судя по собраннымъ въ послѣдствіи кускамъ, вѣсъ всей массы камня простирался до 15 фунтовъ; а по разсмотрѣніи и изслѣдованіи составныхъ частей онаго оказалось, что по произхожденію своему и по свойствамъ совершенно подобенъ всѣмъ другимъ сего рода камнямъ, которые не рѣдко и въ другихъ частяхъ свѣта составлялись въ атмосферѣ и падали на землю.

Не задолго до нашего прибытія къ сему острову, привезено изъ Англіи на фрегатѣ Блондѣ, подъ командою Лорда Бейрона, шло умершаго въ Лондонѣ, Короля Сандвичевыхъ острововъ; оно нынѣ въ великолѣпномъ гробѣ

1825: хранился въ нарочито для сего выпроен-
 Сенш. номъ не большомъ каменномъ домикѣ.

По смерти Короля Ріо ріо, вступилъ на престолъ младшій его братъ, мальчикъ лѣтъ 13-ти подъ именемъ Тамеамеа 3-го, за малолѣтствомъ коего управляющіе островами мать его Кагумана и выше упомянутый Каремоку, но Миссіонеры Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ штатовъ, умѣли совершенно завладѣть довѣренностію сихъ правителей, и тѣмъ присвоили себѣ большее участіе въ дѣлахъ правительственныхъ, а насильственными мѣрами навлекли на себя ненависть всего народа, за исключеніемъ весьма не многихъ. По безпредѣльной любви и глубочайшему Сандвичанъ почтенію къ Каремоку, они переносятъ съ твердосію всѣ неудовольствія, причиняемыя имъ недостойными проповѣдниками вѣры, и Каремоку только сильнымъ дѣйствіемъ своимъ на сердца народа, удерживаешь оный въ должной покорности, но при всемъ томъ сдѣлано было нѣсколькими Сандвичанами покушеніе сжечь церковь въ Гонорурѣ.

19. Сентября 19-го числа, мы уже были совершенно готовы оставивъ островъ Вагу, и съ восхожденіемъ солнца, поднявъ якорь, направили путь къ SW.

26. Въ полдень 26-го числа найдена по наблюденіямъ широта $14^{\circ} 32'$, долготы $169^{\circ} 38'$. Въ продолженіи всего дня, мы видѣли чрезвычай-

ное множество разнаго рода морскихъ ищицъ, 1825.
и нѣсколько куличковъ лежало также около
Шлюпа; сіе служило явнымъ признакомъ бли-
зости земли, кою одной однако не видали. Про-
должая плаваніе къ грядѣ острововъ Радакъ,
мы часно имѣли подобныя признаки, но па-
смурная погода, дожди и шквалы, почти без-
прерывно намъ сопутствовавшіе, лишали насъ
удовольствія сдѣлать какое либо открытіе.

Октябръ 5-го въ 11-ть часовъ ушра, уви- 5.
дѣли прямо по направленію курса, цѣль осп-
рововъ Удерикъ, сѣвернѣйшую изъ гряды Ра-
дака; пройдя оную по южную сторону въ раз-
стояніи 3-хъ миль и повѣривъ хронометры,
мы пошли прямо на западъ. Цѣль моя была:
изслѣдовать по параллели промежутковъ, зак-
лючающійся между островами Пескадоресъ
и Удерикъ, и тѣмъ рѣшить сомнѣніе относи-
тельно острововъ Удерикъ и Пескадоресъ, сос-
тавляющихъ ли они одну, или двѣ различныя купы?

Октябръ 6-го, предъ самымъ полднемъ, съ 6.
салинга мы усмотрѣли на W низменныя, зе-
ленью и кокосовыми деревьями покрытыя
острова; а въ часъ по полудни подошли къ
нимъ на 3 мили, и съ высоты мачтъ весьма
ясно обозрѣли всю купу. Прислушивъ къ
описи, мы обошли острова по южную ихъ
сторону въ весьма близкомъ разстояніи отъ
коралловаго рифа, и нашли, что самое боль-
шое пропѣженіе купы состоить по румбамъ

1825. О и W; въ семь направленіи она занимаетъ про-
Окп. спирсансва 10-ть миль. Не смотря на то что
6. мы прошли очень близко отъ всѣхъ сихъ остро-
вовъ, не смотря на усильное наше стараніе,
не могли замѣтить даже и признаковъ, что
оныя обитаемы.

По нашимъ наблюденіямъ ши-
роша середины сей купы - - - 11° 19' 12" S
Долгоша - - - - - 192 25 3 W

Сравнивая описаніе острова Пескадоресь,
изданное Капишаномъ Валлисомъ, который опи-
крыль сій островъ, съ описываемою нами ше-
перъ купою, мы не нашли ни малѣйшаго сход-
ства въ сихъ двухъ описаніяхъ, но какъ выве-
денная нами долгоша острововъ весьма близ-
ка къ шой, кошорою опредѣлилъ Капишанъ
Валлисъ островамъ Пескадоресь, по посему я
оставилъ оныя подъ симъ названіемъ.

Въ 4 часа по полудни, обошедъ сію цѣпь
острововъ почти кругомъ, мы находились отъ
сѣверо-западной части оной столь близко,
что простыми глазами могли бы различить
всѣ движенія человѣка на берегу, но взоры
наши опять тщетно искали на сей, пучною
зеленю покрытой землѣ, жилищей, съ ко-
торыми Капишанъ Валлисъ имѣлъ здѣсь сно-
шенія, ежели принявъ сію купу за Песка-
доресь.

Окончивъ опись, мы направили путь на
WtZ, но спустя полчаса, усмотрѣли съ бомъ-са-

линга отъ W до NNW низменные острова, по- 1825.
 побные шѣмъ, копорые мы только что ос- Окш.
 оставили. Какъ солнце склонялось уже къ за-
 кашу, то я опложилъ изслѣдованіе оныхъ до
 будущаго утра; мы потчасъ привели Шлюпъ
 въ бейдевиндъ, дабы оспашься въ безопасномъ
 разстояніи навѣтрѣ сихъ острововъ, а ночью
 лавируя подъ малыми парусами, спарались
 удержашъ свое мѣсто.

Октябръ 7-го числа въ 6-шъ часовъ, при 7.
 разсвѣтѣ, на OtZ видны были острова Пе-
 скадоресъ въ 6-ши миляхъ; отъ усмошрѣн-
 ныхъ же нами вчера подъ вечеръ острововъ
 мы сполько удалились, что совсемъ не мог-
 ли ихъ видѣть. Желая припши на видъ сихъ
 береговъ, мы при свѣжемъ пасадѣ легли на
 WtZ, и чрезъ $\frac{3}{4}$ часа опкрылись на W остров-
 ки, нами ве еру на канунѣ усмошрѣнные.

Около 8-ми часовъ утра мы приблизи-
 лись къ островамъ; не дойдя до оныхъ на 3
 мили, и взявъ курсъ въ параллель ихъ къ за-
 паду, приступили къ описи. Берегъ сей, какъ
 и всѣ коралловыя купы, составлень изъ мно-
 жества низменныхъ, густымъ лѣсомъ покры-
 тыхъ острововъ, соединенныхъ между собою
 коралловыми рифами и образующихъ круго-
 образную фигуру, заключающую въ срединѣ
 бассейнъ или озеро. Многіе изъ острововъ,
 покрыты кокосовыми деревьями и весьма спо-
 собны для населенія. Впрочемъ и здѣсь, хотя

1825. Окт. 8. — пакъ близко мы подходили къ берегу, что безъ пруда простыми глазами могли различать небольшіе предметы, стараніе наше увидѣвъ жипелей осталось безъ успѣха.

Купа сія столь пространна, что мы, при свѣжѣмъ вѣтрѣ въ продолженіи цѣлаго дня, не могли доспигнуть западной ея оконечности, и пошому съ захожденіемъ солнца опять привели въ бейдевиндъ, дабы на слѣдующее утро продолжать опись оной того самаго пункта, гдѣ ввечеру оную прекрапили.

Съ полуночи небо покрылось темными тучами, воспочный вѣтръ усилился до такой степени, что мы принуждены были взять у марселей всѣ рифы. Будучи перевозимы крѣпчайшими порывами вѣтра, при весьма темной ночи, пасмурной погодѣ, въ столь близкомъ разстояніи отъ коралловыхъ рифовъ, мы были въ чрезвычайно непріятномъ положеніи, но находясь подъ вѣтромъ острововъ и пользуясь защитою оныхъ отъ волненія, успѣли сими выгодами вознаградить всѣ предсоявія не выгоды и удержатъ свое мѣсто. — Съ появленіемъ солнца 8-го Октября, вѣтръ стихъ, небо прояснилось, и мы въ 8-мъ часовъ утра увидѣли берегъ близъ того мѣста, гдѣ вчерашній вечеръ прекрапили опись. Къ 10-ти часамъ доспигли до самой юго-западной части купы, и находясь отъ оной въ разстояніи $\frac{3}{4}$ мили, легли въ дрейфъ, въ ожиданіи полуденнаго наб-

люденія, для точнѣйшаго опредѣленія сего край- 1825.
няго пункта. Окт.

Въ полдень, по весьма хорошему наблюденію, опредѣлили широту нашего мѣста $11^{\circ} 11' 30''$ N, долготу по хронометрамъ $193^{\circ} 35' 00''$ W.

Оконечности сей цѣпи острововъ, Аспро-
номическими наблюденіями опредѣлены:

Широта Восточной оконечности	$11^{\circ} 26' 42''$ N.
Долгота	$192^{\circ} 45' 40''$ W.
Широта Сѣверной оконечности	$11^{\circ} 31' 07''$ N.
Долгота	$193^{\circ} 5' 00''$ W.
Широта Западной оконечности	$11^{\circ} 8' 28''$ N.
Долгота	$193^{\circ} 33' 31''$ W.
Склоненіе компаса	$11^{\circ} 1' 00''$ O.

Сія купа имѣеть направленіе ONO и WZW, и по сему румбу занимаетъ пространства 54 мили; самая большая ея ширина не болѣе 10-ти миль. Продолжая курсъ вдоль навѣтренныхъ острововъ, съ бомъ-саленга всегда могли видѣть подвѣтренные. Окончивъ такимъ образомъ опредѣленіе сей купы, мы послѣ полудня, присвѣжемъ восточномъ вѣтрѣ, пошли по румбу WtZ.

Я назвалъ сіи острова, по имени вѣпораго на Шлюпѣ Лейтенанта, *Римскаго-Корсакова*, въ память усердной его службы въ продолженіе всего путешествія.

Съ захожденіемъ солнца, мы по прежнему лавировали подъ малыми парусами, дабы удержатъ свое мѣсто и въ продолженіе ночи не пройши какого либо острова.

1825. Въ 6-ть часовъ упра 9-го Октябрю, при
 Окш. свѣжемъ пасадѣ и ясной погодѣ, спустились
 9. на румбъ WtS, а чрезъ часъ увидѣли съ салин-
 га прямо навѣпрѣ къ NtO, низменные остро-
 ва, и потчасъ начали къ онымъ лавировашь;
 но сильнымъ опѣ О печеніемъ насъ шакъ много
 увлекало къ W, что всѣ усилія наши выиграти
 сколько нибудь прошивъ вѣпра и печенія, ос-
 тавались почти безъ всякаго успѣха.

Въ полдень по наблюденіямъ нашли широту мѣсна $11^{\circ} 30' 32''$, долготу по хронометрамъ $194^{\circ} 34'$. Тогда одинъ весьма примѣтный по высокому холму островокъ, образующій западную часть купы, находился опѣ насъ по правому компасу на О въ разстояніи $1\frac{1}{2}$ миль, и мы ясно увидѣли проспирающуюся опѣ онаго къ сѣверо-воспоку и къ юго-воспоку цѣль острововъ, копорая шерялась за горизонтомъ нашего зрѣнія. Казалось, что по мѣрѣ приближенія нашего къ островамъ, противное теченіе усиливалось болѣе и болѣе, ибо лавируя съ упра до двухъ часовъ по полудни, мы едва выиграли примѣтное пространство. Сіе обстоятельство препятствовало намъ привесть въ исполненіе подробное описаніе сихъ острововъ. Ишакъ мы должны были довольствоваться опредѣленіемъ одной шокмо западной части купы, копорая кажется къ Воспоку имѣеть весьма значительное протяженіе, и вѣроятно, какъ и всѣ коралловыя купы, круглообразной фигуры, а внутри озеро.

Я назвалъ сій оспрова, по имени нашего 1825.
почтеннаго старшаго Доктора *Ешшольца*. Окп.
Западная оконечность оныхъ по нашимъ наб- 9.
люденіямъ лежитъ въ широтѣ $11^{\circ} 40' 11''$ N,
долготѣ по хронометрамъ $194^{\circ} 37' 35''$ W.

Подробное Географическое описаніе сихъ
шрехъ, нами изслѣдованныхъ купъ оспрововъ,
я считаю за излишнее, ибо изъ приложенной
при семь карпы, сочиненной Господами офи-
церами, съ возможною точностію, каковую
обстоятельства только позволили, ясно все
видѣть можно. Оспрается мнѣ только упомя-
нуть, что ни одна изъ сихъ шрехъ купъ, по
моему мнѣнію, не имѣетъ ни малѣйшаго сход-
ства съ оспровами Пескадоресъ. Предполагая,
что изданное Капишаномъ Валлисомъ описаніе
оныхъ вѣрно и безошибно, я имѣю основатель-
ную причину думать, что случай наградила
ввѣренную мнѣ экспедицію между прочимъ и
сими шрема обрѣтеніями; но утвердительно
рѣшить сіе никакъ не осмѣливаюсь, и предос-
тавляю тѣмъ, копорые по сей части имѣютъ
свѣдѣній болѣе меня.

Октябръ 11-го, мы продолжали плаваніе 11.
отъ оспрововъ *Ешшольца* къ Западу, съ намѣ-
реніемъ прийти на видъ оспрововъ *Браунсб-*
ренжъ, чтобы повѣрить широту и долготу
ихъ. Въ 11-ть часовъ утра, когда находились
по счисленію выведенному изъ сегодняшняго
полуденнаго наблюденія, въ широтѣ $11^{\circ} 21' 39''$,

1825. долгошѣ 196° 35', мы съ салинта увидѣли сѣ
 Окп. острова нѣсколько въ право отъ нашего кур-
 са, въ разстояніи 20-ти миль. Подошедъ послѣ
 полудня къ южной части оныхъ на весьма
 близкое разстояніе, мы вдругъ были оставле-
 ны вѣтромъ, и печеніе прижимало насъ къ
 рифамъ, что и возпрепятствовало намъ из-
 слѣдовать надлежащимъ образомъ сѣю купу;
 мы успѣли только опредѣлить хорошими
 наблюденіями самую южную ея оконечность,
 коюрой ширина оказалась 11° 20' 55" N, долго-
 та 197° 28' 30" W.

Браунсъ-ренжъ составленъ, какъ и прочія
 нами видѣнныя купы изъ цѣпи низменныхъ, гус-
 тымъ лѣсомъ покрытыхъ острововъ, соеди-
 ненныхъ между собою коралловыми рифами и
 составляющихъ совокупно круглообразную
 фигуру, заключающую внутри бассейнъ.

Ночь мы разположились провести близъ
 южной оконечности сей гряды, имѣя намѣре-
 ніе съ наступленіемъ дня продолжати изслѣ-
 12. дованіе оной, но съ разсвѣтомъ 12-го Октября
 оказалось, что печеніемъ, всегда здѣсь сильно
 дѣйствующимъ къ W, унесло Шлюпъ, подъ
 вѣтеръ острововъ, на такое разстояніе, въ ко-
 торомъ съ высоты мачты едва можно было
 оныя видѣть. Обстоятельствомъ сіе принудило
 меня разсѣяться съ Браунсовою грядою ранѣе,
 нежели мнѣ хотѣлось, и мы направили путь
 къ Маріанскимъ островамъ, гдѣ я намѣренъ

быль запаснись для экипажа нѣкошорымъ коли- 1825.
чешвомъ свѣжей пищи. Крѣпкій пасадный Окл.
нѣлтръ, при ясной погодѣ, доставиль намъ плава-
ніе: поснѣшное и пріятное.

Октябръ 19-го числа въ 8 мѣ часовъ ушра, 19.
при курсѣ WtS, нѣсколько правѣе онаго уви-
дѣли съ салинга въ разстояніи 25-ти миль
островъ *Сайпанъ*; а чрезъ часъ открылся сѣ-
веро-воспочный берегъ *Гуахама*, къ которо-
му мы и направили курсъ. Въ 10¹/₂ часовъ, вос-
почная оконечность Сайпана находилась отъ
насъ по правому компасу на N и долгоша
оной по хронометрамъ (исправленная по
прибытіи на островъ Гуахамъ) оказалась 214°
38' 00" W.

Обогнувъ сѣверный мысъ Гуахама, мы
шли вдоль берега къ мѣстечку *Аганье*, обык-
новенному пребыванію Губернатора Маріан-
скихъ острововъ. По приближеніи нашемъ къ
городу вышла на встрѣчу къ намъ подъ Испан-
скимъ флагомъ шлюпка, посланная отъ Губер-
натора съ Сержаншомъ, который именемъ
его поздравиль насъ съ прибытіемъ, и предло-
жилъ услуги ввести Шлюкъ нашъ въ гавань.
Не имѣя нужды здѣсь долго осматриваться и при-
шомъ зная, сколь много затрудненій и неу-
добствъ встрѣчается при входѣ большихъ су-
довъ въ гавань *Калдеру*, и сколь не выгодно и да-
же опасно спояніе на якорѣ предъ городомъ, по
причинѣ коралловаго грунта и открытаго мѣс-

1825. па. я долженъ былъ ошказашься опъ сдѣлан-
 Ошп. наго мнѣ предложенія и просилъ Сержанша,
 извинишь меня въ шомъ предъ Губернашпо-
 ромъ; я счелъ за лучшее держашься подъ пару-
 сами въ близости города во все время, доколѣ
 будемъ запасащься свѣжими съѣспными при-
 пасами.

20. 20-го числа, съ нѣкошорыми Господами
 офицерами я съѣхалъ на берегъ, и былъ при-
 няшъ Губернашпормъ, Испанской службы
 Шшабсъ-Капишаномъ, Донъ Ганга-Ерреро весь-
 ма ласково; онъ пошчасъ сдѣлалъ распоряже-
 ніе, снабдишь нашъ Шлюпъ зеленую и свѣ-
 жимъ мясомъ.

Сколь ни кратковременно было наше здѣсь
 пребываніе, но оно доспавило мнѣ случай за-
 мѣшишь и узнашь, что съ шого времени, какъ
 посѣщаль я сіе мѣсто на бригъ Рюрикѣ, пос-
 лѣдовали здѣсь нѣкошорыя перемѣны, и имен-
 но: возвысилась цѣна на всѣ жизненные при-
 пасы; обывашели, жившіе прежде въ изобилии,
 нынѣ весьма жалуюшся на бѣдноспъ и недос-
 тапки. Причиною сего, кажешся, худое рас-
 поряженіе новаго начальспва. Впрочемъ Ма-
 ріанскіе оспрова оспашюшся и понынѣ вѣрны-
 ми своему Королю, и духъ мяшежа, разливша-
 гося во всѣхъ Колоніяхъ, принадлежащихъ
 Испаніи, здѣсь вовсе не замѣшенъ.

Опъ Губернашпора я узналъ, что въ гавани
 Калдера находишся нѣсколько Англійскихъ Ки-

тобойныхъ судовъ, и что многія шаковыя су- 1825.
 да ежегодно, по возвращеніи отъ Японскихъ бе- Окш.
 реговъ, гдѣ они производятъ свой промыселъ,
 обыкновенно заходятъ сюда для отдохновенія.
 Одинъ Шхиперъ кипобойнаго судна, возвращав-
 шагося съ богатымъ грузомъ въ Европу, по
 случаю заведеннаго мною разговора о киповой
 ловлѣ, сдѣлалъ замѣчаніе, что родъ киповъ, из-
 вѣстныхъ подъ именемъ *Спармацети*, нынѣ
 водится наиболѣе у Японскихъ береговъ; жи-
 воное сіе по большой части любитъ жар-
 кіе климаты и никогда не терпитъ холодныхъ;
 оно, не извѣстно по какимъ причинамъ, весь-
 ма часто перемѣняетъ мѣста своего жилища, и
 мореплаватели особенно занимающіеся сего
 рода киповъ промысломъ, приносящимъ имъ
 предъ другими гораздо большія выгоды, должны
 по океану опыскивать населяющія ихъ приспа-
 нища, которыя они по привычкѣ находятъ
 весьма легко. Сей Шхиперъ и другіе Капитан-
 ны кипобойныхъ судовъ, съ нимъ бывшіе, го-
 воря объ опасностяхъ, каковымъ они подвер-
 гаются при берегахъ Японіи, съ особенною
 похвалою и благодарностію относились о кар-
 тѣ Японскихъ береговъ Г. Коншрь - Адмирала
 Крузенштерна, кошуюю они по ея Подробно-
 сти и вѣрности предпочитаютъ всѣмъ кар-
 тамъ Японскихъ береговъ, изданнымъ въ Евро-
 пѣ, исключительно употребляютъ оную для

1825. своей безопасности во время плаванія по
Окп. Японскимъ водамъ.

22. Къ 22-му числу всѣ нужды наши были за хорошую плашу удовлетворены, и мы въ 4 часа вечера, оставивъ Гуахамъ, пустились въ Маниллу. При свѣжемъ пасадѣ, копорой на семь пужи непрерывно почти сопровождалъ насъ, мы быспро мчались впередъ, и не вспрѣшивъ ничего особенно важнаго и примѣчанія

Нояб. 1. доспойнаго, вступили къ полдню 1-го Ноября, въ широту $20^{\circ} 15'$, долготу $236^{\circ} 42'$. При захожденіи солнца мы считали себя въ близкомъ разстояніи отъ острововъ Баши и Бабуянъ, между копорыми я предполагалъ пройши въ Кишайское море; но пасмурность и густыя черныя пужи покрывшія горизонтъ въ ной споронѣ, гдѣ должно было приближиться къ берегамъ сихъ острововъ, скрывали оные отъ нашего зрѣнія. Къ ночи поднялся крѣпкій со шквалами вѣспрѣ отъ NO; посему мы, лавируя подъ рифленными марселями, спарались удержашъ свое мѣсто до разсвѣта.

2. Ноября 2-го числа въ 5-ть часовъ ушра, при пасмурной погодѣ, сильномъ волненіи и свѣжемъ отъ NO вѣспрѣ, легли на W. Сіе направление по счисленію моему вело насъ прямо въ каналъ, копорымъ я намѣренъ былъ пройши. Съ разсвѣтомъ погода насшала ясная, и мы увидѣли на SWtW Ригмондовы каменя, въ разстояніи отъ насъ на 10 миль,

а вскорѣ за симъ и островъ *Батанъ* явился 1825.
изъ окружавшей его пасмурности. Вошедъ въ Ноябрь. 2.
проливъ, образуемый островами Ричмонда и
Южными Баши, я имѣлъ причину опасаться,
чтобъ не потеряться снѣнги, ибо въ семь мѣ-
сяцъ мы имѣли необыкновенно сильную, не-
правильную качку, отъ большого и столь же
неправильнаго, на бурунь похожаго, волненія,
произведеннаго быспрымъ теченіемъ воды,
спремившейся изъ Кишайскаго моря въ Юж-
ный Океанъ противъ крѣпкаго NO пасада.
Лишь только прорѣзали мы главную спрую
теченія, волненіе уменьшилось, а вступивъ
въ Кишайское море, мы нашли оное совер-
шенно покойнымъ. Описавъ, для продолженія
плаванія къ Манилѣ, при свѣжѣмъ вѣтрѣ отъ
NO, легли на SW.

Имѣя при вступленіи въ Кишайское мо-
ре погоду весьма ясную, мы воспользовались
оною для опредѣленія долгоны окончностей
слѣдующихъ острововъ.

Долгота воспочнаго изъ	
камней Ричмондъ	237° 50' 2" W.
западнаго Рич-	
мондъ	237 52 00 —
воспочной око-	
нечности Башанъ	237 55 32 —
западной оконеч-	
ности Бабуянъ	238 00 56 —

1825.
нояб.
2.

Долгота западной оконеч. Баши $238^{\circ} 4' 47''$ N.

Широта восточной око-

нечности Баши - - - 20 $15^{\circ} 47'$ N.

По приходѣ въ Маниллу долгошты сіи исправлены, почему кажется и можно надѣяться на ихъ вѣрность; оныя оказались западнѣе означенныхъ на новой картѣ Горсбурга только $3\frac{1}{2}$ минушами.

3. Ноября 3-го, когда мы прошли параллель мыса Боядоръ, настали тихіе вѣтры и совершенные штили, такъ что намъ не ранѣе
7. 7-го числа удалось приблизиться ко входу въ Манильскую бухту, гдѣ встрѣшилъ насъ крѣпкій NO вѣтръ, дувшій прямо изъ залива; но какъ съ той стороны не могло развестись большого волненія, то мы съ успѣхомъ лавировывали, держась южнаго прохода между оспровомъ Корежидоромъ и твердымъ берегомъ. Съ нами лавировалъ Испанской брига, кошорый при нашесествіи сильнаго порыва вѣтра, въ одно мгновеніе лишился обоихъ штегъ.
8. 8-го Числа въ 6-ть часовъ утра мы бросили якорь, въ 2-хъ миляхъ отъ города Маниллы, совершивъ плаваніе изъ Сипхи въ 3 мѣсяца. Во все время сего дальнаго пущи экипажъ нашъ былъ совершенно здоровъ. Въ самый день прибытія я посѣдилъ Губернатора Филипинскихъ оспрововъ *Дона-Маріано Рикафорта*, кошорый за два только мѣ-

сяца предъ симъ прибыль изъ Испаніи; онъ 1825.
принялъ меня ласково, и по просьбѣ моей Декаб.
попчась позволилъ намъ иппи къ порту Кавишпѣ, для исправленія Шлюпа и всего нуж-
наго. На другой же день мы отправились къ
Кавишпѣ, куда прибывъ, легли фершюингъ, въ
въ разспояніи на одну версту отъ воспоч-
наго угла крѣпости, и нимало немедля, при-
нялись за свои работы.

Я не спану описывать Маниллу, ибо сіе
мѣсто подробно описано въ путешествіяхъ
Капитановъ Лаперуза и Головнина, а скажу
только, что во время нашего тамъ пребыва-
нія все было тихо и спокойно; жили по
прежнему оставались вѣрны Испанскому
правительству. Король Испанскій, въ изъяв-
леніе своей признательности, прислалъ съ
новымъ Губернаторомъ свой портретъ въ
подарокъ островитянамъ. Мы были очевид-
цами, съ какимъ торжествомъ портретъ сей
на колесницѣ, богато украшенной золотомъ,
ввезенъ былъ въ городъ; сему изображенію
повелѣно было отдавать полныя почести,
какъ Королю. Торжество заключало въ се-
бѣ много Азіатской пышности приправлен-
ной Испанскимъ вкусомъ и производило слѣ-
дующимъ образомъ: Декабря $\frac{6}{18}$ въ 9-ть часовъ 6.
упра открылась церемонія шествіемъ Ки-
шайцевъ въ великолѣпныхъ одеждахъ, копо-
рые несли развѣвающіеся цѣхъовые флаги съ

1825. гіероглифами, драконами и различными спран-
 Декаб. ными въ ихъ вкусѣ изображеніями; въ поже
 время раздавался пронзительный звукъ націо-
 нальной Кипайской музыки, и вмѣстѣ съ симъ
 явились съ разпребанными волосами чешыре
 полуобнаженныя попѣшницы, которыя въ
 прошивоположность предшествовавшимъ съ
 смѣшною важностію, при звукѣ глухаго бара-
 бана прыгали и кривлялись самымъ грубымъ и
 смѣшнымъ образомъ, ни мало не думая о со-
 блюденіи благоприспосовности; потомъ слѣдо-
 вали сражающіеся коньями Индѣйцы, коихъ
 сопровождалъ взводъ пѣшихъ юношей, въ воен-
 ныхъ нарядахъ, и взводъ всадниковъ изъ дѣ-
 шей на бумажныхъ лошадяхъ; послѣ шество-
 вали бумажные великаны и разнообразные
 уродливые Карлы съ подобными имъ супруга-
 ми, спаравшіеся, сколько возможно, увеселяя
 народъ своимъ шутовствомъ; ихъ сопровож-
 дали толпы изъ бумаги сдѣланныхъ разнород-
 ныхъ звѣрей и другихъ живошныхъ; въ слѣдъ
 за сими поддѣльными людьми и наряженными
 живошными, шянулись кареты съ чиновни-
 ками и почешными гражданами въ праздни-
 чныхъ одѣянїяхъ, предводимые незабвеннымъ
 Донъ-Кипшомъ съ вѣрнымъ его оруженос-
 цемъ, Санхопансою. Наконецъ, съ сельскою
 музыкою, шли спо деревенскихъ богато на-
 ряженныхъ дѣвушекъ, коихъ половина везла
 блистательную шоржеспвенную колесницу

съ Королевскимъ поршрешомъ. Все шесшвіе 1825. заключалось взводомъ гренадеръ и взводомъ Декабъ конницы. — Оно началось въ самой опдаленной часши города и продолжалось до крѣпости чрезъ многіе Тріумфальные вороша, которые на сей случай выспроены были усердіемъ Кишайскихъ купцевъ, имѣющихъ здѣсь всю почти шорговлю въ своихъ рукахъ, и убраны разноцвѣшными шелковыми машеріями. Изъ всѣхъ часшей оспрова спеклось въ городъ несмѣшное множесшво жипселей, для учасшвованія въ семъ необыкновенномъ празднествѣ, которое продолжалось шри дни и было сопровождаемо непрерывнымъ звономъ колоколовъ, пушечною пальбою, потѣшными огнями, освѣщеніемъ города и предмѣстій, повседневными игрищами, плясками, шушовспивомъ, пьянспивомъ и драками.

Г Л А В А ХІ.

Плаваніе отъ Маниллы Китайскимъ моремъ, Индѣйскимъ океаномъ вокругъ мыса Доброй Надежды къ острову Св. Елены, а отъ онаго въ Портсмутъ. — Прибытіе въ Кронштатъ.

Къ 10-му Генваря 1826 года, всѣ наши ра- 1826. бошты на Шлюпѣ окончаны и мы вступили Генв. 10. подъ паруса, не имѣя ни одного больного. Въ 6-шъ часовъ вечера, вышедъ изъ Манильской

1826. губы и пройдя меридіанъ камня Монхи въ раз-
Генв. спояніи отъ онаго на $\frac{3}{4}$ мили, взяли сей пунктъ
за опшедшій и пошли на WtS. Не смотря на
все обиліе и свѣжестъ получаемого въ Манил-
лѣ продовольствія, экипажъ былъ весьма об-
радованъ опбышіемъ изъ оной, попому что
сильные жары, особенно въ нынѣшнемъ году
здѣсь господствовавшіе, на насъ жителей съ-
вера, имѣли не совсемъ благопріятное дѣй-
ствіе.

14. 14-го числа прошли оспровъ *Пуло-Цапа-
ту*, не видавъ онаго; въ сіи сунки мы были
увлечены печеніемъ моря на 37 миль къ StW $\frac{1}{2}$ W.
Хотя со времени опбышія нашего изъ Манил-
лы жары сдѣлались сноснѣе, но ниспадающая
по ночамъ роса была не менѣе вредна здоровью
экипажа, почему и приказано было разкинуть
на шканцахъ, бакѣ и юнѣ шеншы, подъ кото-
рыми служители спояшіе на вахнѣ могли ук-
рываться.

Продолжая плаваніе при тихихъ вѣтрахъ
и ясной погодѣ къ оспровамъ *Пуло-Тилоану*
и *Пуло-Аору*, мы не успѣли ранѣе 20-го Ген-
варя припши на видъ оныхъ; повѣривъ по
симъ оспровамъ хронометры, взяли курсъ
SOtS, дабы перейши экваторъ, копорой и
21. пересѣкли 21-го числа въ 2 часа по полудни, въ
долготѣ 253° 38' W. Попомъ направили пушъ
къ оспрову *Гаспару*; обошедъ оный съ вос-

ночной его спороны 23-го числа, прошли узкое мѣсто *Гаспарскаго пролива*. 1826. Генв.

24-го числа достигли острова *Двухъ братьевъ*; пройдя между оными и берегомъ *Суматры*, къ ночи спали на якорь у *Сѣвернаго острова*, лежащаго при выходѣ изъ Зондскаго пролива. Во время приближенія нашего къ якорному мѣсту, ошъ береговъ *Суматры* нашла черная туча, и вдругъ поднялся споль сильный порывъ вѣтра, что мы безъ сомнѣнія потеряли бы мачты, ежели бы не успѣли заблаговременно убрать всѣ паруса. 24.

Генваря 25-го съ разсвѣтомъ, пользуясь вѣтромъ съ берега и ясною погодою, мы вступили подъ паруса, и продолжая курсъ между берегомъ *Суматры* и камнемъ *Быстрины*, вышли изъ Зондскаго пролива, а къ полдню, пройдя каналъ между *Каракатоа* и *Тамариноубъ*, вступили въ Индѣйскій Океанъ. 25

Достигнувъ 12° южной широты и 256° долготы, вытерпѣли ошъ Запада жестокий шпормъ, свирѣпствовавший съ одинаковою силою двой супки, при непрерывномъ дождѣ. За нѣсколько часовъ до смягченія вѣтра въ самую полночь, когда было совершенно шемно ошъ покрывшихъ небо густыхъ и черныхъ облаковъ, мы увидѣли явленіе, извѣстное подъ названіемъ *Касторъ* и *Полуксъ*. Оно ошкрылось намъ въ видѣ огненныхъ шариковъ, сходствующихъ

1826. щихъ блескомъ и величиною со звѣздою *Вене-*
 Февр. *рою*. Сей феноменъ показывался намъ два раза
 на однѣхъ и тѣхъ же мѣстахъ подъ ноками
 марса-реевъ, въ разстояніи опъ оныхъ на футъ
 или полтора. Послѣ бывшаго шторма запад-
 ный вѣтръ продолжалъ дуть довольно свѣжо
 14-ть дней сряду. Такое поспоянство W вѣт-
 ра и въ такой опдаленности опъ береговъ
 Явы и Сумапры, гдѣ обыкновенно господству-
 етъ въ сіе время одинъ воспочный вѣтръ,
 можно причесть къ явленіямъ не совсемъ обы-
 кновеннымъ.

7. Февраля 7-го ночью, когда ни одного облач-
 ка не видно было на небѣ, усмотрѣли мы подъ
 созвѣздіемъ южнаго вѣнца коменгу. Мы вшорой
 разъ видѣли коменгу, на возвращномъ нашемъ
 10. пущи въ Европу. 10-го числа, въ широтѣ 17° ,
 долготѣ 275° достигли SO пасады, помощію ко-
 17. шораго 17-го числа, пересѣкли пропикъ Козе-
 рога въ западной долготѣ $294^{\circ} 00' 31''$, пробывъ
 между поворотными кругами 162 дни.

22. Февраля 22-го, проходили меридіанъ *Иль*
дефранса, въ разстояніи опъ онаго на 340
 миль, при весьма крѣпкомъ вѣтрѣ опъ SO, или
 лучше сказать при совершенномъ штормѣ и
 пасмурной погодѣ. Послѣ прибытія на оспровъ
 Св. Елены, мы узнали, что одинъ Голландскій
 прехъ мачшовой корабль, во время сего сама-
 го шторма, держался миль на сто ближе на-
 шего къ Иль дефрансу, и опъ того имѣлъ не-

щастіе поперянь всѣ при мачшы. Кому изъ 1826.
мореплавателей нѣтъ особенной нужды бытъ Февр.
на семь островѣ, тогдѣ поступить блара-
зумно, ежели спанеть держашься ошь него
дальше, преимущественно же въ то время го-
да (съ половины Генваря до половины Марша),
когда обыкновенно бывають шамъ сильныя
вихри, которые не рѣдко причиняють корабли-
крушенія, а на окресныхъ островахъ раз-
проспраняють ужась и опустошеніе.

Февраля 23-го, въ широтѣ $27^{\circ} 31'$, долго- 23.
тѣ $308^{\circ} 9'$, мы увидѣли принадлежащій Англій-
ской Остѣ-Индской кампаніи фрегатъ *Бом-
бей*, шедшій изъ Кипая въ Европу. Изъ пере-
говоровъ съ нимъ узнали, что онъ шрема дня-
ми ранѣ насъ оставилъ *Зондскій* проливъ;
на семь фрегатъ возвращался въ Европу съ
острова Явы, бывшій шамъ Генераль Губер-
напоромъ Баронъ *Фонъ-деръ-Капелла*. Мар-
ша 2-го мы съ симъ фрегатомъ разстались. Мар. 2.

На переходѣ ошь упомянушаго шеперь
мѣста до 29° широты и 315° долгошты,
мы выдержали нѣсколько весьма крѣпкихъ
шпормовъ изъ SW и NW четверни, коимъ всег-
да предшествовали сильнѣйшіе, на вихри по-
хожіе, шквалы, при яркомъ блескѣ молніи
и ужасномъ громѣ. Шпормъ, свирѣпствовав-
шій 12-го Марша, силою превосходилъ всѣ про- 12.
чіе; онъ развелъ волненіе споль высокое и
споль неправильное, что качка сдѣлалась са-

1826. мая величайшая, опъ копорой сломился у насъ
 Мар. румпель. Успѣвъ во время вспавишь другой,
 мы избѣгли опасныхъ послѣдствій, копорыя
 въ семь случаѣ могли бы произойти немину-
 емо.

15. Марша 15-го, помощію свѣжаго воспочнаго
 вѣтра мы прошли мысъ *Лагуласъ*, стараясь
 при обходѣ онаго держаться края банки сего
 имени, гдѣ теченіе несло насъ къ W по 5-ти миль
16. въ часъ; а 16-го числа, обогнувъ въ самомъ близ-
 комъ разстояніи мысъ Доброй Надежды, при-
 шли на видъ Столовой бухты, куда намѣре-
 вался я зайти, чѣмъ наполнился водою, но нѣ-
 копорые признаки, предвѣщавшіе бурную по-
 году изъ NW^{вой} чешверши, при копорой суда,
 стоящія на якорѣ въ упомянутой бухтѣ, под-
 вергающіяся кораблекрушенію, понудили меня
 оставить мое намѣреніе и благовременно пред-
 остерегаться опъ предстоявшей опасности.
 Замѣшивъ опъ Сѣвера поднимавшіяся черныя
 пучи, вѣрныя предвѣспницы долженствовав-
 шаго вскорѣ послѣдовать съ той стороны
 крѣпкаго вѣтра, мы толчасъ спали удаляясь
 опъ берега, и я призналъ за лучшее удовле-
 ворить своей потребности въ водѣ на остро-
 вѣ Св. Елены. Когда находились уже въ безо-
 пасномъ разстояніи опъ мыса, вѣтръ весьма
 усилился опъ WNW, и мы шли къ N по 8-ми
 узловъ въ часъ.

Марша 25-го, по направленію ошъ воспо- 1826.
 ка къ западу, совершили мы полный кругъ 25.
 360° долгошы, и считали время цѣлыми суш-
 ками позже обыкновенно употребляемаго счи-
 сленія; почему я предписалъ слѣдующее 26-е
 число считашъ 27-мъ, а пятницу перемѣнить
 на субботу.

Послѣ весьма быстраго одиннадцатиднев-
 наго плаванія ошъ мыса Доброй Надежды, мы 29.
 29-го Марша пришли къ оспрову Св. Елены.
 Подходя къ рейду, послали въ городъ шлюпку
 и офицера съ извѣстіемъ о нашемъ прибытіи;
 на сей шлюпкѣ пріѣхали къ намъ Докпоръ и
 Лоцманъ: первый для освидѣтельствванія,
 нѣтъ ли на Шлюпѣ заразительныхъ боль-
 ныхъ, а другой—чтобы ввести насъ въ гавань.
 Какъ скоро они исполнили свое дѣло, мы лег-
 ли фертшойнгъ прошивъ города Св. Іакова, и
 по здѣшнему устанавленію подняли на гротъ
 бомъ-брамъ-спенгъ бѣлый флагъ, дабы пока-
 зашъ, что на суднѣ нашемъ нѣтъ заразитель-
 ныхъ болѣзней. За симъ началось сообщеніе
 Шлюпа съ берегомъ. Здѣсь слышали мы
 горестную вѣсть о кончинѣ ЕГО ИМПЕРА-
 ТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕ-
 РАТОРА АЛЕКСАНДРА ПАВЛОВИЧА.

Съ особенною признашельностію я дол-
 женъ сказать, что Губернашоръ оспрова Св.
 Елены, Бригадиръ *Александръ Ваккеръ* при-

1826. нялъ насъ съ изъявленіемъ искреннаго добро-
 Апр. желательства и благопріязни. Онъ прила-
 галъ всевозможное стараніе чѣмъ сдѣлать
 пребываніе наше пріятнымъ; часто при-
 глашалъ насъ на даваемые имъ балы и обѣ-
 ды, и при томъ въ полной мѣрѣ удовлетворялъ
 всѣмъ нашимъ просьбамъ, не превышавшимъ
 силъ его.

Первое наше желаніе, по прибытіи на осп-
 ровъ *Св. Елены*, было—видѣть *Лонгвудъ*,—по
 мѣсто, которое въ нашъ вѣкъ, или лучше ска-
 зать, предъ нашими глазами содѣлалось исто-
 рическимъ: тамъ жилъ и умеръ *Наполеонъ*.
 Хотя здѣшнія распоряженія не позволяющъ
 иностранцамъ обозрѣвать внутренность осп-
 рова, но по оппичному расположенію Губер-
 нашора, для насъ сдѣлано было на сей случай
 исключеніе изъ правила. На прешій день мы
 опправились въ Лонгвудъ верхомъ, имѣя про-
 водникомъ офицера, назначеннаго начальст-
 вомъ. Лишь только оставили городъ, кото-
 рый лежитъ въ ущелинѣ, между двумя крупно-
 возвышающимися темнаго цвѣта, безъ всякой
 зелени, скалами, какъ начали взбираться по из-
 лучистой дорогѣ на утѣсы опъ природы поч-
 ти неприспупныхъ горъ, въ которыхъ про-
 ведены были и другія дороги подобныя той, по
 коей мы ѣхали, шириною около трехъ сажень,
 поднимавшіяся вверхъ многими изворопами;
 дороги сіи, для предохраненія опъ паденія въ

пропасни, лежація такъ сказаць подъ но- 1826.
тами путешественниковъ, съ открытой спо- Апр,
роны ограждены каменною стѣною. Сіи ви-
сящіе надъ безднами пущи, довольно покойны
и безопасны, исключая весьма рѣдкихъ несчаст-
ныхъ случаевъ, когда отъ горъ, опрыскаемыхъ
камни и увлекающъ все съ собою въ отвер-
стыя подъ ними пропасти.

Достигнувъ самой большей высоты осп-
рова, гдѣ кругъ нашего зрѣнія обнималъ всю
верхнюю площадь онаго, мы были изумлены ра-
зительною противоположностію представляв-
шейся намъ бесплодной наружности сей ди-
кой обители, съ прелестными, живописными
карпинами внушительнаго ея положенія. Пуще-
шественникъ, приближаясь къ оспрову Св.
Елены, видишь со всѣхъ сторонъ однѣ черныя,
высокія, оспроконечныя скалы, раждающія въ
душѣ его самое мрачное и унылое понятіе о
семъ оспровѣ, но находясь на упомянутомъ
возвышеніи, видишь, что природа сокрыла въ
безобразной испрашной оболочкѣ очарователь-
ныя прелести. Впрочемъ не обо всемъ оспро-
вѣ можно сказаць поже, а только объ за-
падной или подвѣтренной его части; во-
спочная же, или навѣтренная спорона, гдѣ
жилъ Наполеонъ, въ полной мѣрѣ соопвѣт-
ствуетъ наружному виду; дующій здѣсь без-
прерывно пасадный вѣтръ, споль много на-
носитъ облаковъ и шума, что сей бе-

1826. регъ почти во весь годъ бываетъ покрытъ
 апр. густою влажностію и наводняеися частымъ
 дождемъ, опъ чего вся сія сторона совершен-
 но бесплодна, и только изрѣдка произрастаетъ
 тамъ зелень.

Сколь пронзительнъ и вреденъ долженъ
 бытъ здѣшній воздухъ, служивъ яснымъ дока-
 зательствомъ нѣкопорый родъ понкихъ де-
 ревь, распушихъ единственно въ окрестности
 Лонгвуда: они не поднимающся въ вышину бо-
 лѣ сажени, и распутъ криво, наклоняся подъ
 углами около 45°, по направленію пасаднаго
 вѣтра.

Прежде всего поѣхали мы къ могилѣ На-
 полеона. По мѣрѣ приближенія къ предѣламъ,
 назначеннымъ для прогулокъ знаменитаго плѣн-
 ника, климатъ спановился суровѣе и земля
 бесплоднѣе; наконецъ, опѣхавъ опъ города о-
 коло шестии верстъ, спустились мы по узкой
 пропинкѣ въ довольно живописную лощину,
 покрышую тучною зеленью. *Здѣсь покоится*
прахъ Наполеона! сказала намъ проводникъ.—
 Не доѣзжая нѣсколько сажень до его могилы,
 мы сошли съ лошадей, и подошли къ ней пѣш-
 комъ. Тутъ встрѣшилъ насъ шарый инвалидъ,
 живущій въ хижинѣ близъ могилы, и имѣющій
 надзоръ за гробницею; доходы получаемые имъ
 опъ любопытныхъ посѣпителей составляютъ
 его пропитаніе.—Онъ привелъ насъ къ ши-
 рокому камню, безъ всякой надписи. Пять спа-

рыхъ плѣнскихъ ивъ осѣняли могилу: вопль 1826.
 памятникъ того человѣка, которъй, возже-
 лавъ плѣнныи міръ, самъ умеръ плѣнникомъ!
 Инвалидъ предложилъ намъ выпить воды изъ
 той самой кружки, изъ которой Наполеонъ во
 время прогулокъ имѣлъ обыкновеніе пить чис-
 тую, холодную ключевую воду, вытекающую
 здѣсь изъ подъ утеса.

Сія небольшая долина, прикрытая съ на-
 вѣтренной стороны отъ влажнаго пронзи-
 тельнаго пасада высокимъ утесомъ, находи-
 ся совершенно подъ вліяніемъ прекраснаго, свой-
 ственнаго здѣшнему поясу климата, и отъ
 того сей малый участокъ земли украшенъ раз-
 нородными цвѣтами и другими произраспе-
 ніями. Сіе мѣсто—единственное въ предѣ-
 лахъ, назначенныхъ для прогулокъ Наполеона,
 гдѣ можно дышать здоровымъ воздухомъ, и съ
 опрадою провести время подъ покровомъ свѣт-
 лаго неба. Наполеонъ въ хорошую погоду при-
 ходилъ сюда пить чай, и неоднократно изъ-
 являлъ желаніе, чтобы и посмерти неразлу-
 чили его съ тѣмъ мѣстомъ, которое въ продол-
 женіи всего остатка дней его, въ ссылкѣ про-
 веденныхъ, доставляло ему единственное утѣ-
 шеніе. Хотя желанія сего человѣка, нѣкогда
 дававшего законы народамъ, во все время его
 заточенія рѣдко были исполняемы, но ежели
 смерть не совсемъ примирила съ нимъ враговъ,
 то по крайней мѣрѣ, содѣлала его право на сіе
 требованіе священнымъ, и прахъ Наполеона

Апр.

1826.
Апр.

положень памь, гдѣ онъ самъ предназначилъ ему покоишься. Съ полчаса провели мы на гробѣ его, невольно увлекаясь своимъ воображеніемъ, невольно предаваясь по мечтамъ, по размышленію о силѣ и слабости, величіи и ничтожествѣ челоѣка! Потомъ записали свои имена въ книгу, нарочно для сего назначенную, и пустились въ Лонгвудъ.

Какъ скоро мы оставили за собой маленькую прелестную долину, снова представились намъ мѣста пустыя, дикія и бесплодныя. Проѣхавъ такимъ образомъ около 6-ти верстъ, усмотрѣли мы сквозь шуманъ, на одной изъ самыхъ возвышенныхъ частей острова не большую, совершенно пустую равнину, среди которой едва можно было замѣнить спроеііе, похожее на хижину. Въ это время проводникъ нашъ далъ намъ знать, что мѣсто сіе называется Лонгвудъ, и что домикъ, который мы видимъ, былъ обитаемъ Наполеономъ. Побуждаемые неперпѣніемъ осмотрѣть сіе примѣчанія достойное жилище, мы припорили своихъ коней и въ мигъ примчались къ оному. Каждый изъ насъ мечталъ найишъ домъ, въ которомъ умеръ сей знаменитый плѣнникъ, въ прежнемъ его устройствѣ, вещи и убранство покоевъ въ томъ же порядкѣ, въ какомъ они находились въ послѣднія минушы его жизни; ни кто несомнѣвался видѣть постель, въ которой умеръ Наполе-

онѣ, съ стоящимъ предъ ней столикомъ; иной 1826.
полагалъ даже видѣть ту склянку, изъ ко-
порой онъ въ послѣдній разъ принималъ лѣ-
карство. Но мечты наши оспались мечта-
ми. Вѣстное строеніе, предъ копорымъ мы
остановились, представляло намъ самую вели-
чайшую бѣдность, и можно утвердительно ска-
зать, что никогда, даже въ цвѣтущемъ своемъ
состояніи, оно не удостоилось бы носить на-
званіе хопя бѣднаго, но порядочнаго домика.
Теперь жилище сіе распилено на двѣ части,
изъ коихъ одна, бывшая спальнею Наполеона,
вмѣщаетъ въ себѣ конюшню, а въ другой по-
ловинѣ лежатъ разные припасы и матеріалы,
нужные для конюшни.

При жизни Наполеона, домъ сей примы-
калъ къ небольшому саду, разведенному са-
мимъ плѣнникомъ. Въ семъ саду, какъ намъ
сказывали, Наполеонъ и Г-жа Бершранъ спа-
рались неутомимыми трудами преодолѣть
суровость мѣснаго климата, и успѣли какъ
бы принудить природу-произрастить на семъ
безплодномъ камнѣ нѣсколько цвѣтны; на-
онецъ, послѣ многихъ неудачныхъ опытовъ,
удалось имъ насадить нѣсколько молодыхъ ду-
бовъ, которые хорошо принялись; одинъ изъ
нихъ посаженъ собственными руками Напо-
леона, а другій Г-жею Бершранъ. Сіе обстоя-
тельство и предварительныя о нихъ свѣде-
нія возбудили въ насъ сильное желаніе и лю-

1826. бопышпво видѣшь сей садикъ; мы просили
 Апр, пушеводителя показати намъ оный. Провод-
 никъ, съ улыбкою обращаясь къ пустому, предъ
 глазами нашими лежащему мѣсту, сказалъ
 увѣришельно: „здѣсь Наполеонъ также искус-
 „но разсаживалъ цвѣшны, какъ нѣкогда шво-
 „рилъ удачно новыя царства, имѣя въ виду
 „только собственную славу, а не общее бла-
 „годенство.“

Теперь на мѣстѣ сего достопамятнаго
 сада видны одни голые пригорки и взрыпныя
 свиньями ямы. — Правда, оспалось еще въ цѣ-
 лости нѣсколько молодыхъ дубовъ, но копо-
 рые изъ нихъ посажены руками Наполеона и
 Г-жею Берспранъ, о томъ, по разногласію и
 спорамъ здѣшнихъ жителей, мы ничего об-
 спояштельнаго узнать не могли. Между шѣми
 нашъ проводникъ старался обратиши внима-
 ніе наше на довольно красивое строеніе, ле-
 жавшее въ недалекомъ отъ насъ разспояніи, и
 ушверждалъ, что это тошъ самый домъ,
 копорый по повелѣнію Англійскаго Короля
 былъ строень для Наполеона, и оконченъ толь-
 ко предъ самою его смерцію. Извѣстно, что
 Наполеонъ не хотѣлъ въ оный перебраться
 хотя домъ сей выстроень съ особеннымъ
 вкусомъ, со всѣми удобствами, и богато уб-
 ранъ. И такъ напрасно любопытный пуше-
 шественникъ будетъ искаши въ Лонгвудѣ слѣ

довъ жилища необыкновеннаго человѣка; они совершенно изглажены въ слѣдъ за его смертію. 1826. Апр.

Во время пребыванія нашего на оспровѣ Св. Елены, мы воспользовались случаемъ осмолрѣть шакъ называемую Песочную губу и Плантешинъ-гаузъ (Plantation-House), прекрасный около двухъ миль отъ города на западной части оспрова загородный домъ, въ кошоромъ Губернапоръ обыкновенно проводитъ лучшее время года; въ сей части оспрова климатъ весьма здоровый, пріятный и производитъ почти всѣ пропитческія растѣнія. Домъ окруженъ прелестнымъ садомъ, гдѣ природа и искусство человѣческое являютъ себя во всемъ своемъ совершенствѣ; а въ Лонгвудѣ мы видѣли сему прошивное. Смотри на разительную противоположность между Лонгвудомъ и Плантешинъ-гаузомъ, у кого не родилъ-ся мысль, почему плѣннику не позволили наслаждаться пріятнымъ дышаніемъ воздуха въ семъ прекрасномъ мѣстечкѣ?

Песочная бухта (Sandy Bay) лежитъ въ юго-западной части оспрова, около 5-ти миль отъ города Св. Іакова; окрестности оной представляютъ очаровательные, живописные виды; здѣсь природа щедрою рукою разсыпала свои богатые дары; жилища, усюраненные отъ городского шума, почишаютъ себя истинными счастливицами, наслаждаясь симъ прелестнымъ убѣжищемъ. Я долженъ признатьъ-

1826.
Апр.

ся, что хощя въ жизни своей видѣль много восхитительныхъ мѣстоположеній, но сѣ губа далеко превосходитъ всѣ оныя своею красою; никогда воображеніе мое не представивъ и половины того, чѣмъ восхитались и плѣнялись здѣсь мои чувства. Скажу только, что дѣятельность и трудолюбіе здѣшнихъ жителей, кажется, еще усугубили красоту и богатство страны сей. Высокія горы покрылись обильными лѣсами и среди оподѣльныхъ карпинъ дикой природы, многія загородныя жилища украсились зданіями, привлекающими къ себѣ взоры не великолѣпьемъ и огромностію, но пріятною своею простою, удивительнымъ разнообразіемъ и искусною оподѣлкою.

Опличительная черта жителей сей части острова—гостепріимство. Они съ особенною ласкою приглашали насъ въ свои дома, и сдѣлали себѣ за величайшее удовольствіе угощать первыхъ Русскихъ, посѣщавшихъ ихъ землю. Мы обѣдали у одного богатого помѣщика, семидесятипятилѣтняго, но еще бодрого старца. До 69-ти лѣтъ не приходило ему на мысль, оставивъ свою прекрасную родину; на 70-мъ году любопытство видѣть образованную Англію, о которой слышался такъ много хорошаго, превозмогло въ немъ любовь къ милой своей сторонѣ, и онъ отправился въ Лондонъ. По прибытіи туда, все его удив-

ляло и восхищало, но только на весьма ко- 1826.
рошкое время; проживъ въ семь городъ нѣсколь-
ко мѣсяцовъ, онъ началъ сильно скучать, и
опять возвратился въ свое опечесство. При
семъ случаѣ можно, кажется, вспомнить Рус-
скую пословицу: *вездѣ хорошо, а дома лучше.*
Самоѣды, копорые изъ безплодной, вѣчнымъ
снѣгомъ покрытой земли своей, были пересе-
лены въ Англію, гдѣ жили они безъ всякой
забоши, полными господами, не долго мог-
ли выдержатъ сію перемѣну, и возвратились
на бѣдную свою родину.

Мы простояли 9-ть дней у острова Св:
Елены, исправляя нѣкопорыя открывшіяся
на Шлюпѣ поврежденія и наливаясь водою. По
причинѣ удобныхъ мѣспныхъ обспоятельствъ,
рабоша сія производилась съ удивительною
скоростію и успѣхомъ.

Апрѣля 7-го мы вспунили подъ паруса, и 7.
16-го числа того же мѣсяца пересѣкли эква- 16.
торъ въ западной долготѣ 22° 37'. Теченіе мо-
ря въ продолженіи нѣсколькихъ дней сряду
увлекало насъ къ N, болѣе нежели на 20-ть
милъ ежедневно; дожди были не часты, но жа-
ры (превышающіе 23° по Реомюрову термо-
метру) казались намъ упомишельнѣе, нежели
во время перваго перехода чрезъ экваторъ.

Дабы пригошовить экипажъ къ перене-
сенію пятоспныхъ жаровъ, при семъ послѣд-
немъ переходѣ чрезъ экваторъ, я особенно об-

1826.
Апр.

рашилъ вниманіе на здоровье служителей, и во всю нашу бытность на острове Св. Елены старался доставлять имъ свѣжую пищу и оощдохновеніе, надѣясь такимъ образомъ укрѣпить ихъ силы, ослабѣвшія отъ продолжительнаго плаванія и пребыванія въ жаркомъ климатѣ. Но щещина была моя надежда; на Шлюпъ открылась въ довольно сильной степени нервическая горячка. Ежели сообразить обстоятельство, что во время перехода до острова Св. Елены весь экипажъ былъ въ совершенномъ здоровѣ, что въ продолженіи сего пуги мы имѣли сообщеніе только съ однимъ Англійскимъ фрегатомъ, какъ выше упомянушо, — пищею же со дня прибытія на островъ довольствовались свѣжею, а болѣзнь открылась по опбышій намемъ; по заключеніе мое будешь нимало не сомнительно, что мы заразились горячкою на островѣ Св. Елены. Досшовѣрною сего причиною полагаю слѣдующее: Англійскіе Оспіи-Индскіе корабли, возвращающіеся въ Европу, имѣя въ виду только поспѣшность и происпекающіе отъ сего барыши, не обращающъ надлежащаго вниманія на пищу и чистоту служителей, и пошому часію привозятъ въ Европу почти четверть экипажа больныхъ, изъ коихъ нѣкоторыя спраждутъ заразительными болѣзнями. Когда суда сіи заходятъ на островъ Св. Елены, то копія и бывающъ мѣспными лѣкарами

свидѣтельствуемы и слегка осмаприваемы, 1826.
но выгода Капишановъ *торговаго народа*—
могущая поспрадать ошъ замедленія при за-
держаніи въ Карантинѣ,—убѣждающъ ихъ ища-
тельно скрывать свои болѣзни (какъ запре-
щенные повары), не смотря на то, что ошъ
таковаго ихъ корыстолюбія многіе погибающъ.
Я упоминаю о семъ единственно для того,
чтобы мореплаватели, коихъ необходимость
понутишь зайти къ острову Св. Елены,
избѣгали сообщенія съ Оспъ - Индскими ко-
раблями. Не принявъ въ разсужденіи сего над-
лежащей оспорожності, мы едва не запла-
тили пошереею часши нашего экипажа, и я
совершенно обязанъ вниманію и искусству на-
шихъ медиковъ, что при семъ случаѣ мы ли-
шились только одного человѣка, умершаго
19-го числа сего мѣсяца.

19.

Съ 20° сѣверной широты и 40° долгошы,
мы иногда встрѣчали морскіе распѣнія, по-
крывающіе большіе пространства. Маія 2-го
пересѣкли пропикъ Рака въ западной долго-
шѣ 41° 16'. Ошъ сего мѣсяца, хотя по шер-
мометру шеплоша сшояла не менѣе 18°, мы
пробывъ шоль долгое время между поворош-
ными кругами, чувствовали въ полной мѣрѣ
приближеніе къ Сѣверу.

Мая.
2.

12-го числа, обогнувъ *Азорскіе* острова 12.
по западную ихъ сторону, были встрѣчены
пихими восточными вѣтрами, кошорые час-

1826. по прерывались совершенными шпилями, про-
 Мая. должавшимися иногда двоим и троим сушки
 2. сряду.

16. 16-го числа при одномъ изъ сильнѣйшихъ
 шкваловъ, когда убирали паруса, машрозъ 1-й
 спашъ Кирило Егоровъ, сорвавшись съ гро-
 товаго брамъ-рея, упалъ въ воду. Для спасенія
 его мы поспѣшь легли въ дрейфъ, спустили
 шлюпку, но несчастный пошелъ ко дну прежде,
 нежели требное судно къ нему подоспѣло.

Июнь.
 1. Июня 1-го числа, когда мы были еще въ 50-ти
 миляхъ отъ оспрововъ Сцили на WZW, приѣ-
 халъ къ намъ Англійскій лоцманъ, и условив-
 шись въ цѣнѣ, повелъ Шлюпъ въ Поршсмушъ.
 Вскорѣ послѣ полдня открылся мысъ Ландсъ-
 Ендъ, а въ слѣдъ за симъ мы усмотрѣли и Ли-
 зардъ.

3. На разсвѣтѣ 3-го числа, увидѣли Нидель-
 скіе маяки, въ 4 часа ушра прошли самую уз-
 кость пролива сего имени, а къ 11-ти часамъ
 прошивъ города Поршсмуша легли ферпоингъ.
 На рейдѣ нашли фрегатъ Блонду, подъ коман-
 дою Лорда Бейрона, который нѣсколькими дня-
 ми ранѣ вѣпоричнаго нашего прибытія къ
 Сандвичевымъ оспровамъ, оставилъ оныя.

Здѣсь мы получили отъ Россійскаго послан-
 ника при Великобританскомъ Дворѣ увѣдом-
 леніе о кончинѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕ-
 ЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА АЛЕК-
 САНДРА ПАВЛОВИЧА и о вступленіи на пра-

родительскій престолю ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА; почему я, всѣ Господа офицеры, ученые и нижніе чины, подѣ начальствомъ моимъ находившіеся, присягнули въ вѣрности службы и въ подданствѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ НИКОЛАЮ ПАВЛОВИЧУ и наследнику его, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ АЛЕКСАНДРУ НИКОЛАЕВИЧУ.

1826.
Юль.
3.

По чувствованіямъ, каковыя раждаются при приближеніи изъ далекихъ краевъ къ берегамъ родины и по обязанностямъ службы, мы весьма дорожили временемъ и поспѣшали, какъ можно скорѣе возвратиться въ Россію; посему, заготовивъ свѣжей провизіи, 13-го Юня съ разсвѣтомъ, при ясной погодѣ и ОНО вѣтрѣ не совсемъ попутномъ, оставили Спитгедъ; 15-го числа уже прошли Кале и Дувръ; 16-го миновали Галоперъ, а 22-го усмошрѣли огонь на маякѣ Скагенѣ прямо на З, обогнувъ оный вшпрѣшили шпили, а потомъ прошивной вѣтрѣ, почему и принуждены были лавировать. Здѣсь нужно замѣтить, что маяки на Шведскомъ берегу горятъ весьма неисправно.

13.

15.
22.

24-го числа пришли на видъ Гельсинора, гдѣ за прошивнымъ южнымъ вѣтромъ простояли ровно четверо сутокъ. 25-го въ вы-

24.

25.

1826. сокопторжесшвенный день рожденія ГОСУДАРЯ
Июнь. ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА пали-

28. ли изъ всѣхъ орудій. 28-го числа въ вечеру, при сдѣлавшемся W вѣтрѣ и великой пасмурности, мы снялись съ якоря и въ продолженіи ночи, при порывистомъ вѣтрѣ, непрестанномъ громѣ и молніи, шли на Копенгагенскій рейдъ, куда прибыли благополучно въ 4 часа утра 29-го Іюня, и въ $1\frac{1}{2}$ миляхъ разстоянія отъ крѣпости бросили якорь. Описавъ крѣпости 7 пушечными выстрѣлами, безъ малѣйшаго замедленія получили ровный отвѣтъ.

Іюль. 5. 5-го Іюля, при вѣтрѣ WNW, оставили Копенгагенъ и пошли къ Кронштапу, а въ 6-мъ часу вечера, уже вышли изъ зунда.

10. Когда мы вступили въ Балтійское море, вѣтръ дулъ крѣпкій отъ запада; 10-го числа рано по утра пришедъ на видъ Красной Горки, встрѣпили шуманъ и шили, такъ что не ранѣе 3-хъ часовъ по полудни доспигли Кронштапа. На рейдѣ мы нанли эскадру Адмирала Крона, состоящую изъ 3-хъ кораблей 9-ти фрегатовъ, и салютовали Адмиралу 11-выстрѣлами.—Путешествіе наше продоллось три года безъ десяти дней.

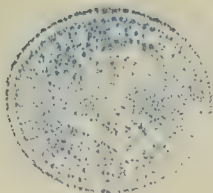
К о н е ц ъ.

ЧНВ 23442

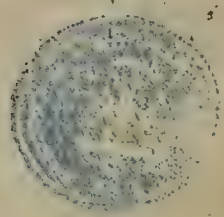
Императорская Библиотека

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

справ.	спрока.	напеч.	чишай.
8	14	сверху судя,	судя
15	9	снизу морѣ	море
17	4	копорой	копорый
20	10	сверху безпокойная,	безпокойная;
27	3	снизу взятъ	взятъ
31	7	въ скорѣ	вскорѣ
37	7	сверху защищають	защищають
42	15	разпѣнія	разпѣнія
46	1	провидѣнія.	провидѣнія?
53	4	надлежало,	надлежало
74	15	снизу погибѣли	погибели
79	15	сладкая шара,	сладкій картофель, шара,
87	8	сего по	сего
102	13	сверху изяснилъ	изяснилъ
123	7	съежались	сѣзжались
134	15	снизу шомъ	ономъ
142	1	не	на
148	7	снизу во всееще	вовсе еще
153	13	склонился	сконялся



Л
0
Пол.
№



32265

K73

VI